tonnes, et à $288,559. Ces importations sont ainsi reparties par chaque province :

	Ontario		Quebec		Manitoba	
Morue, aigrefin, lingue..	1,691,716 lbs..	$74,396	3,187,480 lbs..	$122,299	104,660 lbs..	$2,598
Hareng	658,199 " ..	15,296	88,727 " ..	2,643	40,869 " ..	1,139
Maquereau	133,885 " ..	4,787	19,963 " ..	966	49,969 " ..	1,706
Autre poisson.....	10,577 " ..	515	....	.....	1,286 " ..	182
Homard	5,806 " ..	398	145,248 " ..	4,361	8,838 " ..	844
Saumon.....	225,309 " ..	21,761	97,346 " ..	10,506	39,275 " ..	3,112
Totaux.....	3,725,492 "	$117,153	3,538,764 "	$61,405	244,897 "	$8,001

vince :

Manitoba		
104,600 lbs.	..	$2,598
40,869 "	..	1,139
49,969 "	..	1,706
1,286 "	..	182
8,838 "	..	841
39,275 "	..	3,112
244,897 "		$8,001

Ce conseil ne siège que rarement et ne s'occupe que des affaires d'intérêt général pour le comté. Il y a un conseil pour chacun des comtés de Bonaventure et Gaspé et le reste de la Gaspésie est soumis au contrôle administratif du conseil de comté de Rimouski.

La municipalité locale, c'est-à-dire de paroisse ou de canton, est administrée par sept conseillers, dont le président s'appelle maire, élus par les contribuables de la paroisse ou du canton. Ce conseil s'occupe de voierie ainsi que de toutes les affaires de police et d'administration locale. En 1880, il y avait douze municipalités locales dans le comté de Bonaventure et seize dans celui de Gaspé.

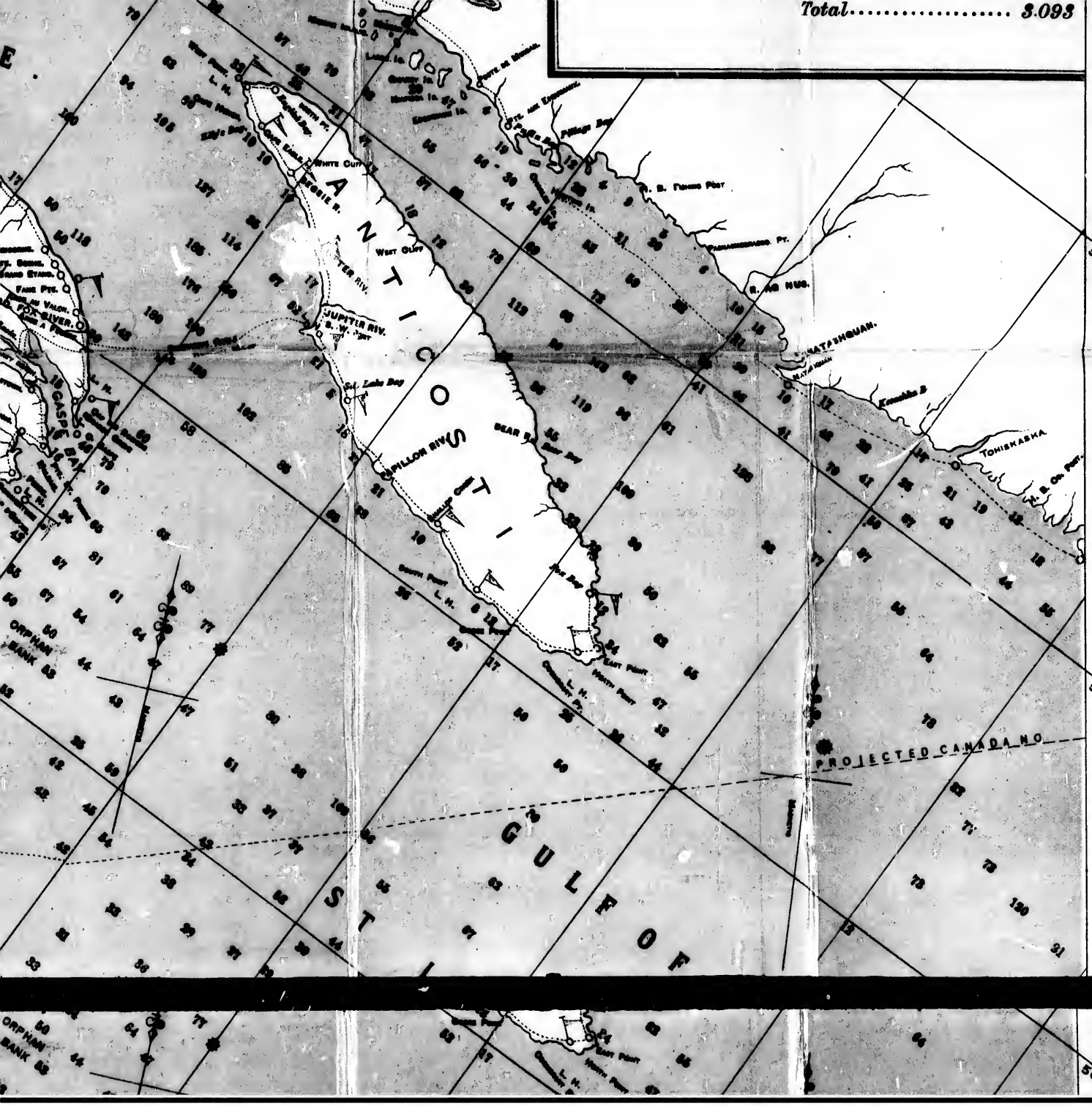
L'administration des écoles est sous le contrôle des commissaires et des syndics d'écoles, qui perçoivent les taxes scolaires et veillent à tout ce qui concerne les écoles. Ces commissaires et ces syndics sont élus par les contribuables, qui ont ainsi le contrôle indirect des sommes qu'ils paient pour les fins de l'instruction publique.

Dans la Gaspésie, comme dans toutes les autres parties de la province de Québec l'instruction primaire est obligatoire, en ce sens que tous les citoyens sont tenus de contribuer au maintien des écoles, au moyen d'une taxe [illegible]

Méthodistes	2,670	43	365	3,078
Presbytériens	56	22	15	103
Diverses sectes				
	18,908	20,685	17,267	56,800

C'est-à-dire que la population catholique forme 85 pour 100 de la population totale.

Toutes ces données montrent que pour ce qui regarde l'administration civile et religieuse, la Gaspésie jouit d'une organisation complète et n'a rien à désirer. L'Européen qui émigre dans cette région si favorisée par la nature est sûr d'y trouver tout ce qu'il faut pour faire respecter ses droits, pratiquer son culte religieux et faire instruire ses enfants.



Carlisle,

Le nombre d'acres destinés à être octroyés gratuitement est présentement de 51,762, et le lieutenant-gouverneur en conseil a le pouvoir de l'augmenter au besoin. L'agent des terres pour chaque région, tant qu'il lui reste des lots disponibles à titre gratuit, est tenu d'accorder un permis d'occupation pour cent acres à quiconque en fait la demande, pourvu qu'il ait l'âge requis, c'est-à-dire dix-huit ans. Sous un mois de la date de ce permis, le concessionnaire doit prendre possession, à peine d'être déchu de son droit. A l'expiration de sa quatrième année de possession, s'il a construit une maison habitable sur son lot et s'il a douze acres de terre en culture, il a droit à ses lettres patentes, sans frais, et devient propriétaire incommutable.

Les terrains offerts en vente et déjà arpentés aux frais du gouvernement forment une étendue de 1,066,453 acres, c'est-à-dire 373,587 acres dans le comté de Rimouski, 248,132 acres dans le comté de Gaspé et 441,734 acres dans le comté de Bonaventure. Ces chiffres sont pris dans le *Guide du Colon*, édition de 1880, publié par le département des Terres de la Couronne.

Ces terrains de la Gaspésie, principalement ceux de la région avoisinant la baie des Chaleurs, offrent des avantages extraordinaires au colon comme à l'immigrant d'Europe. Ce fait

pas en tirer ce dont ils ont besoin pour vivre et dépensent
; mais s'ils soignaient leur culture, elle les ferait vivre dans
la pêche, dans les mortes saisons, serait du surplus qu'ils
coté et accumuler ainsi une jolie petite fortune. Un culti-
t dans le cours de l'été et de l'automne faire chaque année
moins du monde négliger sa culture.
qui offre pareil avantage au colon et à l'émigrant européen.
ens qui réussirait particulièrement bien dans la Gaspésie:
t les côtes de l'Irlande et de la Bretagne. Ces gens-là vivent

mercé du poisson. Ces maisons lui avanceront
duit de sa pêche, ce dont il aura besoin pour v
il pourra, s'il est actif et laborieux, se choisir u
ment qu'il ensemencera le printemps suivant.
petite maison, ce qui complétera son établisse
dans la Gaspésie. Un arpent de terrain en e
fournir à la consommation d'une famille no
son excellent poisson de toutes sortes, pour fo
famille. Des légumes, des pommes de terre, d'
coup et l'émigrant peut se procurer tout cela a
se faire une barge, des filets, etc., et douze ou

Administration civile et religieuse. Eglises, écoles..... 37

CHAPITRE XIII

Les terres à coloniser, mode d'achat, octrois gratuits..... 3

CHAPITRE XIV

Pekin
Shanghai
CHINA
Yokohama
Hindostan
Hong Kong
Bay of Bengal
Philippine
PACIFIC OCEAN
Sandwich Is.
Vancouver
San Francisco
UNITED STATES
New York
Washington
New Orleans
West Indies

UNITED STATES
Washington
New Orleans
ATLANTIC
West Indies
OCEAN
ALGIERS
Desert of
Sahara
ASIA
Minneapolis
ST. PAUL
Morris
Wayzata
CHICAGO
Wascca

Chippewa Falls
Black River Falls
Fond du Lac
Wausau
Winona
La Crosse
ST. PAUL
Muskegon
Grand Rapids
Port Huron
Lapeer
DETROIT
Toledo
DUBUQUE

Central and Union Pacific Railways and shortest connecting lines through the United States 9,

From Liverpool to New York . . . 9,

From Liverpool to Port Moody, via Montreal and Can. Pac. R'y . . . 8,

From Liverpool to San Francisco, via shortest connecting lines in the U. S., 8

From Liverpool to Yokohama (Japan), via Montreal and Can. Pac. R'y . . . 9

richesse, New-Richmond est une des premières paroisses de toute cette région. C'est dans New-Richmond que se trouvent les scieries de M. Hudson Montgomery, qui exporte chaque année de grandes quantités de bois.

Maria est situé au fond de la baie de Cascapédia, formée par l'estuaire de la rivière du même nom. Les terrains de Maria sont plats sur les bords de la mer et la paroisse est pour ainsi dire entourée par des hauteurs qui sont en quelque sorte la continuation du mont Tracadigèche. Le sol est fertile et le homard se prend en grande quantité dans la baie, ainsi que le hareng et plusieurs autres poissons. L'agriculture est la principale occupation des habitants, qui en général vivent dans l'aisance. Il y a dans cette paroisse deux ou trois moulins à scier, des moulins à bardeau, à farine et à carder.

Carleton est la paroisse la plus avancée de la baie des Chaleurs. Le village est bâti sur les bords de la baie de Tracadigèche, au pied d'une montagne qui a plus de dix-huit cents pieds de hauteur et sur un des sites les plus pittoresques qu'il soit possible d'imaginer. Cette localité est déjà très recherchée comme place d'eau et le sera encore davantage quand on aura bâti un hôtel assez spacieux pour recevoir tous ceux qui désireraient y passer l'été. C'est incontestablement une des plus belles paroisses de cette région. Il y a dans cette localité une tannerie, un moulin à farine, un moulin à carder et plusieurs magasins. Enfin Carleton possède le seul couvent qu'il y ait dans toute la Gaspésie et un quai qui rend des plus faciles l'accès de cette localité.

La partie ouest de Carleton est située sur le bord de la baie de Tracadigetche, que domine la montagne du même nom. Les deux côtés de la baie sont formés par la pointe de Tragadigetche, à l'est, et celle de Miguasha (terre rouge) à l'ouest. Cette baie mesure une dizaine de milles de largeur et quatre ou cinq de profondeur. Elle est pour ainsi dire entourée, du côté de la terre, par la montagne, dont les parties les plus élevées ont une altitude de 1,814 pieds au-dessus du niveau de la mer. Entre l'église de Carleton et la rivière Nouvelle, qui se jette dans l'extrémité nord-ouest de la baie, le flanc de la montagne forme presque partout une falaise abrute, et ne laisse entre elle et le rivage de la mer qu'une lisière de terrain de moins d'un mille de largeur, sur une distance d'un demi-mille. A l'extrémité est de la baie, l'estuaire de la petite rivière Carleton forme un grand barachois qui est entouré par deux longs bancs de gravier. Celui de l'ouest s'avance une couple de milles dans la mer, en partant du pied des montagnes, et il a deux cent cinquante à trois cents pieds de largeur. Ce banc commande incontestablement un des plus beaux, sinon le plus beau point de vue de toute la baie des Chaleurs, et forme l'un des plus beaux sites qu'on puisse imaginer pour une place d'eau. Protégé du côté du nord par la montagne contre les vents froids qui soufflent de cette direction, il n'est exposé qu'aux brises rafraichissantes et si hygiéniques qui viennent de la mer et maintiennent constamment la température à un degré uniforme. Du côté de la baie, la grève a très peu de déclivité, se compose d'un gravier fin, libre de cailloux ainsi que de tout autre obstacle et offre l'un des endroits les plus favorables, les plus agréables, les moins dangereux et les plus propres pour prendre les bains de mer, sans compter que la pêche, même la pêche au homard, abonde dans les environs, notamment dans la rivière Nouvelle, où l'on prend des truites qui pèsent jusqu'à six et huit livres. L'agriculture est pratiquée avec assez de soin et d'intelligence dans Carleton, et le long du chemin qui fait le tour de la baie, les établissements présentent partout un air d'aisance, de confort et de prospérité qu'on n'observe qu'à la *Grande-Rivière*, dans toute cette partie de la Gaspésie.

Entre la rivière Nouvelle et la rivière Patapédia, les montagnes s'avancent jusqu'à la mer et au bord de la rivière Ristigouche. Le terrain est partout très accidenté, mais se compose d'un sol de bonne qualité, même sur le sommet des hauteurs, qui sont couvertes de beaux bois. Cette région n'est qu'une série de paysages d'une beauté ravissante et sous ce rapport elle égale pour le moins les plus belles parties de l'Ecosse et de la Suisse. Elle est le rendez-vous d'un assez grand nombre d'amateurs qui viennent de l'Angleterre et des Etats-Unis pour jouir du spectacle qu'offrent ces beaux paysages ainsi que des agréments de la chasse et de la pêche, qui abondent dans les environs. A Métapédia, les MM. Vanberbilt et quelques autres millionnaires de New-York, formant le club Ristigouche, ont une superbe maison d'été où ils se rendent chaque année pour jouir de tous ces agréments.

Le littoral de la baie des Chaleurs offre plusieurs endroits qui ne sauraient être surpassés comme places d'eau. La douceur et la fraicheur du climat, la pureté de l'atmosphère, la beauté des points de vue, tout concourt à faire de cette région un véritable paradis terrestre pour ceux qui ont besoin de repos ou se trouvent dans la nécessité de refaire une santé délabrée. Ici les constitutions les plus faibles, les tempéraments les plus délicats n'ont pas à craindre la froideur des vents de nord, non plus que les changements soudains dans la température ; le plateau intérieur de la Gaspésie enlève aux vents qui viennent du golfe leur froideur comme leur humidité et partout l'on ne sent qu'une brise de mer légère, rafraichissante, capable de redonner la force et la vigueur aux constitutions les plus avariées.

Les deux plus belles places d'eau sont incontestablement Carleton et New-Carlisle. La grève est on ne peut plus belle, mieux adaptée pour prendre des bains de mer, les paysages environnants sont d'une beauté ravissante, en un mot tout semble avoir été disposé comme à dessein pour faire de ces localités les deux stations balnéaires les plus attrayantes de la province. Carleton, surtout, est sans rivale et laisse bien loin dans l'ombre la Malbaie, Cacouna et toutes les autres places d'eau qui attirent chaque été des milliers de touristes jusque des parties les plus reculées des Etats-Unis. Si cette localité était plus connue, elle deviendrait en peu de temps la place d'eau la plus recherché, le *Old Orchard Beach* de la province de Québec. Jusqu'à ces dernières années, elle était d'un accès assez difficile, vu que les touristes ne pouvaient s'y rendre que par la navigation, en faisant le grand tour par Gaspé, ce qui faisait un voyage long, fatiguant et dispendieux ; mais ces inconvénients ont disparu depuis l'ouverture du chemin de fer Intercolonial et aujourd'hui l'on peut se rendre de Québec à Carleton en moins de quinze heures et en ne faisant que trente-cinq milles par la navigation, ce qui prend moins de deux heures et constitue l'un des plus beaux trajets que l'on puisse parcourir. Il ne manque à Carleton, pour devenir une place d'eau à la mode, qu'un bon hôtel. Quand cela sera fait, Carleton deviendra assurément une des stations balnéaires les plus recherchées et les plus fréquentées.

CHAPITRE III

GÉOLOGIE SUPERFICIELLE SOLS—ÉTENDUE DES DIFFÉRENTS TERRAINS

Au point de vue géologique, la Gaspésie forme l'extrémité orientale de la contrée montueuse désignée par M. le professeur Hunt sous le nom de *region apalachienne* et elle n'est que la continuation ou le prolongement des Cantons de l'Est. En effet, les terrains de la Gaspésie sont absolument semblables à ceux des Cantons de l'Est sous le double rapport de leur composition et de leur configuration.

Ces terrains appartiennent aux formations géologiques appelées "groupe de Québec" par Sir William Logan, le fondateur de la commission géologique du Canada. Ils forment trois séries de strates plus ou moins altérées, bouleversées et appartenant au silurien inférieur. Ces trois séries sont : 1° une série de strates paléazoïques plus ou moins altérées, dans la plupart des localités où elles ont été observées ; 2° une série de roches éruptives, trachytiques et granitiques ; 3° une série de dépôts superficiels ou quaternaires.

Les altérations qu'ont subies plusieurs de ces formations paléazoïques, les pertubations dont elles laissent presque partout voir les traces, font qu'il est un peu difficile de déterminer d'une manière exacte l'âge auquel elles appartiennent ; mais il est évident qu'elles doivent être classées dans les groupes de l'âge silurien inférieur et supérieur, de l'âge devonien et du sous-carbonifère.

Une lisière de terrain appartenant à la formation de la rivière Hudson s'étend depuis la rivière au Marsouin jusqu'à l'anse à la Tiercé, distance excédant soixante milles, sur les bords du golfe Saint-Laurent. Ces terrains se composent de bandes de grès, de dolomites et d'argile bitumineuse. Ces formations, cependant, sont bien moins étendues et bien moins importantes que celle du groupe de Québec, que recouvrent les calcaires et les grès de Gaspé ainsi que la formation sous-carbonière de Bonaventure, sur les bords de la baie des Chaleurs. Le groupe de Québec occupe une position médiane entre les formations calcaires et celles de Chazy, ou représente les deux réunies. Il se divise en trois formations qui sont, par ordre ascendant, celle de Lévis, celle de Lauzon et celle de Sillery.

La formation de Lévis se compose en grande partie de schistes ou d'argiles noires contenant beaucoup de graptolites et d'autres fossiles. La formation de Lauzon se compose d'argiles rouges et vertes, de grès et dolomites, mais surtout de strates métamorphiques parmi lesquelles figurent pour la plus grande partie des roches talqueuses et magnésiennes : schistes, serpentines, etc. La formation de Sillery se compose pour la plus grande partie d'argiles rouges et vertes, de grès et de dolomites, mais renferme en certains endroits des roches altérées, des schistes cristallins, des strates épidotiques et gneissoïdes.

Telles sont les roches qui forment la base des terrains de la Gaspésie. Comme nous l'avons vu plus haut, elles sont presque partout recouvertes par les calcaires et les grès ainsi que par la formation sous-carbonifère de Gaspé.

La formation calcaire de Gaspé correspond, par sa position, aux séries inférieures de la formation de Helderberg. Bien que composée en grande partie de couches de calcaire gris, elle renferme aussi des lits d'argile et de schistes noirs qui appartiennent au silurien moyen. La partie inférieure de cette formation se rencontre dans les Cantons de l'Est et la partie supérieure, celle qui renferme le plus de calcaire, a son plus grand développement dans la Gaspésie. A l'extrémité orientale de la péninsule, au cap Barry, à Percé ainsi qu'en plusieurs autres localités, ce calcaire présente des falaises abruptes et des pointes qui ont été usées et creusées par l'action des eaux de la mer.

La formation des grès de Gaspé, ainsi que ses fossiles l'indiquent appartient à l'âge devonien et correspond aux formations d'Oriskany, de Hamilton et de Chemung des géologues américains. Elle se compose de grès, d'argile et de conglomérats interstratifiées et renfermant en certains endroits beaucoup de débris de plantes à l'état de fossiles. A l'anse du Petit Gaspé, il y a dans ces strates une couche légère de charbon impur, puis à Douglasstown et en plusieurs autres endroits des sources de pétrole suintent à travers les lits de cette formation.

La formation de Bonaventure appartient à l'âge sous-carbonifère, mais ne renferme pas du tout de charbon. Ses strates se composent principalement de conglomérats, associés avec des grès, des argiles rouges et verdâtres, renfermant parfois des restes de plantes carbonisées. En beaucoup d'endroits elles sont percées par des dykes de trapp. Elles recouvrent en position discordante les couches de grès de Gaspé. Cette formation se rencontre sur la côte orientale de Gaspé et surtout le long de la baie des Chaleurs, où sir William Logan estime qu'elle n'a pas moins de trois mille pieds d'épaisseur.

Sur les formations de Québec et de Sillery, qui forment la côte septentrionale de Gaspé, reposent en stratification discordante sept cents mètres environ de calcaire et schistes fossilifères qui représentent le terrain silurien supérieur, auxquels succèdent plus de mille cinq cents mètres de grès devoniens intercalés avec des schistes rouges. Sur la côte méridionale de Gaspé, les couches relevées de ce terrain devonien sont recouvertes par mille mètres de couches horizontales de grès meulier qui forment la base du bassin houillier du Nouveau-Brunswick, mais ne contiennent pas de minéral combustible. Les calcaires fossilifères de Gaspé peuvent être suivis vers le sud-est jusqu'au lac Memphrémagog. Le terrain devonien qui est purement silicieux, dans le comté de Gaspé, offre vers le sud-ouest des couches de calcaire qui se trouvent dans la même vallée avec les calcaires siluriens dont il vient d'être parlé.

La formation de Bonaventure a peu d'étendue. Elle forme la lisière comprise entre la baie des Chaleurs et une ligne tirée depuis le confluent de la rivière Métapédiac avec la Restigouche jusqu'à la tête de la baie de Cascapédia, puis une autre ligne s'étendant de l'embouchure de la petite rivière Cascapédia à l'estuaire de la rivière de Port-Daniel, enfin entre le littoral du

golfe et une troisième ligne partant de Douglasstown, fléchissant un peu à l'ouest vers le milieu de sa longueur et aboutissant aux environs de l'embouchure de la Grande-Rivière.

Le groupe de Québec forme une bande dont la largeur varie de quinze à trente milles et longe le rivage du golfe Saint-Laurent entre la rivière Métis et le cap Gaspé. Sa largeur augmente en allant vers l'est et elle n'est entamée que par une étroite bande de terrains appartenant à la formation de la rivière Hudson, entre la rivière au Marsouin et l'anse à la Tierce, et à son extrémité sud par une petite étendue de terrains de la formation de Chazy, entre la rivière Sainte-Anne et la tête de la rivière Madeleine.

L'espace compris entre ces deux lisières, bordant le rivage du golfe Saint-Laurent et celui de la baie des Chaleurs, est occupé ou plutôt recouvert par les calcaires et les grès de Gaspé. Le grès forme une espèce de carré long s'étendant en droite ligne à l'ouest de la partie de la formation de Bonaventure comprise entre Douglasstown et le cap Rouge, puis se prolongeant jusqu'à la rivière Bonaventure, dans l'intérieur des terres. Un peu plus à l'ouest, à mi-distance entre le golfe et la baie des Chaleurs, il y a une autre aire de grès qui s'étend du nord-est au nord-ouest depuis la grande rivière Cascapédia jusqu'à la rivière Matapédia. Enfin, ces terrains de grès entourent l'embouchure des deux rivières Cascapédia et forment là le trait d'union entre les deux parties de la formation de Bonaventure, qui borde la baie des Chaleurs de chaque côté de New-Richmond.

Ces différentes formations ont respectivement les étendues qui suivent, autant qu'on peut en juger par les explorations faites jusqu'à présent :

Formations	*Milles*	*Acres*
Calcaires de Gaspé	4,000	2,560,000
Grès de Gaspé	3,000	1,920,000
Groupe de Québec	3,000	1,920,000
Formation de Bonaventure	600	384,000
Formation de l'Hudson	184	117,760
	10,784	6,901,760

Ce tableau montre clairement que la plus grande partie du sol de la Gaspésie est d'excellente qualité, facile à cultiver et produit abondamment le foin ainsi que toutes les espèces de céréales.

Les terrains calcaires, qui occupent une étendue de 2,560,000 acres, appartiennent aux formations siluriennes supérieure et moyenne, qui se rencontrent dans toute la partie nord du Nouveau-Brunswick. C'est dans ces formations que se trouvent les terrains élevés les plus riches de la province. Les terres fertiles et cultivées de la vallée de la rivière Restigouche et les terres qui bordent les deux rives de la rivière Saint-Jean, en approchant de sa source, reposent sur ces roches et en sont formées en grande partie.

Les terrains de cette formation sont ordinairement plus lourds et plus *forts* que ceux de la région carbonifère. Les roches dont ils se forment sont généralement des schistes plus ou moins durs qui, en se désagrégeant, donnent naissance à des terrains d'une *force considérable*, comme disent les cultivateurs, et quelquefois très durs. Il s'y rencontre aussi des couches de bonne pierre calcaire, plus ou moins riches en fossiles. Dans l'ouest de l'Etat de New-York, ces formations constituent les terrains les plus riches et les plus fertiles.

Les grès rouges qui recouvrent une grande étendue de la Gaspésie forment aussi des terrains d'une grande fertilité. Les terres les plus riches et les mieux cultivées de l'Ecosse reposent sur des roches rouges de cette espèce. Au Nouveau-Brunswick, les excellentes terres de la vallée de Sussex, de Sackville et de la rivière Shepody se trouvent dans le voisinage de roches de cette nature.

D'ailleurs, la fertilité du sol de la Gaspésie est attestée par les récoltes qu'il produit, ainsi que cela est démontré à la page 4 par les chiffres relatifs à la production du blé. La comparaison est encore plus avantageuse quand on l'applique à la production totale des autres provinces de la confédération. Cela se voit clairement par le tableau suivant :

Gaspésie		*Minots de blé à l'acre*
Gaspé	15.00 minots	11.66
Bonaventure	11.70 "	
Rimouski	8.30 "	
Province du Nouveau-Brunswick		10.85
" Nouvelle-Ecosse		11.78
" Québec		8.04
" Ontario		10.42

C'est-à-dire que *dans la Gaspésie le rendement moyen de blé excède de 1.24 minot par acre le rendement de la même céréale dans la province d'Ontario*, dont le sol est réputé des plus fertiles. Et l'on peut dire sans crainte de faire erreur que si la culture était aussi bien faite, aussi soignée dans la Gaspésie que dans la province d'Ontario, le rendement serait d'au moins 25 pour cent plus élevé. Il est donc évident, incontestable que le sol de la Gaspésie est riche, fertile, capable de faire vivre dans l'aisance et la richesse les colons qui le cultiveront avec soin.

CHAPITRE IV

CLIMATOLOGIE—POSITION ASTRONOMIQUE—LES VENTS—LES SAISONS—TEMPÉRATURES MOYENNES—LONGUEUR DE LA SAISON AGRICOLE—NEIGE—PLUIE

Nous avons vu ailleurs que la Gaspésie est située entre 47° 49' et 49° 15' de latitude nord. Sous la même latitude, en Europe, on trouve le nord de la France, y compris la vallée de la Loire, le nord de la Suisse et de l'Autriche, puis le sud de l'Allemagne et de la Russie jusqu à la mer Noire et la mer Caspienne. C'est-à-dire que cette latitude embrasse tout le centre et la partie la plus riche comme la plus habitée de l'Europe continentale. Les Iles-Britanniques, une partie de la France, la Belgique et la Hollande, la plus grande partie de l'Allemagne et la Russie, le Danemark, la Suède et la Norwège sont au nord de cette latitude et ont, en général, une température moins élevée que celle de la Gaspésie.

Au point de vue climatologique, cette dernière région occupe une position spéciale. La mer qui l'entoure sur trois côtés régularise son climat et atténue les variations entre le froid et la chaleur. La nature même des différentes parties de cette mer partage la péninsule de Gaspé en deux régions climatiques distinctes, celle du nord et celle du sud. La région du nord, exposée aux vents plus ou moins froids du septentrion ainsi qu'aux voisinage des eaux refroidies par le courant du Labrador et des glaces qui entrent dans la partie nord-est du golfe par le détroit de Belle-Ile, est un peu plus froide que celle du sud. Cela n'empêche pas qu'elle jouit d'une température aussi chaude que celle des parties les plus peuplées de l'Ecosse et assez élevée pour faire mûrir toutes les céréales, principalement le blé, qui vient en abondance et de première qualité dans toute la région qui avoisine la rive sud du golfe Saint-Laurent. Le climat de la région du sud est un peu plus chaud et, pour ce qui regarde les opérations agricoles, bien supérieur à celui de la Grande-Bretagne et de l'Irlande. Ainsi le maïs, qu'on ne peut pas cultiver en Angleterre à cause de la température, réussit parfaitement dans le comté de Bonaventure, où il en a été récolté des centaines de minots en 1881, tel que le constate le recensement. Protégée d'un côté par les monts Notre-Dame et Shickshock contre les vents du nord, exposée de l'autre aux brises chaudes du sud, qui lui apportent une partie de l'air chaud du gulf-stream, recevant presque perpendiculairement les rayons ardents du soleil du midi, cette région du sud jouit d'un climat des mieux équilibrés et des plus avantageux, comme des plus agréables. Il faut voyager dans la baie des Chaleurs, respirer les brises si douces et si pures de cette petite mer intérieure, pour apprécier le climat si salubre et si réconfortant de ce beau pays, qu'on appelle avec tant de raison la Méditerranée du Canada. Ici, le climat est si pur, si salubre, que les maladies sont inconnues, à tel point que les quatre ou cinq médecins dispersés parmi les 39,593 âmes qui habitent les comtés de Bonaventure et Gaspé ont peine à vivre modestement de l'exercice de leur profession.

Sur les bords de la baie des Chaleurs le vent de nord-est, si cru, si humide et si désagréable dans la vallée du Saint-Laurent, ne se fait presque pas sentir ; il est arrêté par les montagnes et complètement neutralisé par les courants d'air chaud venant du sud-ouest. Le vent d'est, ordinairement, est accompagné de pluie en été et de neige en hiver. Mais, chose remarquable ! dans cette région la pluie et la neige ne sont jamais de longue durée, et quand elles persistent pendant plus d'une journée, on trouve cela extraordinaire, surtout en été. Le vent sud-est a plusieurs traits de ressemblance avec le sirocco de la Méditerranée, qui est aussi un sud-est ; comme lui il est chaud, humide, léger et rapide. Lorsqu'il se montre en hiver, il produit souvent des dégels, surtout aux approches de l'équinoxe.

Le vent du sud direct, que l'on croirait plus chaud que le sud-est, est néanmoins plus tempéré. Pendant la saison où il se montre le plus fréquemment, on le regarde comme une brise agréable et presque rafraîchissante, à raison de la vapeur humide dont il absorbe l'eau.

Le vent de sud-ouest est plus fréquent durant l'été que pendant l'hiver. Ce n'est que vers le solstice d'été qu'il règne d'une manière plus constante que les autres vents. Il devient l'agent principal des orages qui surviennent dans les mois de juillet et d'août. Souvent la brise du sud, qui a coutume de s'élever vers dix ou onze heures, fait place au sud-ouest qui, dans l'après-midi, remplit le ciel de nuages orageux : deux ou trois heures se passent en éclats de tonnerre et en éclairs, puis la crise se termine avant le coucher du soleil par des ondées tantôt plus, tantôt moins abondantes.

L'équinoxe d'automne apporte un changement à cette direction du courant de l'air et c'est alors le vent d'est qui, pendant quarante ou cinquante jours, a la prépondérance, sans cependant régner seul ; après cette période le sud-ouest se ranime et partage le reste de la saison avec le nord-ouest qui s'éveille et avec l'ouest direct, qui est le plus égal, le plus serein et le plus agréable des vents de cette région. C'est encore le sud-ouest qui, vers le vingt avril, fond la neige et les glaces ; c'est aussi lui qui apporte la pluie à certaines époques du printemps et de l'automne. Il est connu que ce vent n'est autre que le vent des tropiques, dévié et modifié, mais naturellement chaud, ce qui explique pourquoi il élève toujours la température.

Le vent de nord-ouest est essentiellement froid, sec, élastique, impétueux, plus fréquent l'hiver que l'été. Il a beaucoup d'analogie avec le mistral provençal. Dans la baie des Chaleurs, comme dans les autres parties du littoral de l'Atlantique, parler du nord-ouest, c'est désigner un vent violent, froid, incommode, mais sain, élastique, ranimant les forces abattues. Seulement il a cela de perfide en hiver, que tandis qu'un ciel pur et un soleil éclatant réjouissent la vue et invitent à respirer l'air, si l'on sort des appartements on est saisi d'une brise glaciale qui arrache des larmes. Moins rude en été, on le désire pour calmer la violence des chaleurs et il lui arrive assez souvent de se montrer après une pluie d'orage.

Les vents dominants dans la baie des Chaleurs sont le vent d'ouest, et son opposé, le vent d'est.

La marche des saisons est régulière. L'influence du soleil commence à se faire sentir d'une manière plus ou moins constante dans la dernière partie du mois de février. Elle augmente

graduellement en mars, et à partir de ce mois le mercure monte presque tous les jours au-dessus du point de congélation. Pendant ce mois, dont la température moyenne varie entre 17° et 26°, le temps est généralement très beau, le ciel est clair et le soleil brille ardemment. Le dégel commence régulièrement à partir du 20 et la neige se fond assez rapidement. En avril, la chaleur solaire est assez puissante pour exercer son influence sur toute la nature. En plusieurs endroits la neige finit de disparaître entre le vingt et le vingt-cinq, puis quelques jours plus tard la terre peut être travaillée. La température moyenne de ce mois varie de 30° à 36°. Il y a quelques jours de neige et un plus grand nombre de pluie. Avec la première semaine de mai, la neige disparait complétement des terres cultivées et du premier au huit le sol est prêt à recevoir les semences, dans les parties élevées et bien égouttées. La température moyenne de ce mois est de 40° à 50° et le nombre des jours pluvieux est peu considérable ; il n'a pas excédé huit en 1881. La végétation se développe avec une force extraordinaire et vers la fin les feuillages verdoyants, les fleurs printanières et les semailles qui commencent à recouvrir le sol annoncent que la belle saison a définitivement commencé, que la végétation est en pleine activité.

En 1880, la température moyenne des trois mois de printemps a été de 48° 1' à Carleton et de 48° 2' à New-Carlisle. En rapprochant ce chiffre de celui de la température moyenne de quelques localités bien connues, en Europe, on forme le tableau suivant :

Localités	*Température du printemps*
Londres, Angleterre	47° 6'
Liverpool "	46° 2'
Glasgow, Ecosse	45° 9'
Edimbourg "	45° 0'
St-Pétersbourg, Russie	35° 9'
Berlin, Prusse	47° 4'
Paris, France	50° 6'
New-Carlisle, baie des Chaleurs	48° 2'
Carleton " "	48° 1'

Ce tableau, dont les chiffres sont pris dans *Blodgett*, pour les villes d'Europe, et dans le *Rapport du bureau de Météorologie du Canada pour* 1880, pour la baie des Chaleurs, établit hors de conteste que la température moyenne du printemps est plus élevée, plus chaude que celle de Londres, de Liverpool, de Glasgow, d'Edimbourg, de Saint-Pétersbourg, de Berlin et qu'elle n'est que de 2° 4' moins élevée que celle de Paris. Ce fait se passe de commentaires.

Les variations de température, ou plutôt les températures extrêmes, ont été comme suit durant ces trois mois :

	Plus haute température			*Plus basse température*		
	mars	avril	mai	mars	avril	mai
New-Carlisle	38° 5'	59° 5'	73° 5'	—15° 0'	5° 0'	24° 0'
Carleton	39° 0'	58° 0'	77° 5'	—20° 0'	1° 5'	19° 5'
Pointe-au-Père	35° 0'	57° 8'	67° 2'	—17° 5'	4° 9'	12° 0'

Le nombre de jours neigeux et pluvieux ainsi que la quantité de neige et de pluie tombées ont été comme suit :

	NEIGE						PLUIE					
	mars		avril		mai		mars		avril		mai	
	jrs	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*
New-Carlisle	4	6.0	2	traces	0	0	0	0	1	0.48	8	2.10
Carleton	6	9.0	4	1.5	0	0	0	0	6	1.64	10	3.19
Pointe-au-Père	11	6.0	6	15.5	3	2.2	0	0	9	2.42	16	2.64

A Carleton, la dernière gelée a eu lieu le 14 mai ; elle a été légère, puisque le thermomètre n'est descendu qu'à 24°. A New-Carlisle, elle a eu lieu le 8 du même mois, avec le thermomètre à 24° 8'.

Les chaleurs d'été commencent avec le mois de juin. Dans les premiers jours de ce mois la température est quelquefois abaissée par les vents d'est, qui apportent avec eux l'air froid venant du courant polaire ou des banquises qui arrivent à cette époque sur les bancs de Terre-neuve. Cela n'a pas d'autre effet que de rendre le temps un peu cru et de produire la plus basse température du mois, qui a été, en 1880, de 35° 8' le 4 juin. Après cela, la chaleur augmente constamment et régulièrement jusqu'à 70° vers le 15 et à 80° ou même 82° vers la fins du mois, dans les plus hautes températures, avec 58° à 60° pour la température moyenne. Les mois de juillet et d'août, les plus beaux de l'année, amènent les plus hautes températures, qui atteignent jusqu'à 90°, tandis que les plus basses, au commencement de juillet, ne descendent pas au-dessous de 40°, ce qui arrive très rarement. Le chiffre ordinaire des plus basses températures varie de 50° à 55°. Pour ces trois mois, la température moyenne a été comme suit en 1880 :

	Juin	*Juillet*	*Août*	*Eté*
New-Carlisle	69° 8'	69° 8'	65° 5'	64° 7'
Carleton	58° 6'	65° 1'	60° 6'	62° 7'
Pointe-au-Père	54° 7'	57° 5'	56° 6'	54° 7'
Cap-Rosier (1)	51° 4'	58° 5'	56° 8'	55° 6'
Toute la Gaspésie	56° 4'	62° 7'	59° 9'	59° 4'

(1) Les chiffres pour le Cap-Rosier s'appliquent à l'année 1871-72.

En comparant ces températures à celles de certaines places des plus peuplées en Europe, on arrive aux résultats suivants :

	Juillet	*Trois mois d'été*
Londres, Angleterre	62° 4'	61° 0'
Liverpool, "	58° 6'	57° 6'
Glasgow, Ecosse	61° 2'	60° 1'
Edimbourg, Ecosse	58° 7'	57° 1'
St-Pétersbourg, Russie	62° 7'	60° 6'
Berlin, Prusse	65° 8'	64° 5'
Paris, France	65° 6'	64° 5'
New-Carlisle, baie des Chaleurs	69° 8'	64° 7'
Carleton, " "	65° 1'	62° 7'

C'est-à-dire que la température d'été de la baie des Chaleurs est à peu près la même que celle de Paris et de Berlin, mais qu'elle est de trois à sept degrés plus élevée que celle des principales villes d'Angleterre, d'Ecosse et de Russie.

Quant aux températures extrêmes, elles sont comme suit :

	Plus haute température			*Plus basse température*		
	juin	juillet	août	juin	juillet	août
New-Carlisle	83° 5'	84° 5'	90° 5'	35° 8'	40° 4'	35° 8'
Carleton	86° 5'	87° 5'	90° 5'	35° 5'	44° 0'	39° 0'
Pointe-au-Père	83° 1'	74° 7'	82° 7'	37° 0'	46° 1'	42° 1'

La variation quotidienne, entre la plus haute et la plus basse température, est de vingt à trente degrés et ne dépasse qu'exceptionnellement ces chiffres. Dans la baie des Chaleurs, surtout, la régularité et l'uniformité des oscillations du thermomètre, durant l'été, constituent le trait caractéristique du climat, ou plutôt de la délicieuse température de cette saison. Les vents du nord-est et du nord ne se font pas sentir ; celui du nord-ouest, qui survient parfois après les orages, est plutôt sec que froid, en sorte que le mercure ne subit que l'influence de la chaleur solaire, puis monte et baisse régulièrement avec elle. Les autres vents sont des brises venant de la mer, dont elles prennent la température, et ils n'exercent aucune influence sensible sur le thermomètre ; ils ne font qu'agiter l'air, le rendre un peu moins sec, et par là même ils donnent à la température une douceur et une fraîcheur qui ont un charme particulier. C'est précisement ce qui caractérise le climat et le rend si agréable et si salubre en été.

Les pluies sont peu fréquentes et peu considérables durant les mois d'été. Cela se voit dans le tableau suivant :

NOMBRE DE JOURS PLUVIEUX ET QUANTITÉ DE PLUIE

	juin		juillet		août		été	
	jrs	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*
New-Carlisle	4	0.15	13	3.04	7	1.58	24	4.77
Carleton	6	1.95	12	2.82	9	2.64	27	7.41
Pointe-au-Père	7	1.21	12	2.20	8	1.15	27	4.56
Cap-Rosier	14	5.71	13	3.17	7	2.66	34	11.54
La Gaspésie	7¾	2.25	12¼	2.81	7¾	2.01	28	7.07

Le nombre des jours pluvieux ne forme que 30 pour cent des quatre-vingt-douze jours que renferment les mois d'été. Et ce nombre comprend tous les jours où il est tombé la moindre ondée, eût-elle duré seulement quelques minutes. Durant la même saison, il y a eu 53 jours pluvieux à Montréal et 41 à Québec, puis il est tombé 9.02 pouces de pluie dans la première de ces villes et 11.46 dans l'autre. Comme on le voit, l'été est moins pluvieux dans la Gaspésie, principalement dans la région de la baie des Chaleurs, que dans les parties de la province qui sont plus à l'ouest.

L'automne, surtout la première partie, est une des plus belles saisons. La température baisse graduellement à mesure que le mois de septembre s'avance, mais le mercure ne descend jamais au point de congélation. Les plus grands écarts du thermomètre varient entre 35° à 40° pour les plus basses températures, vers la fin du mois, et 70° à 80° pour les plus hautes, dans la première partie. Le temps est généralement frais, calme, serein, des plus agréables et des plus propices aux travaux des champs. C'est dans ce mois qu'on finit la récolte, qui commence entre le quinze et le vingt-cinq août. Après l'équinoxe d'automne, les vents de sud-ouest et même de nord-ouest commencent à amener les pluies qui préparent le sol pour le labourage. La fraîcheur que ces pluies établissent prépare aussi les gelées, qui commencent vers la mi-octobre. Durant ce mois, le thermomètre ne descend pas au-dessous de 24°, et cela n'arrive que rarement dans les derniers jours du mois. L'arrachage des pommes de terre et des autres plantes-racines se fait dans les beaux temps qui caractérisent la première partie du mois d'octobre. Dans la région de la Pointe-au-Père et du cap Rosier, sur le golfe Saint-Laurent, il y a quelquefois, entre le 20 et le 25 octobre, des légères tombées de neige, mais cette neige se fond de suite, ne reste que quelques heures sur le sol et n'a pas d'autre effet que de bien préparer la terre au labourage. Vient ensuite une période de beau temps avec une ou deux bordées de neige, jusqu'au vingt et un novembre, époque à laquelle commence l'hiver. Cette période de beau temps est ce qu'on appelle au Canada l'été de la Saint-Martin. Tous les Européens, surtout les Anglais, qui ont passé cette saison dans la baie des Chaleurs ou les Provinces Maritimes déclarent que cette période de beau temps est une des plus belles saisons qu'il soit

possible d'imaginer. "L'automne, dit le capitaine Moorson, est une saison dont le climat peut rivaliser avec celui de n'importe quel pays. En septembre et octobre, la température est la même qu'en Angleterre; mais en novembre la saison, qui est sur son déclin, semblable à une lampe qui s'éteint et de temps en temps jette une lueur passagère, a des jours dont la beauté n'a pas d'égal en Angleterre. C'est ce qu'on appelle l'été de la Saint-Martin. Sa durée varie de quelques jours épars, en certaines années, à autant de semaines en d'autres années. Ces jours-là, l'atmosphère est remplie d'une teinte vaporeuse, comme s'il y avait du feu dans les bois au delà du cercle de l'horizon visuel. Le soleil ne jette qu'un éclat amati et ses rayons plus également réfractés ne produisent qu'une ombre très faible. L'air est généralement calme, aussi doux et aussi chaud que celui des plus belles matinées de la première partie du mois de mai."

Pour les trois mois d'automne, les températures moyennes sont :

	Septembre	*Octobre*	*Novembre*	*Automne*
New-Carlisle	58° 8'	46° 1'	27° 7'	43° 2'
Carleton	54° 7'	42° 4'	26° 7'	39° 3'
Pointe-au-Père	49° 8'	41° 2'	26° 9'	39° 5'
Cap-Rosier	50° 3'	39° 9'	27° 7'	38° 5'
La Gaspésie	53° 4'	42° 4'	25° 8'	40° 5'

Comparons ces températures d'automne avec celles des principales villes de l'Europe.

Localités	*Température de l'automne*
Londres, Angleterre	56° 7'
Liverpool "	49° 1'
Glasgow, Ecosse	48° 0'
Edimbourg "	47° 9'
St-Pétersbourg, Russie	40° 3'
Berlin, Prusse	45° 2'
Paris, France	52° 2'
New-Carlisle, baie des Chaleurs	43° 2'
Carleton, " "	39° 3'

En prenant New-Carlisle pour point de comparaison, la température d'automne de la baie des Chaleurs n'est que de 7° 5' moins élevée que celle de Londres, que de 6° plus basse que celle de Liverpool, Glasgow et Berlin, que de 4° 7 au-dessous de celle d'Edimbourg et elle est de 2° 9 plus élevée que celle de Saint-Pétersbourg, la capitale de la Russie.

Les températures extrêmes sont indiquées dans le tableau qui suit :

	Plus haute température			*Plus basse température*		
	Septembre	Octobre	Novembre	Septembre	Octobre	Novembre
New-Carlisle	84° 5'	63° 5'	63° 5'	33° 1'	23° 3'	— 7° 5'
Carleton	81° 5'	61° 0'	61° 0'	37° 0'	24° 0'	— 1° 0'
Pointe-au-Père	70° 2'	62° 3'	56° 7'	31° 3'	26° 0'	— 5° 2'
Cap-Rosier	64° 0'	51° 0'	42° 0'	46° 0'	30° 0'	— 10 0'

Le nombre des jours pluvieux et neigeux ainsi que la qantité de pluie et de neige tombées donne les chiffres suivants, pour cette saison :

	PLUIE						NEIGE					
	septembre		octobre		novembre		septembre		octobre		novembre	
	jrs	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*
New-Carlisle	11	3.80	5	2.80	3	0.77	0	0.00	0	0.00	4	9.0
Carleton	12	5.80	13	4.78	2	0.69	0	0.00	0	0.00	7	11.5
Pointe-au-Père	20	4.52	16	4.77	2	0.07	0	0.00	3	1.80	8	20.2
Cap-Rosier	7	1.40	12	2.68	7	1.61	0	0.00	0	0.00	7	4.2
Montréal	17	2.83	17	4.41	8	36.30	0	0.00	5	3.19	15	12.7
Québec	19	4.72	19	6.35	6	1.40	0	0.00	4	1.20	15	28.1

Ce tableau montre clairement que l'automne est beaucoup plus pluvieux et plus neigeux à Montréal et à Québec que dans la Gaspésie. En prenant, pour la Gaspésie, New-Carlisle comme point de comparaison, on trouve les différences suivantes :

	Jours pluvieux	*Epaisseur de pluie*	*Jours neigeux*	*Epaisseur de neige*
Montréal	42 jours	43.57 pouces	20 jours	20.80 pouces
New-Carlisle	19 "	7.46 "	4 "	9.00 "
Différence	23 "	36.11 "	16 "	11.80 "
Québec	20 "	15.80 "	19 "	29.21 "
New-Carlisle	19 "	7.46 "	4 "	9.00 "
Différence	1 "	8.34 "	15 "	20.11 "

C'est-à-dire que durant les trois mois d'automne, il y a 23 jours pluvieux et 30.11 pouces de pluie, puis 16 jours neigeux et 11.80 pouces de neige de plus à Montréal qu'à New-Carlisle. Et nous signalons ce fait à l'attention des gens—malheureusement trop nombreux—qui seraient portés à croire que sous le rapport du climat la baie des Chaleurs ne l'emporte pas de beaucoup sur le district de Montréal, bien connu pour être la plus belle partie de la province de Québec.

Le thermomètre est descendu plus bas que le point de congélation, pour la première fois, aux dates suivantes : à Carleton, 23 septembre, 29° 5' ; à New-Carlisle, 2 octobre, 31° 1' ; à la Pointe-au-Père, le 25 octobre, 31° 3' ; à Québec, 13 octobre, 31° ; à Montréal, 20 octobre, 31° 3. Les premières gelées ne se font donc sentir dans la baie des Chaleurs seulement quelques jours plus tôt qu'à Montréal et Québec. Cela est beaucoup plus que compensé par la moindre quantité de pluie et de jours pluvieux, qui est établie plus haut en faveur de la baie des Chaleurs.

L'hiver ne commence définitivement que vers le vingt novembre. Ce mois, surtout dans la dernière partie, est neigeux et passablement froid. Il y a pourtant de bien belles journées dans la première partie, ainsi que nous l'avons mentionné en parlant de l'automne. En général, cependant, la température de ce mois est bien plus belle dans la baie des Chaleurs qu'en Ecosse et en Angleterre et moins désagréable qu'à Paris et à Berlin, où les beaux jours de l'été de Saint-Martin sont inconnus. La première semaine de décembre est ordinairement neigeuse ; le reste du mois est froid, surtout aux environs de Noël, mais généralement très beau. Le temps est clair, pur, l'air sec ; et tout cela compense amplement le froid, qui n'a rien de réellement incommodant. On l'attend même avec anxiété pour commencer les travaux dans la forêt. Au commencement de janvier, il y a d'ordinaire quelques jours de froids exceptionnels, qui sont suivis par une bordée de neige ; mais la température durant le reste du mois n'a rien d'incommode et ne sort pas des variations usuelles du thermomètre à cette saison. Le ciel est toujours clair, le soleil brillant et le temps des plus agréables. Les plus grands froids se font généralement sentir dans la première partie du mois de février, qui est aussi le plus neigeux. La température commence à s'élever graduellement dans la dernière quinzaine de ce mois, pendant laquelle le mercure monte parfois jusqu'à 40° et même 45°. Les températures moyennes pour les trois mois d'hiver sont :

	Décembre	*Janvier*	*Février*	*Hiver*
New-Carlisle	19° 8'	16° 2'	15° 2'	16° 9'
Carleton	17° 2'	13° 4'	11° 3'	15° 5'
Pointe-au-Père	16° 2'	13° 9'	12° 6'	14° 2'
Cap-Rosier	12° 2'	12° 2'	15° 8'	13° 4'
La Gaspésie	16° 2'	13° 9'	13° 9'	15° 0'

Rapproché de celle des principales ville d'Europe, cette température hivernale présente les résultats suivants :

Londres	39° 2'	St-Pétersbourg	18° 1'
Liverpool	40° 5'	New-Carlisle	16° 9'
Glasgow	39° 6'	Carleton	15° 5'
Edimbourg	38° 4'	Pointe-au-Père	14° 2'
Berlin	31° 4	Cap-Rosier	13° 4'
Paris	37° 8		

Ces chiffres accusent une température joliment plus basse que celle des principales villes de l'Europe ; mais il faut dire qu'ils ne la représentent pas exactement pour ce qui regarde la Gaspésie, où, durant l'hiver, on souffre moins de froid qu'en Angleterre et en Ecosse. Dans ces pays, le thermomètre ne descend pas aussi bas que dans la province de Québec ; mais l'humidité rend le temps cru, insupportable, tandis qu'ici le temps est clair, l'air sec et le froid des plus faciles à supporter. Si minces que soient les vêtements, du moment qu'ils ne laissent pas traverser le vent, on peut sortir, même quand le thermomètre est à 10° et 15° au-dessous de zéro, sans souffrir du froid. Ce fait est attesté par un grand nombre d'écrivains anglais qui, après avoir vécu en Angleterre, ont voyagé ou demeuré au Canada. Nous en citons quelques-uns.

" En hiver, dit Anderson, (1) le froid est intense ; mais, comme la gelée se continue sans interruption et comme, durant cette saison, le ciel est généralement clair, l'air pur et sec, cela le rend salubre et agréable, le froid étant infiniment moins pénétrant que dans les climats humides..... Il n'y a peut-être pas, dans le cours de l'hiver, deux ou trois jours de froid assez intense pour empêcher les charpentiers de navires et les autres ouvriers travaillant en plein air de continuer leurs travaux sans interruption. Ceci est une des preuves les plus convaincantes et les plus irréfutables qu'au Canada, comparativement à la Grande-Bretagne, on ne souffre pas du froid dans la mesure indiquée par les degrés de froid marqués par le thermomètre. Durant toute cette saison, il y a beaucoup plus de temps clair au Canada qu'en Angleterre. Tout bien considéré le climat du Canada, comparé à celui de la Grande-Bretagne, est également agréable, *également favorable à l'agriculture et beaucoup plus salubre.*"

" Quoique la température soit plus basse, écrivait Gray en 1809, on souffre moins du froid au Canada qu'en Angleterre. L'air est extrêmement sec en hiver." (2)

Au dire de Lambert, "l'hiver, de Noël à la Notre-Dame, se fait presque toujours remarquer par la pureté de l'atmosphère, qui est claire, couleur d'azur et rarement obscurcie par la brume ou les nuages. Le temps sec et froid est rarement interrompu par des tombées de neige, de verglas et

---

(1) Anderson's Views of Canada.

(2) Gray's Letters from Canada.

de pluie. Tout cela rend l'hiver si agréable et si plaisant au Canada que les habitants ne sont jamais dans la nécessité de changer de vêtements.

" J'étonnerai peut-être ceux qui ont entendu raconter des histoires affreuses sur les hivers du Canada, *en affirmant comme un fait que les populations de la Grande-Bretagne souffrent beaucoup plus du froid que celles du Canada.*" (1)

Ces citations montrent bien qu'on se tromperait grandement en jugeant du froid de nos hivers par les indications du thermomètre et elles établissent que de fait, en hiver, on souffre moins du froid ici qu'en Angleterre et que le temps est infiniment plus beau. Cela s'applique surtout à la région de la baie des Chaleurs qui, sous le rapport du climat et de la température, est incontestablement la plus belle partie de la province de Québec. Le voisinage de la mer exerce une grande influence sur la température, qu'elle adoucit et à laquelle elle donne une uniformité qu'on ne rencontre guère ailleurs. Puis, en arrêtant les vents du nord et du nord-est, les montagnes Shickshock contribuent aussi pour leur large part à l'amélioration du climat hivernal de cette belle contrée.

En 1880, les températures extrêmes de l'hiver ont été comme suit :

	Plus basse température			*Plus haute température*		
	déc.	jan.	fév	déc.	jan.	fév.
New-Carlisle	— 10° 5'	— 20° 5'	— 18° 8'	36° 5'	43° 5	44° 5'
Carleton	— 6° 0'	— 11° 0'	— 18° 0'	36° 0'	35° 0'	41° 0'
Pointe-au-Père	— 7° 2'	— 15° 3'	— 20° 5'	35° 0'	37° 5'	43° 1'
Montréal	— 8° 6'	— 9° 5'	— 17° 5'	41° 6'	43° 8'	51° 2'
Québec	— 10° 0'	— 9° 0'	— 22° 0	34° 5'	40° 0'	44° 0'

En 1870, le thermomètre est descendu en janvier à—28° à Montréal et à—26° 7' à Québec. L'année suivante, il est descendu à—28° à Montréal, en février, et à—28° 5' à Québec, en février, ce qui n'est pas arrivé dans la baie des Chaleurs, où la température d'hiver, prise d'une manière générale, est plus élevée que celle de Québec et aussi chaude que celle de Montréal. Pour les trois mois d'hiver, la température moyenne a été comme suit : à Montréal, décembre, 15° 7' ; janvier, 22° 4' ; février, 19° 9' ; hiver, 21° 5' ; à Québec, décembre, 14° 1' ; janvier, 17° 4' ; février, 14° 8 ; hiver, 16° 3'. Ces chiffres, comparés à ceux de l'avant dernier tableau, établissent ce que nous venons d'avancer.

Le nombre des jours neigeux et pluvieux ainsi que la quantité de neige et de pluie ont été comme suit :

	NEIGE						PLUIE					
	décembre		janvier		février		décembre		janvier		février	
	jrs	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*
New-Carlisle	6	3.00	3	9.00	9	17.00	0	0.00	2	légère	1	0.32
Carleton	7	9.50	12	32.00	6	18.00	0	0.00	0	0.00	2	0.20
Pointe-au-Père	14	13-90	17	25.50	12	17.10	0	0.00	1	légère	3	0.26
Cap-Rosier	3	14.30	6	21.40	7	63.00	1	légère	4	0.89	2	0.27
Montréal	18	17.00	11	16.30	16	26.00	2	0.29	12	1.27	6	1.14
Québec	16	27.30	20	30.60	17	34.40	0	0.00	4	0.51	5	0.00

Pour tout l'hiver, nous trouvons les chiffres suivants :

	Neige		*Pluie*	
	jrs	pcs	jrs	pcs
New-Carlisle	18	32.00	3	0.32
Carleton	25	59.50	2	0.20
Pointe-au-Père	43	56.50	4	0.26
Cap-Rosier	16	98.40	6	1.16
Québec	53	92.30	9	1.10
Montréal	45	59.90	20	2.70

Ces chiffres établissent clairement que l'hiver est plus beau, moins neigeux et moins pluvieux dans la baie des Chaleurs qu'à Montréal, et surtout qu'à Québec, où il tombe à peu près autant de neige et où il y a beaucoup plus de jours neigeux qu'au Cap-Rosier, la localité de la Gaspésie où l'hiver est le plus mauvais. A Carleton et New-Carlisle, l'épaisseur de la couche de neige qui recouvre le sol est ordinairement de trois pieds et atteint rarement quatre, dans les endroits où elle n'est pas accumulée par le vent. Il est donc constaté qu'il tombe bien moins de neige et que le temps est bien plus beau en hiver dans la partie sud de la Gaspésie que dans les districts de Québec et de Montréal.

La saison agricole, c'est-à-dire l'intervalle exempt de gelées, est bien plus longue qu'il ne faut pour faire mûrir tous les grains et permettre de les récolter avec la plus grande facilité.

---

(1) Lambert's Travels in Canada

Ce fait est constaté plus bas dans le tableau, dont les chiffres sont pris dans le *Rapport du Bureau de Météorologie du Canada pour l'année 1880.*

	Dernière gelée le printemps		*Première gelée l'automne*		*Intervalle sans gelée*
New-Carlisle	19 mai	28° 1'	2 octobre	31° 1'	135 jours
Carleton	14 "	24° 0'	29 septembre	29° 5'	138 "
Pointe-au-Père	19 "	30° 0'	25 octobre	31° 3'	159 "
Québec	15 "	32° 0'	14 "	31° 0'	152 "
Montréal	1er "	22° 9'	20 "	31° 3'	172 "

C'est-à-dire qu'à New-Carlisle, où elle est la plus courte, la saison exempte de gelées excède quatre mois et demi. Et ces premières gelées,—le tableau l'indique—sont très légères, incapables de nuire même aux grains et aux plantes les plus sensibles. C'est à peine si le mercure atteint le point de congélation. Les gelées blanches viennent bien plus tard et pratiquement la durée de la saison agricole excède cinq mois et davantage. Qu'est-il besoin de plus ? La récolte commence vers le vingt-cinq août, même avant en plusieurs endroits, en sorte qu'il y a plus d'un mois et demi pour la faire, avant les gelées sérieuses et les pluies de l'automne, dont la première moitié est toujours très belle. Constatons aussi que les gelées de mai ne nuisent aucunement aux semailles, ce qui augmente encore la longueur de la saison agricole et la porte pratiquement à plus de cinq mois.

Complétons ces données par le tableau de la température moyenne pour chaque mois de l'année :

	New-Carlisle	*Carleton*	*Pointe-au-Père*	*Cap-Rosier*
Janvier	16° 2'	13° 4'	13° 9'	12° 2'
Février	15° 2'	11° 3'	12° 6'	15° 8'
Mars	17° 6'	14° 8'	13° 6'	15° 6'
Avril	36° 0'	30° 5'	30° 3'	33° 3'
Mai	47° 8'	41° 7'	43° 1'	40° 1'
Juin	60° 8'	58° 6'	54° 7'	51° 4'
Juillet	69° 8'	65° 1'	57° 5'	58° 5'
Août	65° 5'	60° 6'	56° 6'	56° 8'
Septembre	58° 8'	54° 7'	49° 8'	50° 3'
Octobre	46° 1'	42° 4'	41° 2'	39° 9'
Novembre	27° 7'	20° 7'	26° 9'	27° 7'
Décembre	19° 3'	17° 2'	16° 2'	12° 2'
Année	40° 7'	36° 33'	35° 12'	34° 5'

Pour chacune des saisons, on trouve les chiffres suivants :

	Printemps	*Eté*	*Automne*	*Hiver*	*Année*
New-Carlisle	48° 2'	64° 7'	42° 2'	16° 9'	40° 70'
Carleton	48° 1'	62° 7'	39° 3'	15° 5'	35° 93'
Pointe-au-Père	42° 7'	54° 7'	38° 3'	11° 2'	34° 72'
Cap-Rosier	29° 7'	55° 6'	39° 3'	13° 4'	34° 50'
Québec	49° 1'	62° 2'	27° 5'	16° 3'	38° 78'
Montréal	54° 9'	65° 5'	30° 2'	21° 5'	43° 02'
Londres	47° 6'	61° 0'	50° 7'	39° 2'	49° 60'
Liverpool	46° 2'	57° 6'	49° 1'	40° 5	48° 30'
Glasgow	45° 9'	60° 1'	49° 0'	39° 6'	48° 60'
Edimbourg	45° 0'	57° 1'	47° 9'	38° 4'	47° 10'
Paris	50° 6'	64° 5'	52° 2'	37° 8'	51° 30'
Berlin	47° 4'	64° 5'	49° 2'	31° 4'	48° 10'
Saint-Pétersbourg	35° 9'	60° 6'	40° 3'	18° 1'	38° 70'

Les températures indiquées par ces tableaux sont à peu près les mêmes, excepté celle de l'hiver qui est plus froide, que celles des parties les plus peuplées de l'Europe, et sous ce rapport la Gaspésie constitue l'une des plus belles régions du Canada. Le climat de la belle saison, dans la baie des Chaleurs, est renommé pour sa douceur, sa régularité et sa salubrité, ce qui attire là beaucoup de personnes malades ou dont la santé est délabrée par le travail. Puis il est bien connu que dans l'intérieur, la température d'été est plus élevée, vu que là elle ne subit pas autant l'influence qu'exerce la fraîcheur de la mer que dans les localités où ont été faites les observations données plus haut.

D'ailleurs, ce qui prouve que le climat de la Gaspésie est bon, des plus favorables aux opérations agricoles, c'est le fait que le blé vient bien dans toutes les parties de cette contrée et mûrit parfaitement. A la première exposition universelle de Paris, il a été décerné une mention honorable à du blé récolté dans le comté de Gaspé, qui est pourtant inférieur à celui de Bonaventure, sous le rapport du climat. Enfin le maïs, qu'on ne peut pas cultiver dans la Grande-Bretagne à cause de la température, vient à parfaite maturité dans la Gaspésie, où il en a été récolté plusieurs centaines de minots en 1881, ainsi que le fait est constaté dans le recensement. Une autre preuve de la douceur du climat, c'est la culture en plein air du melon et de la tomate, deux plantes des plus sensibles, culture qui se fait dans la baie des Chaleurs avec la plus grande facilité.

La chaleur et l'humidité sont les deux principaux agents qui rendent le sol et le climat favorables à la production agricole. Nous avons vu que pour ce qui regarde la chaleur, la saison agricole de la Gaspésie est préférable à celle des principales régions de l'Europe, puisque la chaleur d'été est plus élevée. Quant à l'humidité, le tableau qui suit montre qu'elle ne fait pas défaut.

Nombre de jours pluvieux et quantité de pluie tombée dans la Gaspésie, en 1872 pour le Cap-Rosier et 1880 pour les autres localités.

	Pointe-au-Père		Cap-Rosier		New-Carlisle		Carleton	
	PLUIE		PLUIE		PLUIE		PLUIE	
	jrs	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*	*jrs*	*pcs*
Janvier	0	0.00	4	0.89	1	0.06	1	0.05
Février	3	0.26	2	0.27	0	0.00	1	0.05
Mars	0	0.00	5	3.66	4	1.02	5	2.41
Avril	9	2.42	2	0.99	2	1.15	3	0.85
Mai	16	2.64	6	3.01	8	2.22	3	0.85
Juin	7	1.21	14	5.71	13	5.84	15	6.44
Juillet	12	2.20	13	3.17	8	2.04	8	2.82
Août	8	1.15	7	2.66	7	3.23	9	1.08
Septembre	20	4.32	7	1.40	5	1.04	10	1.34
Octobre	16	4.77	12	2.68	7	1.17	11	2.71
Novembre	2	0.07	7	1.61	4	2.07	5	1.20
Décembre	0	0.00	1	traces	1	0.20	0	0.00
Année	94	19.04	80	26.05	60	20.94	71	19.80

Pour chacune des quatre saisons on trouve ce qui suit, dans la Gaspésie et certaines autres localités :

	Printemps		*Eté*		*Automne*		*Hiver*		*Année*	
	jrs	pcs	jrs	pcs	jrs	pcs	jrs	pcs	jrs	pcs
New-Carlisle	9	2.58	24	4.77	19	7.46	3	0.32	55	15.13
Carleton	16	4.83	27	7.41	29	11.27	2	0.20	74	23.71
Pointe-au-Père	25	5.06	27	4.56	38	9.11	4	0.26	94	19.02
Cap-Rosier	13	7.66	34	11.54	26	5.69	6	1.16	79	26.05
Québec	51	10.58	41	11.46	25	7.84	9	1.11	126	30.99
Montréal	47	9.41	53	9.62	27	8.33	20	2.41	147	29.80
Londres		4.00		6.00		6.15				20.69
Liverpool		6.19		9.78		10.81				34.10
Glasgow		3.80		6.39		5.82				21.33
Edimbourg		5.40		7.10		8.90				28.08
Paris		5.53		5.92		6.51				22.64
Berlin		5.66		7.21		5.45				13.56
Saint-Pétersbourg.		2.89		6.73		5.11				14.73

Sous ce rapport, comme sous les autres, il y a similitude complète entre le climat de la Gaspésie et celui des parties centrales et les plus peuplées de l'Europe. Comparativement à Québec et Montréal, le nombre des jours pluvieux est de moitié, même de beaucoup moindre, surtout au printemps et en automne, ce qui rend ces deux saisons infiniment plus favorables aux opérations agricoles dans la Gaspésie que dans les districts de Québec et Montréal. Quand il est constaté qu'au lieu de 55 à New-Carlisle et 74 à Carleton, le nombre des jours pluvieux est de 126 à Québec et de 147 à Montréal, il faut bien admettre que sous ce rapport le climat de la Gaspésie est bien supérieur à celui des parties de la province situées plus à l'ouest.

Quant aux jours neigeux et à la quantité de neige, les voici, tels que donnés pour les périodes indiquées à l'autre tableau :

	Printemps		*Automne*		*Hiver*		*Année*	
	jrs	pcs	jrs	pcs	jrs	pcs	jrs	pcs
New-Carlisle	6	6.00	4	9.00	18	32.00	28	47.00
Carleton	10	10.50	7	11.50	25	59.50	42	81.50
Pointe-au-Père	17	21.50	11	21.82	43	56.50	71	99.82
Cap-Rosier	14	51.60	7	4.20	16	98.40	37	154.20
Québec	21	54.40	19	29.30	53	92.30	96	176.00
Montréal	26	33.70	20	15.80	45	59.90	91	109.40

Le nombre de jours neigeux, pour toute l'année, a été de 28 à New-Carlisle et 49 à Carleton, au lieu de 91 à Montréal et 96 à Québec, ou beaucoup plus du double de ce qu'il a été dans la baie des Chaleurs. La quantité de neige tombée a été de 47 pouces à New-Carlisle et de 81.50 à Carleton, au lieu de 109.40 pouces à Montréal et 176 à Québec, ce qui montre clairement que durant la saison des neiges le temps est bien plus beau et bien plus clair dans la Gaspésie que dans les districts de Québec et de Montréal.

Ces tableaux indiquent aussi qu'il y a une différence sensible dans la température et l'état de l'atmosphère entre la partie nord et la partie sud de la Gaspésie. Au nord l'influence

des glaces, qui arrivent par le détroit de Belle-Ile accompagnées par les vents de nord et de nord-est, abaisse la température hivernale et augmente la quantité de neige, de même que dans les autres saisons, notamment le printemps et l'automne, ces courants froids et humides font descendre le thermomètre et font naître ces temps crus et humides qui caractérisent la présence des vents de nord-est. Au sud, au contraire, ces vents de nord-est sont inconnus ; ils sont arrêtés par les montagnes Shickshock qui leur enlèvent leur froid et leur humidité. C'est pourquoi dans cette dernière région on ne connaît pour ainsi dire que les vents d'est et d'ouest ; le seul rhumb qui vienne du nord est celui du nord-ouest, et comme ce vent est toujours sec, il n'a rien de désagréable et n'affecte la température que pour la rendre plus agréable, surtout en été. L'extrait suivant, emprunté au rapport de M. Sims, donne une bonne idée du climat de la baie des Chaleurs et de la vallée de la Métapédia :

" Le pays (qui entoure la baie des Chaleurs) produit toutes les espèces de grains qu'on récolte dans le Bas-Canada. Les brouillards y sont très rares. Il tombe de la neige vers la fin d'octobre et l'hiver commence au milieu de novembre ; mais le beau temps continue souvent jusqu'à la fin de ce mois. L'épaisseur de la couche de neige est au maximum de cinq à six pieds ; elle disparaît au commencement de mai et quelques jours plus tard le sol est propre à recevoir les semences. Dans la direction de la baie des Chaleurs et de la rivière Ristigouche, le vent souffle généralement de l'ouest ou de l'est ; les fortes bourrasques sont rares..

" Le climat de cette partie du Canada (la vallée de la Métapédia, qui commence à une vingtaine de milles du Saint-Laurent) ne diffère pas beaucoup de celui de Québec, bien qu'il y fasse moins chaud en été. Les froids vifs n'y sont pas aussi fréquents et cependant la pluie et les temps doux n'existent pas en hiver. Il tombe de la neige vers le 22 octobre ; mais elle ne reste pas sur la terre plus d'un ou deux jours. Vient ensuite une période de beau temps avec une ou deux bordées de neige, jusqu'au 21 novembre, époque à laquelle l'hiver commence définitivement. Dans les hivers ordinaires, la couche de neige a quatre pieds d'épaisseur ; elle a parfois atteint jusqu'à six pids. Les terres cultivées ne sont plus couvertes de neige au 20 avril et le labour commence du premier au huit mai. De cette date au 28 du même mois on sème le seigle et les pois ; à la fin du mois, l'avoine, et vers la fin de juin, l'orge et les pommes de terre. La récolte commence généralement le 25 août et dure jusqu'à la fin de septembre, époque à laquelle on fait celle des pommes de terre."

Tout cela prouve surabondamment que le climat de la Gaspésie ne laisse absolument rien à désirer, qu'il est bien adapté aux opérations agricoles et propre à procurer le confort aux habitants de cette belle et riche contrée.

CHAPITRE V

MINÉRALOGIE—ESPÈCES MINÉRALES—GISEMENTS SUSCEPTIBLES D'EXPLOITATION

Les richesses minérales de la Gaspésie sont malheureusement peu connues. Les explorations de la Commission Géologique ont été peu nombreuses, limitées à la bande de terrain qui avoisine les bords de la mer ou de quelques-unes des principales rivière qui traversent cette région, puis, il faut bien le dire, faites trop à la hâte pour produire les résultats qui ne manquerait pas de donner un examen plus minutieux et plus soigné de cette partie de la province.

Au reste, les hommes les plus compétents n'ont pas le moindre doute sur la richesse minérale de la Gaspésie et ils sont bien convaincus que le jour où cette grande et belle contrée pourra être parcourue plus aisément, visitée plus en détail et explorée plus facilement, on y découvrira indubitablement de riches dépôts de minérais. Voici ce que nous trouvons à ce sujet dans le *Rapport du Ministre de l'Intérieur pour l'année 1882*, dans la partie qui traite des travaux de la Commission Géologique et de l'exploration faite par un de ses membres, M. Ells, dans une partie de la Gaspésie :

" Cette région est probablement une région importante ; mais les difficultés qui s'opposent à son exploration sont très grandes. Le cours raboteux, rempli de précipices, des rivières qui la traversent ; les forêts denses qui recouvrent toute l'étendue comprise entre ces rivières, à l'exception des sommets de montagnes dénudés qui s'élèvent au-dessus du niveau de la forêt, de même que l'absence de sentiers ou de chemins quelconques, sont des obstacles qui ont jusqu'à présent empêché de se procurer des renseignements détaillés et réellement exacts sur la géographie et la géologie de cette région.

" Cependant, on peut maintenant affirmer que cette vaste contrée montueuse n'a pas de rapport avec les formations cambriennes (siluriennes inférieures) du *groupe de Québec*, mais qu'elle constitue une aire détachée des formations pré-cambriennes qui forment la principale zone minière des Cantons de l'Est, zone qui s'étend depuis la frontière de Vermont, en allant vers le nord-est, jusqu'un peu en arrière de la latitude de Québec. Jusqu'à présent on a constaté dans la région des montagnes Shickshock l'existence seulement de la serpentine et du fer chromique ; mais comme ces minéraux accompagnent partout des gisements de chrysolite ou d'abeste, ainsi que de cuivre, de plomb, d'antimoine et de fer, même d'or ou d'argent, dans la région qui se trouve plus au sud-ouest, il n'est pas invraisemblable de prédire qu'on trouvera aussi ces minérais dans la région non explorée de la péninsule de Gaspé."

La même opinion est exprimée par M. le professeur Hunt, dans une brochure publiée en 1865. " Sous ce titre, dit-il en parlant des Cantons de l'Est, est comprise la zone montueuse, située au sud du Saint-Laurent, ainsi que la région plus au sud-est s'étendant jusqu'à la frontière et formant une succession de vallées qui se suivent depuis les sources de la rivière Connecticut en allant vers le nord-est jusqu'à la baie des Chaleurs. Il est vrai que les Cantons de l'Est, tels qu'on les désigne ordinairement, ne comprennent pas ce prolongement vers le nord-est ; mais, comme il leur appartient au point de vue de la géographie et de la géologie, on peut avec raison l'inclure sous la même désignation... Les Cantons de l'Est, en sus, abondent en minéraux métalliques, en marbres, en ardoises, etc."

Ces citations établissent clairement la richesse minière de la Gaspésie. Puis nous avons la preuve irréfutable de ces richesses dans l'existence des gisements et des espèces qui ont été bien constatés et dont nous allons donner une brève énumération.

Pétrole—La présence du pétrole dans les roches de Gaspé a été constatée il y a plus de trente ans, pour la première fois, par les membres de la commission géologique du Canada. Des explorations subséquentes ont établi que ce minéral existe en plusieurs endroits de cette région, sur les bords des rivières Dartmouth, York, Saint-Jean et Malbaie. A beaucoup d'endroits, dans cette région, le calcaire est recouvert d'un grès dont la partie inférieure est de même âge que la formation d'Oriskany. Ce grès se trouve près de l'embouchure de la rivière York, et comme le calcaire, il est imprégné de pétrole. Sur les bords de cette même rivière, à douze milles environ du bassin de Gaspé, on trouve des parcelles de bitume sondé dans les cavités d'un dyke coupant le grès.

A la source d'où provient le pétrole de Silver Brook, l'un des tributaires de la rivière York, cette huile sort d'une masse de grès et de calcaire arénacé qui plonge vers le sud-est à un angle de 13° et se trouve à près d'un mille de la couronne de l'anticlinale. L'huile, qui se ramasse dans les mares d'eau, le long du ruisseau, a une couleur verdâtre et une odeur aromatique bien moins désagréable que celle du pétrole d'Ontario. Plus loin vers l'ouest, à une douzaine de milles de l'embouchure de la rivière, l'huile surnage à la surface de l'eau, à l'affleurement du calcaire. Il y a aussi du pétrole à la fontaine Adam, sur le derrière du lot B du canton d'York, à une couple de milles S. S. E. de l'entrée du bassin de Gaspé. Le pétrole suinte pareillement à travers la boue du rivage à Sandy-Beach et Haldimand, deux localités qui, comme la précédente, se trouvent sur des grès et l'anticlinale qui passe un peu au nord de la source de Silver Brook. Un peu à l'est, deux milles à l'ouest de la Pointe-au-Goudron, qui tire son nom du pétrole qu'on y trouve, il y a une autre source qui se trouve à trois quarts de mille de l'anse au Marsouin. Sur le bord sud de la grève de Douglasstown, environ un mille à l'ouest du village, le pétrole suinte à travers la boue et les graviers du rivage. Plus loin vers l'ouest, à la deuxième bifurcation de la rivière Saint-Jean, il y a aussi du pétrole, ainsi que sur les bords d'un ruisseau qui se décharge dans l'anse Saint-George, sur le côté nord-est de la baie de Gaspé.

Résine fossile—Cette matière se trouve dans quelques lits des grès dévoniens de Gaspé. Elle se présente sous forme de lames irrégulières, dans les bords de ces lits de grès, en couches de quelques lignes d'épaisseur. Elle ressemble un peu à l'ambre ; mais elle se rapproche davantage de la sclérétinite et de la middletonite.

On pourrait tirer de cette matière de grandes quantités d'huiles à brûler et à lubrifier, en la distillant comme on distille la houille et les schistes bitumineux. Des expériences faites sur une petite échelle, dans le but de constater si cette résine pourrait servir à la production du gaz d'éclairage, ont donné pour résultat 2½ pieds cubes de gaz, de qualité supérieure, par le livre de résine, laquelle perdit par la distillation 26 pour cent de son poids. Comme la matière volatile représente environ 33 pour cent de la résine, il est évident que si l'on pouvait se procurer cette résine dans un état de plus grande pureté elle remplacerait fort avantageusement la houille pour la production du gaz d'éclairage.

Cuivre—Ce minerai doit exister en abondance dans la Gaspésie, puisque les monts Shickshocks sont composés des roches chloritiques du groupe qui dans les Cantons de l'Est, renferme les mines d'Acton, de Wickham et de Harvey-Hills.

Les seuls endroits où l'on ait constaté l'existence de dépôts de cuivre, dans la Gaspésie, sont l'embouchure de la rivière du Grand-Capucin, à quatre milles plus bas que le cap de Chastes, le voisinage du mont Serpentine, près de la baie de Gaspé, et au Port Daniel. Au Grand Capucin on a remarqué l'existence de petites pyrites de cuivre dans une mine de quartz enfermée dans une gangue de schiste rouge. On a trouvé de bons échantillons de cette pyrite près du mont Serpentine, à six milles de la tête de la baie de Gaspé. Enfin, on a constaté que la partie inférieure des schistes et des calcaires de Port-Daniel renferment aussi de petites quantités de cuivre, et sir William Logan prétend qu'il y a les mêmes probabilités de la présence des dépôts de cuivre dans toute la région de l'est (de la Gaspésie) que dans les cantons situés plus au sud-ouest.

Plomb—La galène se trouve en quantités assez considérables pour être exploitée dans des veines qui traversent le calcaire de Gaspé, au cap de Gaspé et à l'Anse-des-Sauvages. A la baie du Petit-Gaspé, le filon se trouve dans une masse de calcaire stratifié qui plonge environ S. O. 21° et forme vers le nord une montagne d'environ 700 pieds de haut, c'est-à-dire le promontoire de Gaspé. Ce filon a une largeur d'environ dix-huit pouces ; il se compose de calcite renfermant des masses de galène ainsi que des petits morceaux de blende et de minerai de cuivre. En creusant un puits de vingt pieds dans la veine principale et quelques autres veines parallèles, on a obtenu vingt tonneaux de minerai qui ont donné douze tonneaux de plomb pur. On a aussi trouvé de la galène dans plusieurs autres localités, notamment dans les calcaires qui se rencontrent au sud du promontoire de Gaspé, ainsi que du côté nord, dans une veine qui semble être la continuation de celle de l'anse du Petit-Gaspé. On a aussi trouvé des petites quantités de galène en veine dans les calcaires de Percé, de même qu'à l'anse à Cousin et il est évident qu'on en trouverait encore ailleurs, dans ces endroits, en faisant des recherches un peu plus soignées. Dans tous les cas, ce qui est déjà connu pourrait faire l'objet d'une exploration payante.

Chrome—Ce minerai se trouve en quantité susceptible d'exploitation dans les serpentine du mont Albert, sur les bords de la rivière Saint-Anne. On le rencontre sous la forme de fer chromique, par masses détachées pesant jusqu'à vingt livres chacune, et d'après l'examen des lieux fait par sir William Logan, il est constaté que les couches de ce minerai, qui ont été suivies sur une distance de plus d'un demi-mille forment un dépôt considérable et offrent un vaste champ à l'exploitation.

C'est de ce fer chromique ou oxyde de chrome qu'on obtient le bi-chromate de potasse, avec lequel on prépare les chromates de plomb (rouge et jaune—ou jaune chrome—ainsi que l'oxyde de chrome vert, dont on se sert en peinture comme couleur verte indélébile et pour préparer une

encre verte d'imprimerie. On emploie aussi de grandes quantités de bi-chromate de potasse dans la teinturerie et pour l'impression des indiennes.

Asbeste—Ce précieux minéral, qui est l'objet d'une exploitation considérable dans quelques parties des Cantons de l'Est, a été trouvé par sir William Logan dans les environs du mont Albert, à l'extrémité des montagnes Shickshock, dans le voisinage de la Serpentine. Ce gisement n'a guère d'importance par lui-même ; mais il indique l'existence de couches plus considérables, qu'on ne manquera pas de découvrir en faisant des examens plus soignés et des explorations plus étendues.

Serpentine—A l'extrémité orientale des montagnes Shickshock il y a une grande exposition de serpentine qui paraît venir au-dessus des conglomérats calcaires, avec une bande mince de schiste noir qui la sépare des conglomérats, et fait un contour vers l'épaulement sud-est de la chaîne, formant le mont Albert, un de ses principaux pics. Elle se continue vers le sud-ouest sur une distance considérable, le long du tributaire de la grande rivière Cascapédia, constitue le flanc sud de la chaîne et finalement elle disparaît plus loin sous les terrains siluriens moyens. L'épaisseur de cette grande masse de serpentine est estimée à environ 1000 pieds. Le tout présente des stratifications, très claires et très distinctes dans quelques endroits et plus obscures dans d'autres. Une grande partie des 600 pieds inférieurs est d'un vert bouteille, avec des lits, vers le haut, de couleur rougeâtre et panachée et brun verdâtre, très bien parsemées de petits cristaux de diallage. Les 400 pieds du haut montrent très bien leur disposition en lits par les différences de couleurs sur les tranches changées par l'influence atmosphérique ainsi que sur les surfaces récemment exposées. Les surfaces exposées à l'air sont marquées d'une série de bandes rouges et blanches opaques, les blanches étant plus larges que les rouges; elles varient d'une ligne à un demi-pouce et deviennent souvent interstratifiées de lits de couleur chamois brunâtre, qui varient en largeur de la même manière. Quand la serpentine est taillée et polie, elle présente des bandes parallèles brunes, avec des lignes ressemblant à des veines rouge sang, qui coupent celles qui sont rouges sur la surface exposée à l'air. Ces lignes rouges sont quelquefois disposées en faux lits.

Au mont Albert, dans Gaspé, les serpentines qui sont là associées avec des schistes chloritiques, épidotiques et hornblendiques et qui ont été décrites à la page 281 (*de la Géologie du Canada*) recouvrent une étendue d'au moins dix milles carrés. Une grande partie de la serpentine est distinctement stratifiée et souvent rubannée de couleurs rouge brun. Il y a peu de doute qu'on puisse obtenir là et *dans beaucoup d'autres localités de cette région toute quantité voulue de belles variétés de serpentines propres à être employées comme marbres.*

Il y a d'autres gisements considérables de serpentine dans les environs du mont Serpentine et là aussi on pourrait ouvrir des carrières capables d'alimenter une exploitation importante.

Pierre à ciment—D'après M. James Richardson, de la commission géologique du Canada, les dolomies noires jaunissant par l'action du temps et de l'air, que l'on trouve au portage de la Montagne et qui sont semblables à celles de la Grande-Coupe, à six milles plus bas que la rivière du Grand-Étang, forment une matière qui fait un ciment hydraulique très fort, se durcissant en quelques minutes, sous l'action de l'eau, en une masse très dure et tenace, de couleur jaunâtre. L'étendue de la formation qui renferme ces bandes de matières à ciment démontre qu'on pourra trouver une quantité considérable de cette pierre dans les différentes localités qui bordent la rive sud du Saint-Laurent.

Ardoises et pierre meulière—Sir William Logan, qui a lui-même exploré ces localités, constate que l'on pourrait obtenir de magnifiques dalles et de bonnes ardoises à toiture de quelques couches de calcaire arénacé qui se trouvent un peu à l'ouest de l'anse à la Vieille ; elles se fendent facilement en plaques de presque toutes les épaisseurs voulues, d'un quart de pouce à trois ou quatre pouces, ce qui est dû à la présence du mica dans les plans de division. Le lit de conglomérat siliceux, à la base de la série des calcaires, ainsi que d'autres d'un caractère semblable et en plus grande quantité, sur la rivière de l'Ouest, pourraient fournir de bonnes pierres meulières.

Pierres à aiguiser—A la chute de la rivière Dartmouth, dans le détour que la rivière fait au nord du mont Serpentine, et le long cette rivière, les couches à la base des calcaires sont un peu tendres et arénacés et passent parfois en grès à lits minces propres à fournir des *pierres à faux.* On a aussi trouvé dans la vallée de la rivière Bonaventure des roches qui ferait d'excellentes pierre à faux et même de bonnes pierres à aiguiser les autres outils. Ces roches sont par lits et pourraient se travailler facilement.

Marne—Cette substance peut servir à de nombreux usages. Quand elle est pure, on l'emploie pour blanchir les bâtiments, nettoyer les métaux, etc. En la calcinant, on obtient une chaux très blanche et on ne peut plus propre à faire du mortier de première qualité. Mais son principal usage se trouve dans l'agriculture, pour l'amélioration des sols trop sablonneux ou trop glaiseux. Aux sols glaiseux, elle fournit la chaux qui leur manque et aux terres sablonneuses elle donne une consistance qui les fait produire abondamment. En Europe, mais en France surtout, la marne est considérée comme une source de richesses et comme l'un des meilleurs amendements par tous les cultivateurs.

Dans la Gaspésie, la marne se trouve en plusieurs endroits, notamment sur les bords du lac Métis, à son extrémité supérieure, sur la côte du Saint-Laurent, à cinq ou six milles plus bas que la rivière Matane, dans les lacs de Port-Daniel et ceux de New-Richmond et principalement aux environs de New-Carlisle, sur les bords de la baie des Chaleurs. A une couple de milles du village, dans une vallée d'un mille et demi en superficie, il y a quatre ou cinq petits lacs au fond et sur les bords desquels on trouve un lit de marne blanche et pure d'une épaisseur de cinq ou six pouces. A Matane, le dépôt, qui a une quinzaine de pouces d'épaisseur, forme le fonds de plusieurs marais qui occupent une aire de soixante et quinze arpents carrés. Ces gisements pourraient être exploités avec le plus grand avantage par les agriculteurs des régions environnantes.

Pierre à chaux—Les calcaires siluriens inférieurs de la formation de Chazy et du groupe de Trenton, qui fournissent de la pierre à chaux de première qualité, se rencontrent en plusieurs endroits dans les terrains calcaires de la Gaspésie. Le dépôt le plus considérable et le plus pur

se trouve à Port-Daniel. Il fournit d'excellente chaux. De grandes quantités sont exportées chaque année à l'Ile-du-Prince-Edouard, où il n'y a pas de pierre à chaux. Cette exploitation est considérable. De la carrière, la pierre est transportée sur un tramway jusqu'aux batiments à bord desquels elle est chargée. Il en est expédié plusieurs cargaisons chaque année et ça augmente d'année en année. C'est une industrie importante pour cette localité, qui peut aussi fournir d'excellente chaux, pour les fins de construction et de l'agriculture, à toutes les paroisses de la baie des Chaleurs.

CHAPITRE VI

FORÊTS ET INDUSTRIE FORESTIÈRE

Les forêts de la Gaspésie sont généralement peu connues et c'est probablement à l'ignorance des ressources, des richesses qu'elles renferment, qu'il faut attribuer le fait qu'elles ne sont, pour ainsi dire, pas exploitées. On trouve dans ces forêts toutes les essences qui sont les plus recherchées pour l'exportation : le pin, l'épinette, le merisier, l'orme, le frêne, le cèdre, etc. Le feu a fait des ravages assez étendus dans certaines parties de la vallée de la Métapédia ; mais, ailleurs, les forêts sont encore à l'état de nature et n'ont été entamées que par des exploitations passagères et peu considérables.

La construction des navires, qui se rattache pour ainsi dire à l'industrie forestière, pourrait se faire dans les conditions les plus avantageuses sur les bords de la baie des Chaleurs, où l'on peut se procurer à si bas prix des bois de première qualité pour cet usage.

" Il y a sur les bords de la baie, dit Perley, de très grandes facilités pour la construction des navires. Le bois est d'excellente qualité et renommé pour sa durabilité, notamment l'épinette rouge, qui est regardée comme un bois égal à ce que l'on peut trouver de meilleur dans n'importe quelle partie du monde. M. MacGregor, député de Glasgow et secrétaire du Bureau de Commerce, dit dans un de ses rapports officiels : " Les navires construits en épinette rouge " de la baie des Chaleurs sont d'une durabilité remarquable. En 1839, dans le port de Messine, " je suis monté à bord d'un navire, que j'avais vu à Paspébiac en 1821, appartenant à Robin & " Cie, et qui était à décharger une cargaison de morue sèche, destinée à l'alimentation des " Siciliens. Ce navire, qui comptait plus de trente ans d'existence, était encore parfaitement " sain."

Les forêts de cette région n'ont jamais été explorées avec soin comme celles des autres parties de la province, mais ce qu'en disent les arpenteurs qui ont parcouru la zone avoisinant le bord de la mer montre clairement que la Gaspésie est aussi remarquable pour la richesse de ses forêts que pour celle de son sol et de ses pêcheries. Citons quelques extraits pour établir cet énoncé.

Le canton de Milnikek a été arpenté et exploré par MM. H. LeBer et P. Murison, qui disent dans leurs rapports :

" Le bois qui croît sur la crête de ces montagnes et dans leurs plaines consiste en sapin, épinette blanche, pin, bouleau et merisier. Sur la plupart des crêtes de montagnes, il reste encore beaucoup de ces bois de construction, mais ils sont de qualité secondaire. (H. LeBer.)

" Les terres sont belles et en pente douce près des sources du ruisseau de Malt et des deux ruisseaux Connors ; il y a une bonne pouce de merisier rouge, de merisier blanc et quelques érables. Tout le bois de commerce a été coupé, c'était du pin de première qualité ; mais il y a une bonne quantité de merisiers qui seront plus tard employés pour l'exportation et pour d'autres fins " (P. Murison).

En parlant du canton Humqui, M. LeBer dit " qu'on n'y trouve point de pin comme dans Milnikek, mais autant et même plus d'épinette propre au commerce. Il y a beaucoup de cèdre. Les autres bois sont le sapin, le bouleau et le merisier."

Le canton Cabot a été exploré par l'arpenteur T. A. Bradley qui constate dans son rapport, qu' " il y a des plaines fertiles, unies et qui ne sont interrompues par aucune élevation. Sur ces plateaux le sol est très-fertile. Le bois franc prédomine, comme le bouleau, l'érable et l'épinette. Ce dernier bois surtout est très abondant et fort employé par les marchands de bois de la localité. On trouve sur ces rivières (les rivières Blanche et Tartigou) une grande quantité de bois propre aux moulins et que l'on exploite depuis les sources jusqu'à l'embouchure de ces cours d'eau. Les principaux bois sont l'épinette, le pin et le cèdre, avec un peu d'érable et de merisier blanc et noir."

M. l'arpenteur Garon a constaté que dans le canton McNeider, qui est traversé par la rivière Tartigou, " le bois est de bonne qualité, surtout l'érable et le merisier, qui constituent les especes dominantes. Le pin est très rare, mais il existe encore une petite quantité d'épinette marchande. Le cedre est en général abondant et de qualité supérieure."

Au rapport de l'arpenteur Grondin, le canton Tessier est " uni et couvert de bois de la plus belle venue, tel que l'érable, le merisier, l'orme, le frêne, l'épinette." Ce canton est traversé par la rivière Matane et se trouve en arrière de la seigneurie du même nom.

" Les espèces de bois qui dominent dans le canton Tourelle, dit l'arpenteur Roy, sont le sapin, le bouleau, le merisier, l'épinette et le cèdre. Il y a de l'érable, mais en petite quantité. Les cédrières sont en assez petit nombre, mais le cèdre est de bonne grosseur et de qualité supérieure. Nous avons rencontré un grand nombre de souches de pin ; mais je ne me rappelle pas avoir vu un seul de ces arbres debout."

Dans les cantons de la Rivière-au-Renard, du Cap Rosier et de Gaspé-Nord, surtout dans les profondeurs, le sol est plan, boisé d'érable et de merisier ainsi que de frêne ; mais cette dernière espèce commence à devenir rare, à cause du grand usage qu'en font les pêcheurs pour faire des barils.

Les forêts du canton Fortin se composent d'épinette, de sapin et de merisier. Dans le canton Rameau, qui est traversé par la Grande-Rivière, il y a un peu de pin, une très grande quantité

de beaux cèdres et un peu d'érable. Le merisier, qui est généralement sain et d'une grosseur assez remarquable, se rencontre partout mêlé au bouleau, au sapin et à l'épinette. Le cèdre, surtout, pourrait fournir beaucoup au commerce d'exportation.

Les bois de commerce se trouvent en abondance dans les forêts de Pabos. On a pris un peu de pin dans les endroits les plus rapprochés de la mer ; mais il en reste encore dans l'intérieur suffisamment pour alimenter une grande exploitation pendant bien des années. On trouve aussi en abondance, même dans les premiers rangs, tous les autres bois de commerce, tels que le cèdre, l'épinette, le sapin, le merisier et le frêne. Le merisier est abondant, fort gros, très sain et constitue un article de première classe pour l'exportation.

M. l'arpenteur Legendre a fait l'exploration d'une grande partie de la région égoutée par les rivières Pabos et Port-Daniel et nous extrayons les notes suivantes de son rapport :

" De la rivière Nouvelle aux Fourches, grande abondance de bois de commerce : cèdre, peuplier, orme, etc. Ces bois sont généralement très grands, gros, d'excellente qualité. Les côteaux et les montagnes fournissent du pin en petites quantités, mais beaucoup d'épinette. Le sommet des hauteurs est presque partout boisé en merisier et bois mou.

" J'ai vu là du merisier qui pouvait former *un plançon de trente pieds de long sur vingt pouces carrés.* Il y a déjà eu exploitation de ces forêts, mais il reste encore assez de pin et d'épinette pour donner une valeur considérable à ces terrains...

" La Samaragne est le meilleur pouvoir d'eau... Le sapin et l'épinette abondent et la descente du bois est facile."

Le même arpenteur a fait l'exploration des rivières Bonaventure et Cascapédia et parle ainsi des forêts qu'il a vues :

" Le bois, qui se compose en ces endroits (dans la vallée de la petite rivière Cascapédia) de cèdre, de merisier, de peuplier, d'épinette et de sapin, est d'une grosseur remarquable et en grande quantité. J'ai vu plusieurs cèdres de dix-huit à vingt pieds de circonférence et généralement sains...

" De la Fourche au trente-deuxième mille du côté est, il y a beaucoup d'épinette, de cèdre et de peuplier. J'ai remarqué que dans cette région les bas-fonds sont bien boisés de bois mou...

" Quant au reste de la branche sud-ouest des Fourches, il n'y a pas de bois de valeur ; mais à partir de l'arrière ligne du canton de Newport, on trouve en abondance du cèdre et du peuplier sur les bords de la rivière, et sur les hauteurs et les ruisseaux du pin et de l'épinette.

" La rivière Hall (un des affluents de la rivière Bonaventure) est bien fournie de merisier, de pin et d'épinette, ainsi que les rivières Pabos."

Une grande partie de la grande rivière Bonaventure a été explorée par M. Henry O'Sullivan, un homme des plus compétents. Les notes qui suivent sont prises dans son rapport.

" La première branche de l'ouest, où le pin, le sapin, l'épinette et le cèdre abondent...

" Sur les 2e et 3e milles, il a été fait jadis du bois d'écarrissage. Le long de la grande rivière, jusqu'au 2e piquet de mille et une bonne distance sur la branche de l'ouest, il y a de magnifiques terres d'une étendue d'environ dix mille acres. Les vallées sont bien boisées d'épinette, pin, sapin et peuplier et sur les hauteurs c'est de l'épinette blanche, quelques pins et merisiers blancs.

" Le cèdre de la rivière Bonaventure mérite une mention spéciale : je n'ai encore rien vu dans aucune partie de la province pour l'égaler en dimension, qualité ou quantité. Il y a aussi beaucoup de pin, d'épinette, de sapin et de peuplier et suivant les rapports des explorateurs et hommes de chantiers qui ont visité les sources des rivières Hall, Duval et Creuse, l'érable et le merisier abondent dans ces localités."

Constatons en passant que les plus belles forêts de la Gaspésie se trouvent dans la vallée de la rivière Bonaventure. Il y a là du pin en abondance et de la plus belle qualité, de l'épinette, du cèdre, de ce cèdre que M. Sullivan représente comme extraordinaire et bien supérieur à tout ce qu'il a vu dans toutes les autres parties de la province. Il y a dans la vallée de cette rivière suffisamment de beau pin, de première qualité—on en a mesuré qui avaient trois pieds et demi et quatre pieds de diamètre au-dessus de la souche—pour faire des millions et des millions de pieds de bois carré ou scié. L'épinette fournirait aussi son très fort contingent, sans compter le merisier et le cèdre. Et ces beaux bois se trouvent non seulement dans la vallée principale, mais aussi dans les vallées secondaires des affluents de la rivière, ce qui est assez dire que ces riches forêts couvrent une immense étendue et peuvent alimenter presque indéfiniment une exploitation forestière des plus considérables comme des plus lucratives.

Cette exploitation pourrait se faire dans les conditions les plus avantageuses qu'il soit possible d'imaginer. Dans les exploitations ordinaires, le transport des provisions pour les bûcherons et les bêtes de somme employées dans la forêt, à plusieurs centaines de milles des grands centres de commerce, à travers de régions où les chemins sont dispendieux à ouvrir, montueux et à peine praticables, le transport des provisions, disons-nous, constitue une dépense considérable. Ces inconvénients, ces causes de dépenses n'existent pas en ce qui regarde l'exploitation des forêts de la rivière Bonaventure. Là, le terrain se prête bien à l'ouverture des chemins et en hiver la glace, sur la rivière et ses tributaires, fournit les chemins les plus beaux et les plus unis. Puis les distances à parcourir sont peu de chose, puisqu'elles n'excèdent pas en moyenne une trentaine de milles entre les bords de la mer et le centre des belles forêts ; ce n'est rien comparativement à l'éloignement des forêts dans les autres parties de la province. Ainsi, dans le haut de l'Outaouais, où se fait la plus grande partie des bois de pin que nous exportons, il faut transporter les provisions à des distances de deux ou trois cents milles et même plus. Pourtant plusieurs maisons qui exploitent ces forêts ont réalisé des fortunes colossales dans cette industrie. Que serait-ce donc si leurs opérations avaient été, comme cela peut se faire dans la vallée de la rivière Bonaventure, à quelques milles des endroits où l'on peut se procurer les provisions à bas prix et les transporter dans les chantiers pour une bagatelle !

Enfin la descente des bois préparés, qui coûte si cher sur le Saguenay, le Saint-Maurice et l'Outaouais, en frais de glissoires, d'estacades et en manœuvres, ne coûterait comparativement rien sur la rivière Bonaventure. Ici, il n'y a besoin de rien de tout cela, pour la bonne raison que le cours de la rivière, dans toute sa longueur, n'est obstrué par aucun obstacle. " Je dois faire remarquer, dit M. l'arpenteur Sullivan, qui l'a explorée d'un bout à l'autre, que tout le long de la rivière, depuis la grève jusqu'au lac le plus éloigné *(à cinquante-deux milles et demi de la*

mer), il n'y a pas une seule chute: mais c'est au contraire un rapide continu, *libre de tout obstacle quelconque.*"

Est-il possible d'imaginer une rivière plus propice à la descente du bois? pas de chute, pas d'obstacle naturel d'une nature quelconque et courant rapide partout. Il suffit de jeter les billots à l'eau et de les laisser descendre d'eux-mêmes. En des circonstances aussi favorables, dix hommes peuvent faire l'ouvrage qui en exigerait un cent ou plus sur des rivières moins avantageuses. Enfin l'estuaire de la rivière forme un havre excellent où les batiments peuvent charger le bois avec la plus grande facilité, protégés contre les vents et contre tout ce qui pourrait les obstruer ou les empêcher en d'autres endroits moins bien situés. Tout cela démontre clairement que sous tous les rapports les superbes forêts de la rivière Bonaventure peuvent être exploitées dans des conditions exceptionnellement avantageuses. C'est pour toutes ces raisons que la vallée de cette rivière et de ses nombreux affluents constitue indubitablement la plus belle région forestière de la Gaspésie, et peut-être même de la province.

Il y aussi de belles forêts dans la vallée de la rivière Nouvelle. L'arpenteur Murisson en parle dans les termes suivants:

" Le sol dans cette localité (à 20 milles de l'embouchure de la rivière) est riche et le bois de grandes dimensions, sain et droit, principalement l'épinette, qui serait très propre à l'exploitation. Dans les environs et entre les 9e et 10e milles, il y a des pins de bonne qualité qui croissent sur le versant des montagnes, des deux côtés de la rivière. Les cours d'eau qui se jettent dans la rivière principale sont petits. L'épinette et le sapin sont de grandes dimensions. Il y a aussi du merisier et du bouleau. D'excellent bois de charpente de la même qualité abonde sur le versant des montagnes."

Dans le canton de Mann, le sol est parfaitement uni, de la meilleur qualité et couvert de merisier et d'érable de très grandes dimensions. La grande vallée du ruisseau Busteed est boisée de pin et renferme aussi du merisier d'une taille énorme. La vallée du ruisseau Harrison se compose aussi d'un sol de qualité supérieure et le bois est d'une taille énorme. Les espèces dominantes sont l'orme, le frêne et le merisier. Il y a des frênes qui sont aussi gros que des pins. La qualité du sol et du bois est de meilleure en meilleure à mesure qu'on avance dans l'intérieur, en allant vers la rivière Escuménac.

On peut juger du sol et du bois du canton Ristigouche par le rapport suivant que M. l'arpenteur Legendre a donné au sujet du deuxième rang de ce canton:

" Le bois de toute espèce et le sol que j'ai rencontré sur tout le parcours de ce cordon sont d'excellente qualité et l'on m'assure qu'il en est ainsi jusque près et en quelques places au delà de la ligne extérieure nord de ce canton. Quant à moi, je n'ai rien vu qui puisse rivaliser avec cette partie du deuxième rang. Les merisiers sont d'une grosseur énorme, abondants et sains. Il y a des merisiers magnifiques. On voit des épinettes qui peuvent mesurer seize pouces carrés à soixante pieds de la souche. Enfin le sol, compose de terre jaune, est le plus riche que j'ai vu. Parmi tous ces arbres que je viens de mentionner, il pousse aussi d'énormes cèdres, indice certain de la bonne qualité du sol."

Ce canton, ainsi que celui de Metapedia, qui l'avoisine, ont été explorés avec soin par M. W. A. Sims. Dans son rapport ce monsieur dit:

" Le canton de Ristigouche est situé à la tête du courant de marée de la rivière Ristigouche qui le borne au sud. Le terrain est de la terre brune ou jaune de bonne qualité, exempte de pierres et reposant en général sur des couches de trap qui, en se décomposant, forment un sol extrêmement fertile. Il est bien boisé et produit du merisier noir et jaune, de l'érable, du merisier blanc, du sapin, de l'épinette, du hêtre et du frêne. Ces derniers bois se rencontrent aussi mêlés de pin et de cèdre, sur le versant des collines. L'étendue des plateaux dans les ravins et les vallées est très restreinte. Le bois qu'on rencontre en ces endroits est généralement du bois mou mêlé de frêne et d'ormeau. Cette description s'applique au canton Métapédia, qui est aussi borné au sud par la rivière Ristigouche."

Toutes ces données, puisées aux sources les plus authentiques et les plus autorisées, démontrent clairement que les forêts de la Gaspesie, notamment celles de la région qui borde la baie des Chaleurs entre la rivière Saint-Jean et la rivière Metapedia, sont aussi riches en bois de commerce que celles du Saguenay, du Saint-Maurice et de l'Outaouais. Il y a dans ces belles forêts de la baie des Chaleurs assez de pin, d'épinette et de merisier pour alimenter pendant des années et des années un énorme commerce d'exportation. Quant au cèdre, c'est le seul endroit de la province où l'on en trouve autant, d'aussi beaux et d'aussi gros. Le frêne et l'orme atteignent aussi des proportions colossales et pourraient fournir leur bonne part à l'exportation.

Quant à l'exploitation de ces belles forêts, elle est des plus faciles et infiniment moins dispendieuse que n'est cette industrie dans les autres parties de la province.

Ailleurs, il faut aller chercher le bois jusqu'à trois, quatre, même six et sept cents milles des endroits où il est embarqué à bord des navires pour être expédié en Europe. Dans la Gaspésie, les forêts les plus éloignées ne se trouvent pas à cent milles du bord de la mer. C'est déjà un avantage immense. Il en est un autre plus considérable encore. Le cours des rivières où l'on descend le bois, dans les autres parties de la province, est accidenté, intercepté en beaucoup d'endroits par des chutes et des cascades où il est impossible de faire passer le bois, et pour éviter ces obstacles, il faut construire des glissoires et faire des travaux d'amélioration qui coûtent des sommes énormes. Il n'y a rien de tout cela dans la Gaspésie; les forêts sont traversées par des rivières dont le cours est rapide, mais n'offre pas le moindre obstacle sérieux à la flottaison des bois. Il suffit pour ainsi dire de les mettre à l'eau et de les laisser descendre d'eux-mêmes. Enfin le transport en Angleterre est bien moins dispendieux que de Québec et des autres ports du Canada. Outre qu'ils ont de quatre à cinq cents milles de moins à parcourir, c'est-à-dire de huit cents à mille milles pour l'aller et retour, ce qui est considérable, les navires fréquentant les ports de la baie des Chaleurs, Percé, Pabos, Port-Daniel, New-Carlisle, New-Richmond, Carleton, etc., n'ont pas un seul sou à payer pour pilotage, quniage, remorquage, toutes choses qui s'élèvent à des montants considérables dans les autres ports.

Toutes ces considérations montrent à l'évidence que l'industrie forestière offre les plus grands avantages et la plus belle perspective dans la Gaspésie: si elle n'a pas encore été exploitée d'une manière sérieuse et sur une grande échelle, c'est uniquement parce que les richesses des forêts de cette contrée sont généralement inconnues.

CHAPITRE VII

PÊCHERIES—STATISTIQUES—ENGRAIS DE POISSON

Les pêcheries de la Gaspésie sont peut-être les plus riches de l'Amérique du Nord et même du monde entier. Elles sont exploitées depuis plus de deux siècles et ont fourni au commerce des produits dont la valeur se compte par millions. La maison Chas. Robin & Cie, de Jersey, a réalisé là une fortune de plusieurs millions et qui l'a mise à la tête du commerce de poisson en Amérique comme en Europe. Les maisons LeBouthillier & Frères, J. & E. Collas, J. LeBouthillier & Cie et Valpy & Le Bas font aussi des affaires considérables.

Les poissons qui font l'objet de cette exploitation sont la morue, l'aiglefin, le hareng, le maquereau, le saumon, le homard ainsi que le gaspareau et plusieurs autres poissons de moindre importance, mais qui pourraient fournir beaucoup au commerce d'exportation, si on savait les apprécier et trouver les marchés où ils sont en demande.

La morue est le plus précieux de tous les poissons et de beaucoup le plus abondant. Dans la Gaspésie elle constitue une ressource aussi sûre que le produit de la culture; avec un peu d'activité, l'homme le plus pauvre et le plus dénué peut toujours trouver dans la pêche à la morue de quoi vivre et faire vivre sa famille.

Cette pêche, dans la Gaspésie, se fait dans le voisinage des côtes, dans les anses et les baies, c'est ce qu'on appelle la pêche de rivage; elle se fait aussi sur les bancs, à vingt-cinq ou trente milles des côtes. Les pêcheurs qui ont des moyens construisent eux-mêmes leurs embarcations, se pourvoient à leurs frais de tous les appareils nécessaires, pêchent pour leur propre compte et vendent leur poisson frais aux marchands ou bien le préparent et attendent l'automne pour le vendre aux spéculateurs, qui parcourent toutes les côtes pour acheter tout le poisson qu'ils peuvent trouver. Ceux qui n'ont pas le moyen de se procurer les embarcations ainsi que les autres appareils nécessaires les louent des grandes maisons qui font le commerce du poisson. Le loyer d'une embarcation toute gréée varie de $25 à $35 par saison et le bail stipule invariablement que tout le poisson qui sera pris dans une embarcation ainsi louée devra être vendu exclusivement au marchand qui fournit cette embarcation. Ces barges ont une trentaine de pieds de longueur et de six à dix pieds de largeur. Elles sont faites de cèdre et pointues aux deux bouts comme des baleinières. Elles ont deux voiles et se comportent admirablement à la mer.

Pour la pêche de rivage, les gens partent le matin, vers deux ou trois heures, et reviennent entre quatre et cinq heures de l'après-midi, afin d'avoir le temps de préparer leur poisson avant la nuit. Chaque embarcation est montée par deux hommes, qui emploient chacun deux lignes, quand ils pêchent dans trente ou quarante brasses d'eau, et jusqu'à quatre lignes quand ils pêchent dans une dizaine de brasses. Lorsque le *poisson donne*, c'est-à-dire que la pêche va bien, les hommes n ont pas un instant de repos; pendant qu'ils décrochent le poisson pris à une ligne, l'autre est attaquée par d'autres poissons et prête à tirer. Chaque ligne est munie de deux hameçons, et quand ça mord bien, chaque coup de ligne rapporte deux morues. Dans ces circonstances, une embarcation revient chaque jour avec 2,000 livres de poisson, c'est-à-dire mille livres pour chaque homme qui la monte.

Le temps de la pêche dure ordinairement du mois d'avril au mois de novembre. Cette période est divisée en deux parties qu'on appelle *pêche d'été* et *pêche d'automne*. La pêche d'été finit au 15 août. La morue prise jusqu'à la fin de septembre est séchée où préparée pour l'exportation; celle qu'on prend après cette date est salée, mise en barils et vendue sur les marchés locaux.

Comme on le voit, la pêche à la morue constitue un emploi très lucratif et peut facilement rapporter de $300 à $400 par été à un homme actif et laborieux.

La pêche au hareng dure depuis le mois d'avril jusqu'au mois de décembre. Elle se fait avec des rets et avec des seines. On tend les rets dans les endroits ou passent ordinairement les bancs de harengs. Au printemps, quand la pêche est bonne, il se prend chaque nuit de cinq à dix barils de harengs dans un rets d'une trentaine de brasses de longueur.

Le maquereau se pêche à la seine ou à la ligne. La pêche à la seine se fait absolument de la même façon que celle du hareng. Pour la pêche à la ligne, on emploie des lignes de chanvre ou de coton de six à huit brasses de longueur. Pour appâter, on met sur l'hameçon un petit morceau de peau du cou de maquereau. Chaque pêcheur prend deux lignes qui sont attachées à l'embarcation, et quand le poisson donne, un équipage de quinze hommes peut prendre en six heures de vingt à trente barils de maquereau, qui se vend de huit à vingt piastres le baril, selon la qualité.

La pêche du homard est aussi une occupation très payante. Elle ne se fait que sur les bords de la baie des Chaleurs, attendu que le homard ne fréquente pas le rivage du golfe St-Laurent qui forme la limite nord de la Gaspésie. Cette pêche est des plus faciles, le produit est vendu sur les lieux mêmes à des industriels qui ont de grands établissements où ils le mettent en conserves pour l'expédier sur les marchés.

La pêche au saumon se fait au moyen de rets que l'on tend sur le bord de la mer, dans les anses et surtout à l'embouchure des rivières. A la haute marée, le poisson passe au-dessus des rets pour se rendre près de terre ou remonter dans les rivières; mais du moment que l'eau baisse, il s'éloigne de terre et retourne vers la mer, où son passage est intercepté par les rets. Il se prend dans les carreaux de rets et y reste prisonnier tant que le pêcheur ne vient pas le dégager pour le jeter dans son embarcation.

Les pêcheries qui viennent d'être décrites sont exploitées pour alimenter le commerce d'exportation et la consommation dans les grandes villes du Canada. Les chiffres suivants, pris dans les statistiques officielles du ministère de la marine et des pêcheries, peuvent donner

une idée de l'importance de cette industrie, qui constitue une des principales sources de richesse de la Gaspésie.

Tableau indiquant la quantité et la valeur du poisson pris dans la Gaspésie en l'année 1883

Morue :				
Pêche d'été	75 990 qtx à $4.00	$299.960 00		
" d'automne	39 209 " à 4.00	156,836 00		
Langues et noues	368 bar. à 9.00	3.312 00		
Rognons de morue	79 " à 1.00	79 00		
Huile de morue	63 862 gal. à 0,60	38,317 20		
				$498.504 20
Hareng ;				
Hareng salé	26 922 bar. à $4.00	$107,688 00		
" fumé	5 030 bts à 0.25	1,257 50		
" engrais	37 231 bar. à 1.00	37,231 00		
				146.176 50
Maquereau ;				
Maquereau salé	1 165 bar. à $8.00			9,320 00
Saumon :				
Saumon salé	36 bar. à $15.00	$ 540 00		
" frais	269 719 lbs. à 0.07	19,173 37		
				19,713 37
Homard :				
Homard en canistre	135 710 lbs. à $0.15			20,356 50
Divers poissons ;				
Egrefin	490 qtx. à $4.00	$ 1,960 00		
Lingue	207 " à 4.00	828 00		
Flétan	54 bar. à 6.00	324 00		
Truite	35 " à 8.00	280 00		
Anguille	96 " à 8.00	768 00		
Sardine	442 " à 3.00	1,326 00		
Divers poissons pour consommation locale	12 102 " à 4.00	48,408 00		
Eturgeon	45 " à 5.00	225 00		
				54,119 00
Poisson employé comme engrais et appât :				
Capelan	12 240 bar. à $1.00	$ 12,240 00		
Eperlan	756 " à 1.00	756 00		
Truite	50 " à 1.00	50 00		
Lançon	594 " à 1.00	594 00		
Encornet	2 889 " à 1.00	2,889 00		
Moules	683 " à 1.00	683 00		
				17,212 00
Marsouins :				
Peaux de marsouins	36 à 3.00	$ 108 00		
Huile "	193 gal. à 0.60	115 80		
				223 80
Baleine ;				
Huile de baleine	4 810 gal. à 0.60			2,886 00
				$768,510 57

Ces $768,510.57 représentent 33,924.829 livres de poisson et 68,865 gallons d'huile. Et constatons de suite que l'année 1883, à laquelle s'applique le tableau qui précède, a été pour la pêche l'une des plus ordinaires. Cela ressort clairement de la comparaison suivante entre les années 1879 et 1883 :

	(1879)			(1883)		
Morue :						
Pêche d'été	101,776 qtx	=	$407,104 00	74,990 qtx	=	$299,960 00
" d'automne	31,103 qtx	=	124,412 00	39,209 qtx	=	156,836 00
	132,879 qtx	=	$531,516 00	114,199 qtx	=	$456,796 00
Saumon :						
Saumon salé	14,500 lbs	=	$ 870 00	7,200 lbs	=	$ 540 00
" frais	393,372 lbs	=	21,379 16	269,719 lbs	=	19,173 37
	406,872 lbs		$ 22,249 16	276,919 lbs		$ 19,713 37
Homard :						
Homard en conserves	298,648 lbs	=	$ 59,797 20	[illegible] lbs	=	$ 20,356 50

Ces trois seuls item accusent pour l'année 1882 un déficit de $116,686.13. Dans les années ordinaires, le produit des pêcheries est d'environ $800,000 et il serait facile de le porter à un million en se livrant à cette exploitation avec un peu plus d'activité.

D'ailleurs, il est plusieurs espèces de poissons dont les pêcheurs de la Gaspésie, notamment dans la baie des Chaleurs, ne font aucun cas et qui pourraient cependant leur fournir beaucoup. Citons entr'autres le maquereau, le thon et le chogset.

Complétons ces derniers renseignements par quelques statistiques sur le nombre d'hommes, de navires, etc., employés pour la pêche de la Gaspésie. Tout cela est résumé dans le tableau suivant :

Embarcations	*Nombre*	*Tonneaux*	*Hommes*	*Valeur*
Navires	70	6,709	390	$299,560
Bâtiments pêcheurs	1,612		4,056	81,053
Bâteaux plats	1,343			14,837
	3,025	6,709	4,446	$395,450

Seines et rets	*Nombre*	*Verges*	*Valeur*
Rets à saumons	883	57,002	$ 18,411
Rets à hareng	3,501	114,032	37,504
Rets à maquereau	243	8,114	3,169
Seines à maquereau	3	150	100
Seines à capelan	181	8,304	5,993
Seines à lançon	21	700	829
	4,832	189,202	$ 66,006

La valeur des embarcations et des appareils mentionnés dans ce tableau forme un total de $461,456. Cela montre assez qu'il ne faut que très peu d'argent pour se procurer un agrès de pêche et que même les plus pauvres peuvent y parvenir aisément.

Les pêcheries de la Gaspésie pourraient aussi fournir la matière première d'une industrie importante à tous les points de vue, la préparation des engrais artificiels, industrie fort lucrative par elle-même et si avantageuse à l'agriculture.

L'emploi du poisson dans la préparation de certains engrais artificiels est connu et pratiqué depuis longtemps sur les côtes de l'Ecosse, du Cornouailles et de la Bretagne et de quelques parties du littoral des Etats-Unis. C'est en France que cette industrie de la préparation des engrais avec les déchets de poisson a le mieux réussi : M. Demolon l'exploite depuis plus de trente ans et y a réalisé une fortune colossale. Son principal établissement est à Concarneau, petite ville de Bretagne, où l'on transforme en engrais les déchets de la sardine qui se pêche en abondance sur les côtes.

Le procédé suivi par M. Demolon est des plus simples. Après avoir fait cuire les déchets dans des chaudières en cuivre chauffées à la vapeur, on les soumet à une forte pression pour en extraire l'eau et l'huile, on râpe la masse ainsi pressée, on dessèche le produit en le soumettant à l'action d'un courant d'air chaud, puis on le moud pour le réduire en poudre, forme sous laquelle il est livré au commerce. L'expérience acquise à l'usine de Concarneau établit que 100 parties de déchets frais produisent en moyenne 22 parties de poudre engrais et de 2 à 2½ parties d'huile. L'établissement emploie—du moins employait il y a quelques années—six hommes et dix petits garçons et pouvait transformer chaque jour de dix-huit à vingt tonnes de déchets de poisson, produisant de quatre à cinq tonnes d'engrais pulvérisé. Cet engrais renferme 80 pour cent de matières organiques et 14.1 pour cent de phosphate de chaux et de magnésie, ainsi que du sel ordinaire, du carbonate de chaux, du sulfate et du carbonate d'ammoniaque, puis seulement un pour cent d'eau. L'azote existe presque exclusivement à l'état de matière organique et correspond à 14.5 pour cent de l'ammoniaque. L'acide phosphorique, qui est insoluble à l'état dans lequel il se trouve dans cet engrais, représente à peu près 7 pour 100.

D'après les meilleures données, les déchets de poisson produisent 10 pour 100 de cet excellent engrais, qui est presque aussi bon, aussi précieux et aussi recherché que le guano du Pérou. Enfin le poisson des pêcheries de la Gaspésie fournirait au moins la moitié de son poids brut en déchets. Les chiffres suivants, pris dans le recensement de 1881, indiquent le poids du poisson pris cette année-là et montrent la quantité de déchets qu'on pourrait transformer en un engrais valant au moins vingt piastres la tonne.

Poissons	*Bonaventure*	*Gaspé*	*Rimouski*	*Total en tonnes*
Morue, qtx	38,112	257,653	5,898	15,083.0
Aigrefins, barbues, merlans, qtx	69	1,099	83	62.5
Harengs, barils	32,076	76,615	1,943	11,063.2
Gaspareaux "	31	3	6	4.0
Maquereaux, "	1,259	8,437	647	1,034.3
Sardines, "	28	180	380	53.7
Flétans "	6	336	16	30.7
Saumons, "	652	479	32	111.1
Aloses, "	5	6	2	1.3
Anguilles, "	53	112	7	17.2
Truites, "	158	122	32	31.2
Autres poissons, barils	12,934	15,116	1,705	2,981.5
Homards en boîte, lbs	97,200	420,534		258.7
				30,732.5

Ce chiffre total de 30,732.5 tonnes représente le poids net du poisson après qu'il est préparé pour le marché et débarrassé des déchets, qui pèsent autant. On pourrait donc compter sur 30,000 tonnes de déchets pour la préparation de l'engrais, ce qui donnerait environ 6,000 tonnes d'engrais valant sur les lieux au moins $20.00 la tonne, et en totalité, $120,000 par année. On pourrait en faire autant avec plusieurs espèces de poissons qu'on ne pêche pas parce qu'ils ne sont d'aucun usage, mais qui se trouvent en immense quantités dans les eaux de la mer qui environne la Gaspésie. On pourrait donc compter chaque année sur environ 10.000 tonnes d'engrais de poisson et un produit annuel d'à peu près $200,000.

CHAPITRE VIII

INDUSTRIE AGRICOLE

Sous le double rapport du sol et du climat, la Gaspésie est incontestablement une des plus belles, sinon la plus belle partie de la province de Québec, sans compter que la mer fournit aux cultivateurs de cette région des quantités inépuisables du meilleur engrais. Le varech abonde presque partout sur le rivage et, outre les déchets de poissons, il est facile de prendre dans la mer même, en quantités immenses, des poissons d'espèces inférieures et qui ne s'emploient ni dans la consommation locale ni dans le commerce d'exportation. La vase de grève et les herbes marines sont aussi d'excellents engrais, dont le cultivateur laborieux et intelligent peut tirer de grands profits.

Toutes ces matières abondent dans la Gaspésie, principalement sur les bords de la baie des Chaleurs. A chaque marée, surtout quand l'eau est un peu agitée par le vent, il s'accumule sur le rivage des masses de varech et d'herbes marines. Et cette accumulation se renouvelle constamment : le cultivateur a là un approvisionnement constant de bon engrais pour recouvrir ses prés ou augmenter le rendement et la qualité des grains qu'il récolte. Cet engrais ne lui coûte rien, il n'a qu'à le transporter dans son champ, puis à l'épandre. Dans les pâturages, cela ne nuit pas à la dépaissance, l'augmente même, car les animaux broutent de préférence l'herbe à laquelle ces plantes marines ont donné un petit goût de salin. Les moules, les étoiles de mer et les oursins peuvent former la base d'un excellent compost, qu'on peut encore enrichir avec la vase de grève et les écailles.

Mais l'engrais le plus riche est fourni par le poisson et ses déchets. Tous les établissements de pêche à la morue peuvent fournir des quantités énormes de cet engrais, qu'on peut enfouir à l'état brut dans le sol. Si les cultivateurs de la Gaspésie savaient en profiter, ils auraient dans ces déchets de morue une source de richesse dont il est facile de concevoir la valeur. Ils pourraient encore l'augmenter en faisant bouillir ces déchets pour en dégager l'huile, qui retarde ou empêche même la végétation.

Le poisson à son état entier est aussi un excellent engrais et qui abonde partout sur les bords de la mer. On emploie à cet usage le capelan et le hareng qui est trop maigre ou trop petit pour être avantageusement livré au commerce. On en consomme ainsi des milliers de barils ; mais on pourrait en employer encore bien plus, et surtout on pourrait prendre pour le même usage d'autres poissons qui sont en grandes quantités et nullement acceptés dans le commerce ou pour la consommation domestique. Enfin, la quantité d'engrais que peut fournir la mer est pour ainsi dire illimitée, de même qu'elle est à la disposition de tous ceux qui sont assez intelligents et assez laborieux pour en tirer parti.

Il est parlé ailleurs de la fabrication des engrais artificiels avec les déchets de poisson. Si, un jour, cette précieuse industrie prend naissance dans la Gaspésie, les cultivateurs de cette contrée auront encore là une source de grande richesse, puisque cet engrais artificiel est à peu près aussi riche que le guano, que les bons agriculteurs de France et d'Angleterre trouvent profitable d'acheter à plus de vingt piastres la tonne, aux commerçants qui l'emportent des côtes de l'Amérique du sud.

Le plâtre est un autre engrais que les habitants de la Gaspésie peuvent se procurer à des conditions exceptionnellement avantageuses. Il y a des carrières inépuisables aux îles de la Madeleine, qui sont, comparativement aux autres parties de la province, dans le voisinage des côtes de Gaspé. Le transport peut en conséquence se faire à bien meilleur marché, ce qui donne un avantage considérable aux cultivateurs de ces parages.

Il y a des dépôts de marne en plusieurs endroits de la Gaspésie. C'est encore une autre source de richesse agricole La marne, c'est bien connu, jouit de la double qualité d'être à la fois un engrais et un amendement. Il est établi qu'avec la marne, employée avec une quantité convenable d'engrais naturels ou artificiels, on double facilement le rendement d'un terrain. Or les cultivateurs de la Gaspésie qui ont de l'engrais en abondance, sont évidemment des mieux situés pour profiter de ces dépôts de marne et doubler le rendement de leurs terres, qui sont naturellement des plus fertiles.

On peut donc dire sans crainte que sous le rapport des engrais, de la facilité de se le procurer en abondance de première qualité et pour le seul frais de les recueillir ou de les transporter, la Gaspésie offre à l'agriculteur des avantages qui ne se rencontrent nulle part ailleurs, au moins dans la partie du Canada située plus à l'ouest.

Quant au climat, il est des plus favorables aux opérations agricoles ; c'est un fait connu. Cependant, la partie sud de la péninsule de Gaspé jouit, au point de vue climatérique, d'un avantage qui est généralement ignoré, nous voulons dire son exposition au midi. A partir de la chaîne des hauteurs qui longe le bord du Saint-Laurent, le terrain va en déclivité vers le sud et se trouve ainsi des mieux exposés à l'action bienfaisante des rayons solaires, si importante pour la végétation, à laquelle elle donne une activité, une énergie extraordinaire. Les rayons solaires perdent une partie de leur chaleur par la réfraction et c'est ce qui explique pourquoi sur la côte du Nouveau-Brunswick, de l'autre côté de la baie des Chaleurs, la *température agricole* est moins élevée que dans la Gaspésie, où les rayons du soleil tombent d'aplomb sur le sol, et lui communiquent par conséquent plus de chaleur, plus de force vivifiante pour la végétation.

Cette exposition au soleil du midi fait de la zone sud de la Gaspésie une des régions les plus avantageuses pour la culture des arbres fruitiers et même de la vigne. Avec une culture intelligente et soignée, les pommes réussiraient très bien, aussi bien que dans le district de Montréal, où l'été n'est pas plus beau ni la belle saison plus longue, et il est certaines localités qui semblent adaptées d'une manière spéciale à la viticulture. Au nombre de ces localités, il faut mentionner en premier lieu le versant qui se trouve entre la mer et le flanc du mont Tracadigetche, dans Carleton. Le terrain est un sol qui convient parfaitement à la vigne ; le

flanc de la montagne, qui arrête tous les vents de nord et de nord-ouest, réfléchit les rayons du soleil et élève ainsi la température, puis le voisinage de la mer donne au thermomètre une régularité qui empêche les changements subits et prévient les gelées hâtives. Enfin cette localité, comme sol et comme climat, est égale, sinon supérieure, à plusieurs endroits de l'Ile de Montréal où l'on cultive depuis plusieurs années le raisin avec un succès incontestable. Qu'on essaie cette culture dans la baie des Chaleurs, surtout à Carleton, et le succès ne se fera pas attendre.

Le sol est si riche par lui-même qu'on peut toujours compter sur d'excellentes récoltes sans recourir à l'emploi des engrais. La terre se compose de débris de roches qui produisent les sols les plus riches et les plus faciles à cultiver, ainsi que nous l'avons démontré ailleurs. Ces terres jaunes et brunes, glaiseuses en certains endroits, se cultivent avec la plus grande facilité et produisent d'abondantes récoltes de toutes sortes de céréales. Ce fa. est surabondamment établi par les chiffres suivants, qui sont tirés du recensement de 1881.

Dans la Gaspésie, il y a une étendue de 174,303 acres de terre en exploitation agricole. L'aire occupée par les différentes branches de culture est ainsi répartie :

	Bonaventure	*Gaspé*	*Rimouski*	*Totaux*
En céréales	30,159	21,932	32,923	85,014
" foin	12,609	10,616	10,472	33,697
" pâturage	11,297	14,415	28,678	54,390
" jardins	594	443	168	1,205
Total	54,659	47,406	72,241	173,306

L'étendue ensemencée a donné le rapport suivant :

Céréales :	*Bonaventure*	*Gaspé*	*Rimouski*	*Totaux*
Minots de blé	35,839	28,742	89,625	154,206
" orge	31,932	46,952	63,921	142,805
" seigle	5,529	6,609	8,954	21,092
" sarrasin	64,446	1,552	7,713	73,711
" maïs	327	101	50	478
" avoine	194,570	87,551	71,705	333,826
Total	332,643	171,507	241,968	746,118
Cultures sarclées :				
Minots de pommes de terre	704,432	423,591	263,327	1,391,350
" navets	101,490	114,561	12,243	228,294
" autres racines	31,753	13,493	1,623	46,869
" fèves	2,527	6,172	29,046	37,745
Total	840,202	557,817	306,239	1,704,258
Tonneaux de foin	16,891	17,169	7,702	42,762

Le rendement du blé, par acre, se voit dans le tableau suivant :

	Bonaventure	*Gaspé*	*Rimouski*	*Gaspésie*
Minots récoltés	35,839	28,742	89,625	154,206
Acres ensemencés	3,181	2,610	9,482	15,073
Rendement par acre 1881	11.26	11.81	9.10	10.23
" " 1871	11.09	15.08	8.03	11.7
Différence	+0.64	—3.18	0.80	—1.47

C'est-à-dire que de 1871 à 1881 le rendement du blé, par acre, a augmenté de 0.80 dans le comté de Rimouski, de 0.64 dans Bonaventure, diminué de 3.19 dans Gaspé et de 1.47 minot par acre dans toute la Gaspésie.

Quant au foin, le rendement en tonneaux, par acre, a été comme suit d'après le recensement de 1881 : dans le comté Bonaventure, 1.33 tonneau ; dans le comté de Gaspé, 1.61 tonneau ; dans le comté de Rimouski, 0.73 tonneau ; dans toute la Gaspésie, 1.23 tonneau.

Ce rendement est peu considérable ; mais il dépend bien moins de la pauvreté du sol que de la mauvaise culture qu'on lui donne. En beaucoup d'endroits on suit encore l'affreuse routine qui consiste à faire des prairies sans guère semer de graine de foin, puis à laisser ces prairies en foin tant qu'elles ne sont pas complètement incapables d'en produire. On comprend qu'avec un pareil système, il est impossible de récolter beaucoup de foin, même dans les terres les plus susceptibles d'en produire, quand elles sont bien cultivées.

La culture des pommes de terre est l'une des plus productives. Le rendement moyen, à l'acre, est de 152.21 minots dans Rimouski, de 156.07 minots dans Gaspé, et de 183.11 minots dans Bonaventure, où l'on a récolté jusqu'à 300 minots à l'acre. Ce fort rendement s'explique bien facilement. Outre que le sol est très propre à cette culture, le poisson fournit un engrais qui double pour ainsi dire la production. On emploie pour cela le capelan et le hareng de qualité inférieure, qu'on met dans les sillons mêmes ou à la surface du sol. Avec cet engrais,

les pommes de terres peuvent venir dans les sols les plus pauvres, et à plus forte raison dans les riches terrains de la Gaspésie. Ainsi s'explique l'énorme quantité de 1,704,258 minots de pommes de terre que l'on récolte dans 8,291 acres de terrain. A seulement vingt-cinq centins le minot, cette récolte représente une somme de $426.064.50 ou de $51.40 par acre.

En résumant les chiffres qui précèdent, on trouve que l'étendue ensemencée est ainsi répartie entre les différentes cultures :

Cultures	*Bonaventure*	*Gaspé*	*Rimouski*	*Gaspésie*
Foin	12,609	10,616	10,472	33,697
Blé	3,181	2,410	9,842	15,433
Pommes de terre	3,847	2,714	1,730	8,291
Autres cultures	23,131	16,808	21,351	61,290
Total	42,768	32,548	43.398	118,711

C'est-à-dire que les différentes cultures sont dans les proportions suivantes pour toute la Gaspésie : foin, 28.38 pour 100 ; blé, 13 pour cent ; pommes de terre, 6.99 pour 100 ; autres céréales et plantes-racines, 51.63 pour 100. Il est évident que la culture du foin n'est pas assez considérable et qu'elle devrait être augmentée d'au moins 12 ou 15 pour cent. Dans notre province, c'est l'élevage du bétail qui paie le mieux, et pour élever du bétail avec profit, il faut que 40 pour cent au moins de l'étendue en culture soit en prairie. Autrement, le cultivateur n'a pas assez de bon fourrage pour garder un troupeau suffisamment nombreux ni pour le nourrir avantageusement. En remédiant à ce défaut, on pourrait augmenter considérablement le produit de l'exploitation agricole dans la Gaspésie.

Du reste, il n'est pas une région qui soit mieux adaptée à l'industrie si payante de l'élevage. Les pâturages sont de qualité supérieure. Le sol produit l'herbe en abondance et presque partout les prés sont traversés par des ruisseaux ou des rivières où coule constamment une eau limpide et claire comme de l'eau de roche. Les hauteurs et les collines fournissent d'excellents pâturages pour les moutons et partout la fraîcheur de la température donne au bétail une vigueur et une santé qu'il est difficile de trouver ailleurs au même degré. Enfin la facilité avec laquelle on peut cultiver d'immenses quantités de pommes de terre et de plantes-racines, grâce à l'engrais que fournit la mer, assure à l'éleveur une nourriture aussi riche qu'abondante pour l'hivernement ou l'engrais du bétail. Et l'exportation de ce bétail a été rendue des plus faciles par l'ouverture de l'Intercolonial qui a mis la Baie des Chaleurs en communication rapide et peu dispendieuse avec les principaux ports et les plus grandes villes du Canada. Quand l'éleveur de l'Ouest trouve avantageux d'élever du bétail pour l'expédier à 500 ou 600 et même 800 milles, sur le marché de Chicago, pourrait-on soutenir que celui de la Baie des Chaleurs n'aurait pas encore plus d'avantage à élever du bétail pour l'expédier sur les marchés d'Halifax, Saint-Jean et Québec, qui ne sont éloignés que de trois ou quatre cents milles ?

Il faut donc admettre que les cultivateurs de la Gaspésie n'élèvent pas assez de bétail. Cela ressort clairement des chiffres suivants. Le tableau du bétail, dans le recensement de 1881, donne les quantités que voici :

Bétail :	*Bonaventure*	*Gaspé*	*Rimouski*	*Gaspésie*
Chevaux	2,272	2,320	1,412	6,004
Poulains	518	430	305	1,253
Bœufs de travail	1,436	1,818	353	3,607
Vaches laitières	5,053	4,996	3,906	13,955
Autres bêtes bovines	4,611	4,299	3,635	12,545
Moutons	15,030	19,468	11,827	46,325
Cochons	7,428	9,448	4,061	20,937
Total	36,338	42,779	25,499	101,626

Il y a dans la Gaspésie 173,101 acres de terrain sous culture et en pâturage, ce qui fait 1.64 acre par tête de bétail et 1.84 tête de bétail par personne, puisque la population se compose de 56,860 habitants. Dans Compton, l'un des comtés les plus riches de la province et qui doit cette richesse uniquement à l'agriculture, et surtout à l'élevage du bétail, il y a 147,874 acres de terrains sous culture et en pâturage, puis 46,721 têtes de bétail, ce qui fait 3.16 acres par tête et 2.38 têtes de bétail par personne, attendu que la population est de 19,581 âmes.

Comme on le voit, comparativement à la population, il y a près de 100 pour 100 plus de bétail dans Compton que dans la Gaspésie, ce qui explique la richesse de ce comté et la pauvreté comparative de l'autre région.

Un autre exemple rendra la chose encore plus claire.

Dans le comté de Compton, en 1881, la valeur des produits de la laiterie s'est élevée à $146.851.80 ou $7.50 par tête ; dans le comté de Bonaventure, il n'a été que de $52,679.90 ou $2.78 par tête. Sur ce seul item, il y a donc une différence, contre les cultivateurs de Bonaventure, de $4.72 par tête et de $80,245.76 pour tout le comté. Au même taux, la différence est de $268.379.20 pour toute la Gaspésie, où la terre et les pâturages sont aussi bons et même meilleurs que dans Compton.

Tous ces faits prouvent clairement que le cultivateur de la Gaspésie pourrait presque doubler le produit de son exploitation en faisant une plus large part à l'élevage du bétail. Cette démonstration n'aura peut-être pas d'effet immédiat sur les habitants de cette région ; mais elle démontre aux émigrants qui voudraient s'établir là qu'une exploitation bien conduite pourrait donner pour le moins autant de revenus et de profits sur les bords de la Baie des Chaleurs que dans la plus belle partie des Cantons de l'Est, si avantageusement connus par leur richesse comme pays agricole.

CHAPITRE IX

VOIERIE—PORTS DE MER ET NAVIGATION

La Gaspésie est entourée par un chemin bien supérieur, en général, à ce que l'on voit dans les autres parties de la province de Québec. Ce chemin est un peu accidenté en certains endroits ; mais il est partout dur et aussi carossable qu'un chemin macadamisé. Nous ne connaissons rien de plus beau que la partie de cette grande voie publique qui traverse la vallée de la Métapédia, puis longe les bords de la baie des Chaleurs et du golfe Saint-Laurent jusqu'au village de Gaspé. Nous y avons voyagé pendant six semaines continuellement et sans éprouver la moindre fatigue. L'autre partie, surtout le *chemin maritime*, n'est pas aussi belle, mais n'en est pas moins un chemin carossable. Dans les endroits peu habités, le gouvernement veille lui-même à l'entretien du chemin, qui est toujours maintenu en très bon état.

Outre ce grand chemin, il y en a beaucoup d'autres dans les endroits malheureusement trop peu nombreux où la colonisation a pénétré dans l'intérieur, et s'est un peu éloignée des bords de la mer. Ces chemins sont aussi en bon état et l'on peut dire sans crainte que sous le rapport de la voierie, la Gaspésie l'emporte beaucoup sur presque toutes les autres parties de la province. Le sol est si propice, si bien égoutté, que tous les chemins qu'on ouvre deviennent beaux aussitôt.

Actuellement, il n'y a qu'un chemin de fer dans la Gaspésie, l'Intercolonial, qui traverse la vallée de la Métapédia et va du nord au sud depuis le Saint-Laurent jusqu'à la rivière Ristigouche, distance d'une centaine de milles. Le chemin de fer de la Baie des Chaleurs actuellement en voie de construction, traversera la partie sud de la péninsule et reliera la station de Métapédia, sur l'Intercolonial, au Bassin de Gaspé, qui en est éloigné d'environ 200 milles. Le premier tronçon, long d'une centaine de milles, aboutira au port de Paspébiac et sera bientôt mis en exploitation. La compagnie chargée de conduire cette entreprise à bonne fin a, pour les cent milles compris entre Métapédia et Paspébiac, du gouvernement de Québec une subvention de 1,000,000 d'acres de terrain, et du gouvernement fédéral un subside de $620,000 en argent, ce qui assure le succès de l'entreprise, qui est commencée et en bonne voie d'exécution.

A la session de la législature de Québec, en 1883, il a été incorporé une autre compagnie pour construire un chemin de fer dans la partie nord de la Gaspésie, " depuis un point quelconque sur l'Intercolonial, entre Rimouski et Petit-Métis, jusqu'au ou près du Bassin de Gaspé, en passant par Matane, Cap-Chatte et Sainte-Anne-des-Monts. Ce chemin de fer aurait environ cent quatre-vingts milles de longueur puis compléterait un réseau qui entourerait toute la Gaspésie et formerait environ cinq cents milles de voie ferrée.

Mais les habitants de la Gaspésie ont un autre moyen de transport et de communication qui a bien ses avantages : la navigation. Avec leurs *barges*, ils font aisément les petits transports d'une localité à une autre et, dans le haut de la Baie des Chaleurs, de leurs résidences aux stations de l'Intercolonial, qui longe le rivage sud de cette baie jusqu'à Bathurst. Ce transport est peu coûteux et presqu'aussi prompt, aussi rapide que celui que pourraient fournir les chevaux et les chemins ordinaires. Pour les grands transports, principalement sur la côte du nord et de l'est, il y a les goëlettes, qui font un trafic considérable et constituent le moyen de transport le plus en vogue pour l'échange des produits naturels et des marchandises entre ces localités et Québec ou les autres centres de commerce où s'écoulent les produits de la Gaspésie. Ce transport en goëlettes est très peu dispendieux et à la portée de tous les habitants de cette région.

Le commerce avec les pays étrangers, c'est-à-dire les neuf dixièmes du commerce de poisson se fait par des navires venant d'Europe. Ces navires prennent ordinairement leurs cargaisons à Gaspé, à Percé et Paspébiac, qui sont des ports sûrs et commodes, notamment ceux de Paspébiac et de Gaspé. Ce dernier se trouve au fond de la baie du même nom et peut contenir sans peine une flotte de mille grandes voiles. Il y a aussi de bons quais à Paspébiac, mais l'eau n'est pas aussi profonde. A Percé, il n'y a pas de quai, mais les bâtiments peuvent charger et décharger en rade avec la plus grande facilité. La même chose pourrait se faire en beaucoup d'autres endroits, notamment à l'Anse-du-Cap, au Port-Daniel, etc. Il y a un beau quai à Carleton pour les navires d'un faible tirant d'eau et la Baie de Tragadigèche offre un havre aussi sûr qu'il est commode aux navires tirant trop d'eau pour accoster à ce quai. Quant à la navigation de la Baie des Chaleurs, elle est des plus sûres et des plus faciles, puisqu'elle se fait au large, en pleine mer, et qu'elle n'est obstruée par aucune île, aucun récif ou obstacle quelconque.

Il y a deux lignes de steamers qui desservent la Gaspésie : la ligne des vapeurs de Québec et celle de Campbellton à Gaspé. La première, comme son nom l'indique, met les ports de la partie nord-est de la Gaspésie, jusqu'à Percé, en communication directe avec Québec, Montréal et les villes de la Nouvelle-Ecosse. L'autre fait le service entre Campbelltown, où elle se rattache au chemin de fer Intercolonial, et toutes les localités de la baie des Chaleurs, jusqu'à Gaspé. Elle reçoit une subvention du gouvernement pour le transport des malles. Le steamer de cette ligne fait deux trajets par semaine, aller et retour, et celui de la ligne de Québec ordinairement deux voyages par mois, jusqu'à Montréal.

Comme on le voit, les moyens de communication ne manquent pas aux habitants de la Gaspésie et ses nombreux moyens de transport sont comparativement très peu dispendieux. Il est vrai que cela ne dure que six ou sept mois par année ; mais cet inconvénient disparaîtra avec la construction du chemin de fer de la baie des Chaleurs, qui est déjà avancée. Du reste, il y a toujours l'Intercolonial qui est à la portée, hiver comme été, de la plus grande partie de la population de la Gaspésie et la met en communication régulière avec toutes les grandes villes du Canada.

CHAPITRE X

COMMERCE—IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS—TONNAGE DES DIFFÉRENTS PORTS—PAYS AVEC LESQUELS SE FAIT LE COMMERCE

Le commerce extérieur de la Gaspésie est enregistré aux ports de Gaspé, Percé et New-Carlisle, ou Paspébiac. C'est dans ces trois ports, et les ports intérieurs qui en dépendent, que sont inscrites les importations et les exportations de la partie sud de la Gaspésie. Celles de la partie nord étant enregistrées à Québec ou Rimouski, il est à peu près impossible de les distinguer et de donner des statistiques complètes et exactes sur le commerce extérieur de la région du nord, commerce qui est considérable, puisqu'il comprend l'exportation du bois, du poisson, etc.

A partir de 1867, le tableau du commerce de la Gaspésie semble accuser une diminution constante. Cette diminution n'est qu'apparente et s'explique par plusieurs circonstances bien connues. Avant la confédération, tout le commerce qui se faisait entre la Gaspésie, puis la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, figurait naturellement dans le commerce extérieur, ou avec l'étranger, vu que ces deux provinces ne formaient pas alors partie du Canada. Depuis la confédération, les douanes ainsi que les restrictions commerciales qui existaient à l'égard de ces provinces ont été abolies et tout le commerce qui se fait entre elles et la Gaspésie est passé dans le domaine du commerce extérieur, ce qui diminue d'autant les chiffres du commerce d'importation ou d'exportation des ports de Gaspé et de la baie des Chaleurs, Aujourd'hui, une bonne partie du poisson qui s'exportait directement de ces ports est expédiée à Halifax et là embarqué sur les navires qui le transportent à l'étranger, en sorte que le chiffre de ces exportations se trouve dans les régistres du port d'Halifax au lieu de ceux des ports de la Gaspésie. Il en est de même pour une partie des importations.

Une autre cause qui a fait diminuer en apparence le chiffre de ces importations, c'est l'établissement de lignes de steamers et du chemin de fer Intercolonial. Il y a eu d'abord la ligne des vapeurs de Québec et des ports du golfe, qui a eu pendant plusieurs années jusqu'à trois steamers pour faire le service du commerce entre Québec et les ports de la baie des Chaleurs. Le *Beaver*, appartenant à M. Alexandre Fraser, est entré peu après dans la même ligne. Enfin le chemin de fer Intercolonial a été ouvert au trafic, il y a plusieurs années, entre Québec et les ports de la baie des Chaleurs. Ces nouveaux moyens de transport ont fait une révolution dans le commerce d'une bonne partie de la Gaspésie et aujourd'hui presque tous les articles de consommation qui s'importaient directement de l'étranger dans les ports de Gaspé et New-Carlisle s'achètent à Québec, Montréal et Toronto, puis sont expédiés par la navigation à vapeur ou les chemins de fer, ce qui diminue d'autant le chiffre des importations et du commerce intérieur. Il se fait autant, même beaucoup plus d'affaires commerciales dans la Gaspésie, mais elles se font avec les grandes villes du pays et n'apparaissent pas dans les tableaux des importations aux ports de Gaspé et New-Carlisle.

Ainsi s'explique la diminution apparente, dans ce commerce, qui semble ressortir du tableau suivant :

	Gaspé		New Carlisle		Percé		Total	
	Expor.	*Impor.*	*Expor.*	*Impor.*	*Expor.*	*Impor.*	*Expor.*	*Impor.*
1868.....	224,214	75,675	292,744	117,296	.....	.....	516,958	192,871
1869.....	239,138	72,750	296,702	79,606	.....	.....	535,900	152,356
1870.....	318,427	112,236	260,395	133,232	.....	.....	578,822	245,468
1871.....	341,508	117,808	349,188	124,240	.....	.....	690,696	242,048
1872.....	413,397	131,803	363,131	131,373	.....	.....	776,528	263,176
1873.....	372,938	77,449	359,445	103,057	103,902	64,934	836,285	245,443
1874.....	393,765	45,437	337,859	99,867	87,488	39,744	819,112	185,078
1875.....	336,481	50,262	325,529	106,131	72,490	54,321	734,590	210,714
1876.	300,897	48,181	333,131	97,842	76,870	61,897	710,898	207,920
1877	443,826	50,692	391,212	97,043	120,820	61,265	955,858	209,000
1878.....	319,047	43,485	461,805	83,067	61,200	43,796	842,052	170,348
1879.....	313,821	31,260	416,187	99,117	75,828	30,039	805,836	170,416
1880.....	382,375	31,371	425,592	75,244	50,787	40,113	858,754	147,728
1881.....	343,114	24,600	401,634	69,782	28,786	14,524	773,534	108,906
1882.....	316,872	31,617	420,189	68,729	18,456	22,958	755,517	123,304
1883.....	254,827	35,217	378,720	52,074	43,839	30,706	677,386	117,998

La plus grande partie de ces exportations se compose de poisson. Les détails ne se trouvant pas dans les *Tableaux du Commerce et de la Navigation* ; mais les renseignements qu suivent, fournis au département de la Marine en 1871, et qui s'appliquent exclusivement au port de Gaspé, montrent que le poisson forme la plus grande partie des articles exportés.

Tableau des exportations et du nombre des bâtiments déclarés à l'entrée et à la sortie au port de Gaspé durant l'année 1871

Provenance et destination	A l'entrée		A la sortie		EXPORTATIONS		
	Avec chargement	Sur lest	Avec chargement	Sur lest	Nature du chargement	Quantité	Valeur
							$
Royaume-Uni	21	3	10	.....	Morue sèche.....qtx	19,408	71,871
					" verte.....lbs	435	1,343
					Huile de poisson....gals	19,902	9,851
					Douves.....pds	955	29,488
					Autres bois de sciage...	.....	4,018
					Autres marchandises...	.....	3,506
Colonies de l'Amérique Britanique du Nord.	4	5	3	.....	Morue sèche .....qtx	40	100
					Bois de sciage.....	.....	1,065
					Autres marchandises...	.....	436
Indes Occidentales....	7	.....	7	.....	Morue sèche.....qtx	8,818	36,222
					" verte.....	445	1,114
					Bois de sciage.....	.....	200
					Autres marchandises..	.....	2,086
Etats-Unis.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....
Espagne.....	3	.....	3	.....	Morue sèche .....qtx	27,688	117,312
Portugal.....	8	.....	3	.....	" ..... "	11,275	57,600
Italie.....	.....	.....	16	.....	" ..... "	53,037	223,233
Brésil.....	2	1	6	.....	" ..... "	18,276	86,535
Total.....	46	10	48	.....	Total.....	.....	$673,950

" Cet état est, à ce qu'on croit, aussi correct que possible, les marchands et autres ayant fourni toutes les informations en leur pouvoir. La valeur indiquée représente la valeur moyenne à Gaspé. L'état ne montre pas néanmoins l'exportation réelle de l'année, car outre le poisson, etc., exporté dans les pays étrangers, *nos marchands expédient une quantité considérable de morue sèche à Halifax d'où elle est envoyée pendant l'hiver aux indes Occidentales et au Brésil*, pour leur propre compte ; de plus, *une grande quantité de poisson sec et vert, de morue et d'huile de baleine, s'expédie à Québec et à Montréal.* Outre cela, on estime que par suite de la perte de plusieurs bâtiments, il restera au port de Gaspé, cet hiver, au moins 26,000 quintaux de morue sèche.

" Pour ce qui est des importations, il est difficile de se procurer des détails, mais leur valeur peut être en toute sûreté estimée à $132,000 pour l'année courante, et ce montant serait encore plus élevé sans la perte d'un bâtiment destiné à ce port qui a péri avec un chargement général. Beaucoup d'effets dont il se fait ici une grande consommation, tels que bottes, souliers, étoffes, hardes, qu'on importait autrefois d'Angleterre, *nous viennent maintenant presque tous de la Puissance.* On ne peut obtenir aucune estimation du montant des achats de ces effets provenant de manufacture canadienne, ni du commerce de cabotage qui se fait sur nos côtes, car on n'en tient pas compte à la douane ; mais il y a deux ou trois ans la valeur du commerce de cabotage à l'entrée dans ce port excédait $286,000. A cette époque, la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick n'étaient pas réunis au Canada ; mais les importations de ces provinces étaient peu importantes, et le montant ci-haut représentait presque en entier la valeur de produits et d'articles manufacturés provenant de Québec et d'Ontario, ou de marchandises importées par des marchands canadiens."

POISSON EXPORTÉ DE NEW-CARLISLE EN 1871 :

Espèce de poisson	*Destination*	*Quantité*	*Valeur*	*Valeur totale*
Morue sèche, qtx.....	Angleterre.....	6,913	$ 28,430 00	
do do	Amérique du Sud.....	28,212	126,800 00	
do do	Brésil.....	2,913	14,500 00	
do do	Bahia.....	1,463	61,500 00	
do do	Naples.....	8,981	3,410 00	
do do	Oporto.....	1,748	6,990 00	
do do	Indes Occidentales.....	16,158	42,529 00	
do do	Etats-Unis.....	347	1,388 00	
	(66,735 qtx.)			$261,607 00
Morue verte, do	Barbades.....	2	10 00	
do do	Naples.....	24	120 00	
do do	Amérique du Sud.....	4	18 00	
do do	Oporto.....	2	12 00	
do do	Angleterre.....	563	2,393 00	
	(595 qtx.)			2,553 00

Saumon, brls	Etats-Unis	2	32 00	
do do	Barbades	2	20 00	
do do	Angleterre	3	45 00	
	(7 barils)			97 00
Hareng, do	Angleterre	1,734	5,230 00	
do do	Naples	350	1,050 00	
do do	Amérique du Sud	181	545 00	
do do	Indes Occidentales	469	1,408 00	
do do	Etats-Unis	2,643	5,288 00	
	(5377 barils)			13,521 00
Hareng fumé, brls	Etats-Unis	18	5 00	
				5 00
Huile de poisson, gls	Angleterre	35,828	17,821 00	17,901 00
Peaux de Loup-marins		80	80 00	
				$295,648 00

Complétons ces données par le tableau de la navigation pour la période comprise entre 1868 et 1883, inclusivement.

	Gaspé				New-Carlisle				Perce			
	Arrivés		*Partis*		*Arrivés*		*Partis*		*Arrivés*		*Partis*	
	No.	Ton.	No.	Ton.	No.	Ton.	No.	Ton.	No.	Ton.	No.	Ton.
1868...	39	5,105	31	3,315	48	6,508	53	6,491				
1869...	43	6,339	40	5,361	24	7,157	61	8,083				
1870...	58	6,804	54	6,626	66	8,712	64	7,168				
1871...	54	7,847	46	6,810	59	7,083	66	8,432				
1872...	58	8,322	50	7,831	55	8,528	70	6,312				
1873...	46	8,861	46	7,313	58	7,891	77	9,818	18	2,089	11	1,174
1874...	41	8,883	47	9,179	42	7,900	52	9,255	18	1,578	10	1,070
1875...	40	9,109	42	11,471	39	6,470	55	9,143	8	862	8	862
1876...	38	8,044	31	7,769	45	6,320	54	7,257	13	2,541	9	1,599
1877...	42	10,802	43	9,717	45	6,180	57	8,310	17	2,641	13	2,039
1878...	31	5,759	34	6,079	55	9,150	72	12,098	14	1,876	8	891
1879...	35	4,026	36	5,568	55	10,153	66	11,458	9	751	8	765
1880...	38	7,858	40	7,586	38	5,892	47	6,644	15	1,013	7	749
1881...	32	7,363	42	7,953	31	6,395	55	9,600	14	1,021	7	664
1882...	32	6,066	38	8,268	37	5,937	64	11,286	11	1,700	4	701
1883...	00	2,932	29	6,702	33	5,973	55	8,941	21	7,200	7	2,077

Le port de Percé n'a été établi qu'en 1873.

Ces chiffres ne s'appliquent qu'aux navires allant à l'étranger ou en venant, c'est-à-dire qu'ils représentent le commerce maritime extérieur. Le commerce de cabotage, aux trois ports qui nous occupent, est bien plus considérable, ainsi que l'indique le tableau suivant, pour l'année 1882.

Tableau des navires employés dans le commerce de cabotage aux ports de Gaspé, Percé et New-Carlisle.

NAVIRES A VAPEUR

En transit	*Nombre*	*Tonnage*	*Cabotage*	(No.) *Tonnage enregistré*
Arrivés	88	36,101	124	44,217
Partis	73	29,093	132	47,770
Totaux	161	66,197	256	91,987

NAVIRES A VOILES

Arrivés	120	6,487	204	14,349
Partis	119	5,068	190	9,557
Totaux	239	11,555	400	20,906
A vapeur	161	66,197	256	81,987
Grand total	400	67,752	656	112,903

En ajoutant le commerce de cabotage à celui de l'extérieur, on trouve les chiffres suivants pour le mouvement du commerce maritime des trois ports de Gaspé, Percé et New-Carlisle :

	Nombre de navires	*Tonnage*
Arrivés	616	113,330
Partis	626	111,683

Ces différents tableaux démontrent clairement que le commerce de la Gaspésie a réellement de l'importance. Cependant les exportations ne comprennent à proprement dire que le poisson. Il y a bien quelques cargaisons mixtes de poisson, de bardeaux, de grains et autres articles qui sont expédiées aux Antilles ; mais c'est le poisson qui est de beaucoup le plus considérable article d'exportation. Ces cargaisons mixtes trouvent presque toujours un écoulement facile et rémunérateur sur les marchés auxquels elles sont destinées. Pour le retour, les petits navires qui font ce commerce prennent des chargements de mélasse, de sucre et d'autres produits des Antilles, généralement à destination des ports du Canada. Il est évident que tous ces chargements de retour seraient débarqués à Gaspé et New-Carlisle, si ces ports étaient reliés par un chemin de fer aux grands centres de commerce de l'intérieur du pays. Ce chemin, qui se raccordera à l'Intercolonial dans les environs de Métapédia, aura aussi pour résultat inévitable de créer un immense commerce d'exportation par les ports de Gaspé et surtout par celui de New-Carlisle, ainsi que nous le verrons plus loin.

CHAPITRE XI

LE PORT DE PASPÉBIAC — LE CHEMIN DE FER DE LA BAIE DES CHALEURS — SON IMPORTANCE AU DOUBLE POINT DE VUE DU COMMERCE ET DE LA COLONISATION

Ce qui a manqué jusqu'à présent à la province de Québec pour lui donner le premier rang, au point de vue du commerce de transit, c'est un port de mer permanent, c'est-à-dire accessible pour la navigation océanique en hiver comme en été. Durant cette dernière saison, notre belle voie du Saint-Laurent est sans rivale et offre incontestablement les plus grands avantages à l'exportation des produits agricoles de l'Ouest ; mais du moment que l'hiver arrive, les ports de Québec et de Montréal sont bloqués par les glaces et les immenses quantités de produits venant de l'ouest par chemin de fer sont obligées de prendre la voie des Etats-Unis pour atteindre la navigation océanique dans les ports américains. C'est-à-dire que nos chemins de fer perdent une grande partie du trafic venant de l'Ouest parce que nous n'avons pas, dans la province, un port de mer accessible en hiver et par les chemins de fer et par la navigation.

Eh bien, ce port d'hiver, nous l'avons dans la baie des Chaleurs, à Paspébiac, et il ne faudrait construire qu'une centaine de milles de chemin de fer pour nous en assurer tous les avantages. Contrairement à une idée erronée, malheureusement trop répandue, la navigation de la baie des Chaleurs,—que l'on pourrait appeler la Méditérannée du Canada—n'offre pas le moindre obstacle sérieux à la navigation durant les mois d'hiver, au moins du côté de la province de Québec. Jusqu'à Paspébiac et même plus loin en allant vers l'ouest, la surface de la mer est toujours libre de glace et ne présente aucune obstruction à la marche d'un navire, surtout d'un navire à vapeur. Il n'y a pas, non plus, entre la baie des Chaleurs et Terreneuve, de glaces dans le golfe qui puissent affecter la navigation. Enfin, en tout temps de l'année un navire à vapeur peut faire faire sans la moindre difficulté le trajet entre Paspébiac et Liverpool. A ceux qui auraient quelque doute sur ce point, nous recommandons la lecture du rapport fait en 1874 par un comité spécial nommé pour s'enquérir de la route la plus courte " pour le transport des malles et des passagers entre le Canada et l'Europe et de trouver sur les rives canadiennes un hâvre accessible *en hiver* et en été, pour être le terminus de la route la plus courte." Ce comité était présidé par l'honorable M. Robitaille, ex-lieutenant-gouverneur de Québec, et alors député de Bonaventure. Après avoir obtenu le témoignage d'hommes choisis parmi les plus compétents, ce comité a fait au sujet de Paspébiac le rapport suivant :

" Le port de Paspébiac, situé sur la côte nord de la baie des Chaleurs, offre tous les avantages d'un havre de première classe, car, d'après les témoignages, il est accessible en toute saison.

" En examinant le mérite et les désavantages du havre de Paspébiac, votre comité a jugé à propos de se renseigner de son mieux sur la navigation du golfe Saint-Laurent.

" D'après le témoignage du col. Farijana, basé sur de soigneuses études hydrographiques, il appert que les parties sud et ouest sont navigables en toutes saisons.

" Il a été démontré à votre comité que les glaces polaires apportées dans le golfe par le détroit de Belle-Isle se dirigent au nord-est d'Anticosti, avec une vitesse d'un demi mille à l'heure, que les glaces du fleuve Saint-Laurent suivent la rive sud de la même île avec une rapidité de deux milles à l'heure ; que le courant du fleuve, qui est plus fort, force les glaces polaires à se diriger vers la rive sud de Terreneuve, et laisse ainsi libres, tel qu'il vient d'être dit, les parties méridionale et orientale du golfe."

Le témoignagé du col. Farijana est positif, des plus favorables au port de Paspébiac.

" *Le golfe du Saint-Laurent*, dit-il, *étant navigable en toutes saisons*, il est évident que Paspébiac offre le plus d'avantage. Par sa position géographique, le Canada en possède l'entier contrôle. Il est plus rapproché des grands centres du Canada qu'Halifax ou Louisbourg. Au point de vue commercial, il est préférable, parce que le trajet par chemin de fer serait moins long, et par conséquent tout le parcours moins dispendieux."

Il est bon de remarquer que ce témoignage du col. Farijana n'est pas basé que sur des études théoriques, mais aussi sur l'expérience pratique. Ce monsieur, en effet, a fait la navigation du golfe Saint-Laurent et de la baie des Chaleurs durant l'hiver. Lors de l'affaire du Trent, en 1861, il a passé l'hiver en qualité d'ingénieur hydrographe à bord du navire de guerre que le gouvernement américain a tenu en croisière dans le golfe pendant l'hiver afin d'empêcher les vaisseaux des Sudistes d'aller se réfugier là pour faire la course aux navires marchands du nord. Le vaisseau à bord duquel le col. Farijana se trouvait a fait la croisière dans le golfe sans plus de difficulté qu'en été, ce qui prouve bien que les difficultés imaginaires dont on a parlé quelquefois ne sont que des rêves dont il est facile de prouver l'inanité. Il en sera de la navigation d'hiver comme il en a été de la navigation d'été : on a prétendu longtemps que celle-ci

était impraticable ; mais l'expérience s'est chargée de démentir cette absurde prétention et les vingt-deux lignes de steamers, sans compter les voiliers, qui font le trajet entre les ports de l'Europe et ceux de Québec et Montréal attestent d'une manière assez tangible que la voie du golfe Saint-Laurent ne présente aucun obstacle et constitue l'une des plus belles lignes de navigation océanique qu'il soit possible d'imaginer.

Pourtant, la navigation de la baie des Chaleurs est encore plus facile. Ici, il n'y a ni îles, ni écueils, ni hauts-fonds, presque partout un navire peut approcher à quelques arpents des côtes sans avoir à craindre les récifs, enfin la navigation se fait comme en haute mer, avec la seule différence que les vagues et les vents sont moins forts. Et remarquons en passant que par la voie de la baie des Chaleurs on évite les dangereux courants de la baie de Fundy, le cap Sable et les autres endroits dangereux qui rendent si fertile en naufrages la voie suivie par les navires qui fréquentent les ports américains. Cette considération seule suffirait à établir la supériorité de la voie de la baie des Chaleurs.

Mais il en est une autre plus importante : l'abréviation de la distance entre les ports de la Grande-Bretagne et ceux du Canada. En prenant Montréal pour point de comparaison, on trouve les résultats suivants :

De Liverpool à Paspébiac, navigation	2,500 milles	
De Paspébiac à Métapédia par le chemin de fer de la baie des Chaleurs, en construction	101 "	
De Métapédiac, à la jonction de la Chaudière, par l'Intercolonial	294 "	
De la jonction de la Chaudière à Montréal, par le Grand-Tronc	163 "	568 milles
De Liverpool à Montréal, viâ Paspébiac		3,068
De Liverpool à Halifax, navigation		2,480 milles
D'Halifax à la jonction de la Chaudière par l'Intercolonial	680 milles	
De la jonction de la Chaudière à Montréal, par le Grand-Tronc	163 "	843 "
De Liverpool à Montréal, *viâ* Halifax		3,323 "
De Liverpool à Portland, navigation		(1) 2,796 "
De Portland à Montréal, par le Grand-Tronc		297 "
De Liverpool à Montréal, *viâ* Portland		3,093 "

C'est-à-dire que la voie de Paspébiac est de 25 milles plus courte que celle de Portland e de 255 milles plus courte que celle d'Halifax.

En prenant la vitesse moyenne des steamers et des trains de voyageurs, on trouve les chiffres suivants :

	Heures de navigation	*Chemin de fer*	*Total*
Par Paspébiac	156.25	22.75	179.00
" Portland	174.75	12.00	186.75
" Halifax	155.00	33.75	188.75

Pour la durée du trajet, la voie de Paspébiac l'emporte donc de 7.75 heures sur celle de Portland et de 9.75 heures sur celle d'Halifax, ce qui a bien son importance pour le transport des malles et des passagers.

Le port de Paspébiac occupe donc une position exceptionnellement avantageuse sous tous les rapports et il est de la plus haute importance de le mettre en communication continue, en hiver comme en été, avec les grandes villes du Canada, afin de conserver aux chemins de fer canadiens le trafic qui aujourd'hui prend la voie des ports américains. Pour cela, il suffit de construire le tronçon du chemin de fer de la baie des Chaleurs, long d'une centaine de milles, compris entre Paspébiac et Métapédia.

Au point de vue du commerce de transit comme du commerce interprovincial, ce chemin de fer de la baie des Chaleurs est absolument nécessaire et sa construction répond à un besoin pressant, vivement senti.

Il ouvrira aux provinces de l'ouest un nouveau port de mer et, surtout, il ouvrira aux produits variés de la baie des Chaleurs, cette méditerranée du Canada, les marchés de Québec, Montréal, Toronto et Winnipeg. Actuellement, une bonne partie du poisson de mer qui se consomme dans les provinces de Québec, Ontario et Manitoba, nous vient des Etats-Unis. En 1882, ces importations se sont élevées pour les trois provinces, à 7,509,253 livres ou 3,753.55 tonnes, et à $288,559. Ces importations sont ainsi reparties par chaque province :

	Ontario		*Québec*		*Manitoba*	
Morue, aigrefin, lingue	1,691,716 lbs	$74,396	3,187,480 lbs	$122,299	104,660 lbs	$2,598
Hareng	658,199 "	15,296	88,727 "	2,643	40,869 "	1,139
Maquereau	133,885 "	4,787	19,963 "	966	49,969 "	1,706
Autre poisson	10,577 "	515	.....	.....	1,286 "	182
Homard	5,806 "	398	115,248 "	4,361	8,838 "	844
Saumon	225,309 "	21,761	97,346 "	10,506	39,275 "	3,112
Totaux	3,725,492 "	$117,153	3,538,764 "	$61,105	244,897 "	$8,001

(1) Chiffre établi par Sandford Flemming.

Une grande partie de ce poisson est prise dans nos pêcheries puis transportée sur les marches américains et de là expédiée sur les nôtres. Pourquoi ne réaliserions-nous pas nous-mêmes les profits que donne ce commerce? Tous les poissons, surtout le saumon, abondent dans la baie des Chaleurs et les eaux qui entourent la Gaspésie; ce qui manque, c'est un moyen de transport rapide. Eh bien, avec le chemin de fer de la baie des Chaleurs, relié à l'Intercolonial, nous aurons ce moyen de transport et nous pourrons faire ce commerce nous-mêmes; nous pourrons encore l'augmenter et nous procurer à meilleur marché du poisson plus frais et de meilleure qualité. Nous avons surtout besoin de ce chemin de fer pour l'expédition des grandes quantités de poisson sec et salé qu'exigera la consommation des populations toujours croissantes de Manitoba et du Nord-Ouest. Avant peu d'années, nos pêcheurs de la Gaspésie auront là un marché considérable et des plus avantageux. Cela compensera le terrain qu'ils perdent un peu sur certains marchés d'Europe où les pêcheurs de la Norwège, qui ont appris depuis quelques années à bien préparer la morue, ce commencent à leur faire une concurrence assez difficile à soutenir. Et du moment que le chemin de fer ouvrira ce débouché à nos pêcheurs, il sera facile de l'alimenter, car nos pêcheries sont inépuisables et peuvent produire encore beaucoup plus qu'elles produisent aujourd'hui.

A ce point de vue, le chemin de fer de la baie des Chaleurs est une entreprise vraiment nationale. D'abord, il donnera un nouvel essor à nos pêcheries, et en second lieu il amènera une somme considérable de trafic à l'Intercolonial et au chemin de fer Canadien du Pacifique, deux lignes construites aux frais du gouvernement comme entreprises nationales.

L'avenir de la plus belle partie de la Gaspésie dépend de la construction de ce chemin de fer. En Amérique, la colonisation n'avance sérieusement qu'avec le développement des voies ferrées, et la région qui avoisine la baie des Chaleurs et le golfe Saint-Laurent, entre Matapédia et Gaspé, si bien douée qu'elle soit sous le rapport du sol et du climat, n'échappe pas à cette loi invariable du progrès. Que l'on construise le chemin de fer de la baie des Chaleurs et avant peu d'années la Gaspésie aura une population de 100,000 âmes; ses richesses forestières et agricoles seront exploitées, fourniront une large part à l'exportation; des centres de commerce seront créés, enfin le progrès se fera sentir partout, et la Gaspésie prendra le rang qu'elle a droit d'occuper parmi les régions les plus florissantes, non seulement de la province de Québec, mais même du Canada.

Jusqu'à présent, la population agricole de la baie des Chaleurs ne s'est accrue que par l'excès des naissances sur les décès et c'est à peine si elle compte quelques centaines de cultivateurs qui ne sont pas nés dans cette contrée. Il en sera bien autrement quand une voie ferrée longera le bord de la mer. Toutes les belles terres qu'elle traversera seront mieux connues, les produits agricoles s'expédieront sur les marchés en tous temps de l'année, l'hiver comme l'été, et alors l'agriculture offrira tant d'avantages qu'elle attirera nécessairement un grand nombre de colons étrangers. Les immigrants d'Europe pourront se rendre là avec la plus grande facilité et du moment que les premiers seront établis, ils formeront indubitablement un noyau qui se grossira d'une grande partie de leurs parents et de leurs amis. Le succès qu'ils ne manqueront pas d'obtenir sera pour les autres un attrait irrésistible. Ce qui se fait actuellement le long de l'Intercolonial, dans la vallée de la Métapédia, dit assez ce qui se fera dans la région plus riche et plus avantageuse que traversera le chemin de la baie des Chaleurs.

New-Carlisle deviendra avant peu d'années un de nos principaux ports de mer, en hiver comme en été, et alors le chemin de fer de la baie des Chaleurs sera incontestablement une des lignes les plus importantes de la province. Ce n'est qu'une question de temps.

CHAPITRE XII

ADMINISTRATION CIVILE ET RELIGIEUSE—ÉGLISES, ÉCOLES

Pour les fins de l'administration civile, la Gaspésie est divisée en districts judiciaires, en municipalités de comté et en municipalités locales.

Les comtés de Bonaventure et de Gaspé forment chacun un district judiciaire distinct de la partie de cette région comprise dans les limites du comté de Rimouski. Le siège du district de Gaspé est à Percé, où se trouvent le palais de justice et tous les officiers du tribunal. Le chef-lieu du district de Bonaventure est à New-Carlisle. Il faut dire à la louange des Gaspésiens qu'ils ne donnent pas beaucoup d'occupation aux officiers de justice criminelle et civile puisque les affaires de ce genre, dans Gaspé et Bonaventure, suffisent à peine pour faire vivre modestement cinq ou six avocats.

La municipalité de comté est administrée par le conseil de comté, qui se compose des maires de toutes les municipalités locales. Le président de ce conseil est le préfet du comté. Ce conseil ne siège que rarement et ne s'occupe que des affaires d'intérêt général pour le comté. Il y a un conseil pour chacun des comtés de Bonaventure et Gaspé et le reste de la Gaspésie est soumis au contrôle administratif du conseil de comté de Rimouski.

La municipalité locale, c'est-à-dire de paroisse ou de canton, est administrée par sept conseillers, dont le président s'appelle maire, élus par les contribuables de la paroisse ou du canton. Ce conseil s'occupe de voierie ainsi que de toutes les affaires de police et d'administration locale. En 1880, il y avait douze municipalités locales dans le comté de Bonaventure et seize dans celui de Gaspé.

L'administration des écoles est sous le contrôle des commissaires et des syndics d'écoles, qui perçoivent les taxes scolaires et veillent à tout ce qui concerne les écoles. Ces commissaires et ces syndics sont élus par les contribuables, qui ont ainsi le contrôle indirect des sommes qu'ils paient pour les fins de l'instruction publique.

Dans la Gaspésie, comme dans toutes les autres parties de la province de Québec l'instruction primaire est obligatoire, en ce sens que tous les citoyens sont tenus de contribuer au maintien des écoles, au moyen d'une taxe modique imposée sur leurs propriétés et prélevée

un montant égal à la subvention scolaire accordée par le gouvernement à chaque municipalité. Chaque père de famille est tenu en sus de payer une rétribution mensuelle variant de vingt-cinq centins à deux francs, pour chaque enfant en âge de fréquenter l'école, (de sept à quatorze ans) qu'ils y assistent ou non.

Les deniers publics affectés à l'enseignement sont répartis proportionnellement à la population et au nombre d'élèves qui fréquentent chaque école primaire ou autre institution d'éducation. Une somme de quarante mille francs est affectée annuellement au soutien des écoles dans les municipalités pauvres, en sorte que les personnes qui n'ont que le nécessaire ne sont pas inquiétées pour leurs contributions scolaires.

Dans les localités de religions diverses, c'est la majorité religieuse qui gouverne. Si la minorité n'est pas satisfaite de l'administration des écoles, en ce qui la concerne spécialement, elle n'a qu'à faire le choix de trois syndics pour diriger ses propres écoles et à signifier son dissentiment au président des commissaires. Dès lors les écoles de la minorité prennent le nom d'écoles dissidentes et les syndics sont investis à leur égard des mêmes pouvoirs que les commissaires à l'égard de celles de la majorité. Toutefois les commissaires continuent de prélever les contributions sur toute la municipalité, mais à la charge de remettre aux syndics le montant prélevé sur les contribuables dissidents, ainsi qu'une partie de la subvention publique proportionnée à leur nombre.

Grâce à ces garanties la minorité, qu'elle soit catholique ou qu'elle soit protestante, n'a jamais à redouter aucune oppression et la plus parfaite harmonie ne cesse d'exister entre les différentes croyances.

Les recettes des commissaires d'écoles proviennent de trois sources : les taxes, la rétribution mensuelle et la subvention du gouvernement. Les taxes sont prélevés sur toutes les propriétés foncières. La rétribution mensuelle est une taxe que paie chaque enfant en état de fréquenter l'école. Ces taxes sont presque insignifiantes, ainsi que cela se voit par les chiffres suivants, qui indiquent le montant des recettes scolaires provenant de chaque source de revenu :

	Bonaventure	*Gaspé*
Cotisations	$10,595.80	$10,420.67
Rétribution mensuelle	2,468.39	547,55
Subvention du gouvernement	3,823.29	1,918.29
	$16,887.48	$12,886.51

Ces deux totaux forment $29,773.99 ; mais il n'a été payé que $24,032.41 par les contribuables ; $13,064.19 par ceux de Bonaventure et $10,968.22 par ceux de Gaspé. Ces différentes sommes ont été employées à l'entretien de 139 écoles, 105 catholiques et 34 protestants, fréquentées par 600 élèves. Tous ces chiffres sont tirés du *Rapport du Surintendant de l'Instruction pour l'année 1881-82*. Il est impossible de donner des détails pour la partie de la Gaspésie comprise dans Rimouski, vu que le rapport ne donne que les totaux pour tout le comté. Dans tous les cas, les détails qui précèdent montrent que l'instruction élémentaire ne fait pas défaut dans la Gaspésie, puisqu'il y a une école par 43 élèves et que cette instruction ne coûte pas cher aux habitants qui ne paient pour cette fin que 52 centins par tête dans Gaspé et 69 centins dans le comté de Bonaventure, où les écoles sont très bien tenues, grâce au zèle des habitants pour tout ce qui se rattache à l'instruction de leurs enfants.

Pour ce qui regarde le service religieux, les cures catholiques reçoivent la dîme, c'est-à-dire le vingt-sixième des céréales et des pommes de terre, en certaines localités. La Gaspésie forme partie du diocèse de Rimouski, qui a pour titulaire Mgr Jean Langevin et dont le siège est dans la ville de Rimouski. Le clergé catholique de la Gaspésie se compose d'environ cent prêtres. Les ministres du culte protestant sont entretenus au moyen de contributions par les membres de leur congrégation et par les secours qu'ils reçoivent de certaines associations formées dans les grandes villes pour venir en aide aux congrégations trop pauvres ou trop peu nombreuses pour entretenir un ministre exclusivement à leur frais. C'est assez dire que pour les catholiques comme pour les protestants, les frais de culte et de service religieux s'élèvent comparativement à bien peu de chose.

Au point de vue des croyances religieuses, le recensement de 1881 répartit la population de la Gaspésie comme suit :

	Bonaventure	*Gaspé*	*Rimouski*	*Gaspésie*
Catholiques	13,877	17,755	16,725	48,357
Anglicans	2,173	2.536	15	4,724
Méthodistes	132	319	147	598
Presbytériens	2,670	43	365	3,078
Diverses sectes	56	32	15	103
	18,908	20,685	17,267	56,860

C'est-à-dire que la population catholique forme 85 pour 100 de la population totale.

Toutes ces données montrent que pour ce qui regarde l'administration civile et religieuse, la Gaspésie jouit d'une organisation complète et n'a rien à désirer. L'Européen qui émigre dans cette région si favorisée par la nature est sûr d'y trouver tout ce qu'il faut pour faire respecter ses droits, pratiquer son culte religieux et faire instruire ses enfants.

CHAPITRE XIII

LES TERRES A COLONISER—MODE D'ACHAT—OCTROIS GRATUITS

Nous avons vu que la Gaspésie forme un territoire de 10,783.73 milles ou 6,900,941 acres en superficie. De toute cette étendue il n'y avait en 1881, d'après le recensement, que 666,115 acres d'occupés et 174,306 acres en culture : il resterait donc 6,234,826 acres à occuper et 6,626,635 acres à livrer à la culture. Comme on le voit, il reste de l'espace pour établir encore une population de plus de 100,000 âmes, en défalquant tous les terrains qui n'offrent pas des avantages réels.

Le prix des terres du gouvernement varie de vingt à trente centins l'acre. L'acre est un peu plus grand que l'arpent français, un onzième de plus environ, et un peu moins que la moitié d'un hectare, étant 0,404,671 de l'hectare. *Les conditions de vente sont les mêmes pour l'émigrant que pour le coton canadien* et les formalités à accomplir sont très simples.

Quiconque désire faire l'acquisition d'un lot de terre doit s'adresser, soit personnellement soit par écrit, à l'agent des terres de la localité où il a l'intention de s'établir et déposer entre ses mains un cinquième du prix de ce lot. Sur ce, l'agent lui délivre un acte de vente conditionnel sous sa signature officielle.

Les conditions principales de cette vente sont les suivantes :

Payer comptant un cinquième du prix d'achat et le reste en quatre versements égaux et annuels, portant intérêt au taux de six pour cent par an ; prendre possession de la terre vendue dans les six mois de la date de la vente et y résider soi-même ou ses représentants, pendant au moins deux ans à compter de cette date ; dans le cours des quatre premières années, défricher et mettre en culture au moins dix acres par chaque cent acres et y construire une maison habitable d'au moins seize pieds sur vingt.

La vente n'est considéré parfaite que lorsque toutes les conditions ci-dessus ont été accomplies et elle est ratifiée alors au moyen de lettres patentes qui sont livrées au colon sans frais. Ces lettres patentes ne peuvent être émanées dans aucun cas avant l'expiration de deux années d'occupation, ni avant l'accomplissement de toutes les conditions ci-dessus, même quand le prix de la terre serait payé en entier.

Il est du devoir des agents de renseigner les colons sur la qualité des différentes terres situées dans leurs agences et de vendre les lots aux prix fixés par le gouvernement, à ceux qui en font les premiers la demande. Il ne peut-être vendu plus de deux cents acres à une même personne : un chef de famille peut néanmoins acheter des lots pour ses fils.

Les terrains donnés gratuitement par le gouvernement sont situés le long de quatre grands chemins offrant une bonne voie de communication aux colons. Ces chemins sont :

1° *Le chemin de Matane au Cap Chatte*, qui longe la rive sud du golfe Saint-Laurent et traverse les cantons de Saint-Denis, Cherbourg, Dalibaire, Romieu, dans le comté de Rimouski, et le canton du Cap-Chatte, dans le comté de Gaspé. Il y a le long de ce chemin 2,085 acres de terrain offert en octrois gratuits. L'agent auquel il faut s'adresser pour les obtenir est George Sylvain, de Rimouski.

2° *Le chemin Maritime*, qui est le prolongement du précédent et va jusqu'à la Rivière-au-Renard. Ce chemin traverse la seigneurie de Sainte-Anne-des-Monts, les cantons de Tourelle, Christie, Duchesnay, la seigneurie de Mont-Louis, le canton Taschereau, la seigneurie de la Madeleine, le canton Denoue, la Seigneurie de la Grande-Vallée-des-Monts, le canton Chloridorme, la seigneurie de l'Anse-de-l'Etang, le canton Sydenham et une partie de la Rivière-au-Renard, tous dans le comté de Gaspé. Il y a, le long de ce chemin, 18,750 acres de terrain offert en octrois gratuits. Les agents auxquels il faut s'adresser pour obtenir ces terrains, sont W. H. Annett, qui demeure au bassin de Gaspé, et Louis Roy, qui demeure au Cap-Chatte.

3° *Le chemin Kempt*, qui part de la rivière Ristigouche, traverse les cantons Ristigouche, Assemetquagan, Casupseul, Lepage, la seigneurie de Métapédia, le canton de Cabot et aboutit au Saint-Laurent à Métis. Il y a le long de ce chemin 17,719 acres de terrain à donner en octrois gratuits. Pour les obtenir, il faut s'adresser aux agents George Sylvain, qui demeure à Rimouski, et Wm. Maguire, qui demeure à New-Carlisle.

4° *Le chemin Matapédia*, qui part de Sainte-Flavie, sur le Saint-Laurent, traverse le canton Chabot, la seigneurie du lac Métapédia, les cantons Lepage, Casupseul, Assametquagan, Ristigouche et aboutit au confluent des rivières Matapédia et Ristigouche. Il y a le long de ce chemin 12,806 acres de terrain offert en octrois gratuits. Pour les obtenir, il faut s'adresser aux agents George Sylvain, qui demeure à Rimouski, et Wm. Maguire, qui demeure à New-Carlisle.

Le nombre d'acres destinés à être octroyés gratuitement est présentement de 51,762, et le lieutenant-gouverneur en conseil a le pouvoir de l'augmenter au besoin. L'agent des terres pour chaque région, tant qu'il lui reste des lots disponibles à titre gratuit, est tenu d'accorder un permis d'occupation pour cent acres à quiconque en fait la demande, pourvu qu'il ait l'âge requis, c'est-à-dire dix-huit ans. Sous un mois de la date de ce permis, le concessionnaire doit prendre possession, à peine d'être déchu de son droit. A l'expiration de sa quatrième année de possession, s'il a construit une maison habitable sur son lot et s'il a douze acres de terre en culture, il a droit à ses lettres patentes, sans frais, et devient propriétaire incommutable.

Les terrains offerts en vente et déjà arpentés aux frais du gouvernement forment une étendue de 1,066,453 acres, c'est-à-dire 373,587 acres dans le comté de Rimouski, 248,132 acres dans le comté de Gaspé et 441,734 acres dans le comté de Bonaventure. Ces chiffres sont pris dans le *Guide du Colon*, édition de 1880, publié par le département des Terres de la Couronne.

Ces terrains de la Gaspésie, principalement ceux de la région avoisinant la baie des Chaleurs, offrent des avantages extraordinaires au colon comme à l'immigrant d'Europe. Ce fait

est constaté par M. Alexander J. Russell, un des hommes les plus compétents et les mieux renseignés. " Le comté de Bonaventure, dit-il, et la région de la rivière Ristigouche, à cause de la supériorité de leur sol et de leur climat, mais particulièrement à cause de leur excellente position quant aux communications avec l'Europe, offrent autant d'avantages pour s'y établir, que les Cantons de l'est et presqu'autant que les meilleures parties de la contrée de l'Outaouais.

" Le sol du comté de Bonaventure est une terre franche, riche, sans roches, même sur les plateaux que forme le haut des montagnes et il y n'y a que dans les endroits où il est trop en déclivité pour être labouré, qu'il n'est pas arable. Il produit de grosses récoltes de blé du printemps, d'avoine (1) et d'orge, bien supérieures, en ce qui regarde le rendement à l'acre et la qualité, à celles que l'on obtient dans les comtés qui bordent le Saint-Laurent.

" Le sol du comté de Gaspé est semblable. Les pêcheries de ce comté sont très précieuses.

" J'ai constaté que la région de l'intérieur, jusqu'au Saint-Laurent, sur la route adoptée plus tard par le major Robinson comme ligne pour le chemin de fer Intercolonial, est en général une région arable et fertile et ce jugement est basé sur l'expérience que j'ai acquise en faisant travailler le sol sur un parcours de cent milles, pendant que je dirigeais les travaux de confection du chemin.

" Cette région est la partie la plus salubre et la plus pittoresque de tout le Canada. La température d'hiver est de dix à quinze degrés plus chaude que celle de Québec, tandis qu'en été ses riches vallées et ses hautes collines sont rafraîchies par les douces brises de la mer.

" Les rivières sont navigables sans interruption par de grands bateaux plats, remorqués par des chevaux, depuis leur embouchure jusqu'aux environs de leurs sources, puis entre les ports de cette région et ceux de l'Europe le prix du fret est d'une piastre moindre par tonneau qu'à partir de Québec, et sur ses rivages toutes les exploitations, sur mer et sur terre, s'offrent à l'entreprise du colon."

Les actes de vente de ces terrains renferment les conditions suivantes : 1° l'acquéreur doit prendre possession de la terre ainsi vendue dans les six mois à compter de la date de la vente et continuer d'y résider et de l'occuper, soit par lui-même, soit par d'autres, pendant au moins deux ans, à compter de cette date ; 2° dans le cours de quatre années au plus, il doit défricher et mettre en culture une étendue de terre égale à au moins dix acres par chaque cent acres et y construire une maison habitable d'au moins seize pieds sur vingt ; 3° il ne peut être coupé de bois avant l'émission de la patente que pour défrichement, chauffage, bâtisses ou clôtures et tout bois coupé contrairement à cette condition est considéré comme ayant été coupé sans licence sur les terres publiques ; 4° nul transport des droits de l'acquéreur n'est reconnu dans aucun cas où il y a eu défaut dans l'accomplissement d'aucune des conditions de vente ; 5° les lettres patentes n'émanent, dans aucun cas, avant l'expiration des deux années d'occupation, ni avant l'accomplissement de toutes les conditions, même quand le prix de la terre est payé en entier ; 6° l'acquéreur s'oblige à payer pour toutes améliorations utiles qui peuvent se trouver sur la terre vendue, appartenant à d'autres qu'à lui ; 7° la vente est faite sujet aux licences de coupe de bois actuellement en force.

Ces conditions sont des plus libérales et quand les colons sont de bonne foi, industrieux, le gouvernement leur donne toutes les facilités possible pour les remplir et se montre très peu exigent pour ce qui regarde la régularité dans le service des versements sur le prix d'achat. Il est donc très facile de s'établir sur un vaste domaine dans la Gaspésie. Ainsi un père de famille qui a deux grands garçons peut prendre un lopin de six cents acres, deux cents acres pour lui-même et autant pour chacun de ses fils, le tout pour pour $120 ou $180, puisque les terrains se vendent presque partout de 20 à 30 cents l'acre. Dans les endroits où il y a des octrois gratuits, il peut s'emparer de ce domaine absolument pour rien. Et ces terres sont fertiles, des plus faciles comme des plus avantageuses à cultiver. " Il n'est pas douteux, dit M. le commandant Lavoie, que les comtés de Gaspé et de Bonaventure seraient aujourd'hui les plus riches du pays si l'opulent marchand et le pauvre pêcheur avaient compris autrefois, comme ils le comprennent à présent, de quelle importance pouvait être pour eux et pour la nation entière la mise en exploitation de leurs terres si éminemment bonnes et qui peuvent être amendées si la population de cette partie du pays, *dans laquelle dix arpents de terre feraient vivre une famille nombreuse*, tandis que cent arpents ne suffisent pas toujours dans le voisinage des villes, est pauvre pour la plupart par suite de son aversion pour les travaux des champs.... L'expérience montrera aux Gaspésiens que par l'agriculture ils peuvent acquérir l'aisance," et il aurait pu dire sans faire erreur, la richesse. " Cette région, ajoute-t-il dans son rapport pour 1876, qui comprend une étendue de côtes de deux cent vingt-quatre milles, offre partout les plus grands avantages possibles pour la pêche. Le sol, qui est l'égal des meilleures terres qu'on puisse trouver dans notre pays, possède des avantages qui ne se rencontrent nulle part ailleurs et le colon peut trouver dans la terre comme dans la mer une abondante quantité de nourriture et *devenir riche en peu d'années* s'il sait diviser convenablement son travail et ses opérations."

En effet, si le colon de la Gaspésie procède avec méthode et partage convenablement son temps entre l'agriculture et la pêche, de manière à ne se livrer à celle-ci que dans les moments où l'agriculture, les travaux de la ferme ne requièrent pas son temps et ses labeurs, il peut faire beaucoup d'argent en très peu de temps. Une grande partie des pêcheurs, négligeant la culture de leurs terres ne peuvent pas en tirer ce dont ils ont besoin pour vivre et dépensent ainsi tout le produit de leur pêche ; mais s'ils soignaient leur culture, elle les ferait vivre dans l'aisance et ce qu'ils gagneraient à la pêche, dans les mortes saisons, serait du surplus qu'ils pourraient chaque année mettre de côté et accumuler ainsi une jolie petite fortune. Un cultivateur laborieux et intelligent peut dans le cours de l'été et de l'automne faire chaque année de $200 à $300, par la pêche, sans le moins du monde négliger sa culture.

Est-il ailleurs un seul endroit qui offre pareil avantage au colon et à l'émigrant européen.

Il est en Europe une classe de gens qui réussirait particulièrement bien dans la Gaspésie : ce sont les populations qui habitent les côtes de l'Irlande et de la Bretagne. Ces gens-là vivent

(1) Le poids moyen de l'avoine est de 43 livres au minot mesuré.

d'agriculture et de pêche, deux industries qu'ils connaissent parfaitement. Mais ils ne cultivent que des terres plus ou moins stériles, de peu d'étendue et les pêcheries qu'ils exploitent ne sont rien, comparées à celles de la Gaspésie. Avec le rude travail qu'ils s'imposent là-bas pour vivre dans l'indigence, ou la misère, n'est-il pas évident qu'ici ils vivraient dans l'abondance et s'acquièreraient bien vite un joli patrimoine? Il en coûte toujours de s'éloigner du pays natal : le souvenir des ancêtres, les traditions de famille forment des liens qu'il est douloureux de rompre ; mais qu'ils envisagent l'avenir, qu'ils songent au bien-être qu'ils peuvent procurer à leurs enfants en abandonnant leurs côtes stériles pour venir s'établir dans la région si riche en ressources naturelles de la Gaspésie, dont les mœurs douces et paisibles, l'honnêteté et la généreuse hospitalité sont presque passées en proverbe. Cette population est des plus sympathiques pour les étrangers comme pour les siens, et un brave homme est toujours accueilli par elle avec la plus franche cordialité, quelles que soient sa langue, sa nationalité ou ses croyances religieuses.

CHAPITRE XIV

COMMENT ET QUAND SE RENDRE DANS LA GASPÉSIE

De la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la partie ouest de la province de Québec, l'accès de la Gaspésie est des plus faciles, surtout pendant la saison de la navigation. Comme nous l'avons vu ailleurs, il y a plusieurs lignes de steamers qui conduisent dans cette localité. De Québec, il y a la ligne des vapeurs de Québec, qui fait un service bi-mensuel entre Montréal et Québec, puis Métis, Gaspé, Percé et quelques autres ports de la baie des Chaleurs. Le prix du passage sur cette ligne est très peu élevé. On peut aussi se rendre presque en tout temps de Québec dans tous endroits de la Gaspésie en goélette, et cela pour une bagatelle.

Le chemin de fer Intercolonial, qui va de Québec à Halifax et Saint-Jean, les deux grands ports de mer de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, traverse la partie ouest de la Gaspésie, à laquelle il donne facile accès en tout temps de l'année. C'est un chemin de fer de première classe sous tous les rapports et dont l'exploitation, qui est faite par le gouvernement du Canada, ne laisse absolument rien à désirer. A Dalhousie, ce chemin se relie à une ligne de steamer subventionnée par le gouvernement et qui fait le service de toutes les localités situées sur les bords de la baie des Chaleurs et jusqu'à Gaspé. Par cette voie on peut se rendre promptement et à peu de frais dans ces localités. Pour les endroits situés dans la partie nord de la Gaspésie, il faut laisser le chemin de fer à Rimouski ou à Métis, puis de là se rendre en voiture où l'on veut aller.

Entre l'Europe et la Gaspésie, le trajet est des plus faciles. Il y a plusieurs lignes de steamers qui font le trajet entre les ports de la Grande-Bretagne et ceux de Québec et d'Halifax. Les deux plus recommandables sont la ligne Allan et la ligne *Dominion*, qui ont des agences à Paris ainsi que dans toutes les principales villes de l'Irlande, de l'Ecosse et de la Grande-Bretagne. Les steamers de la ligne Allan partent de Liverpool et de Glasgow, font généralement escale à Londonderry et se rendent directement à Québec en été, puis à Halifax en hiver. De ces deux ports les immigrants peuvent se rendre dans la Gaspésie par les voies que nous venons d'indiquer. Les steamers de la ligne *Dominion* voyagent aussi entre Liverpool et Québec en été, de sorte que durant cette saison ils offrent les mêmes avantages que ceux de la ligne Allan, aux immigrants qui désireraient aller se fixer dans la Gaspésie. Le passage entre les ports anglais et Québec ou Halifax dure au plus une dizaine de jours et sur ces deux lignes les passagers de pont, comme les autres, sont traités avec tous les égards et tous les soins désirables. A l'arrivée des steamers à Québec et Halifax, le bagage des passagers est transporté du quai à la prochaine station du chemin de fer aux frais des compagnies et gratuitement pour les passagers. La loi permet à ces derniers de rester à bord quarante-huit heures après l'arrivée du navire dans le port, à moins que ce navire n'ait un contrat pour le transport des malles ou ne doive poursuivre sa route pour arriver à sa destination. Le capitaine est tenu de déposer les émigrants et leur bagage à un débarcadère convenable de la ville et sans rétribution, entre le lever et le coucher du soleil.

L'émigrant doit arriver dans la Gaspésie au commencement du printemps. C'est à cette époque que commence la pêche, et s'il n'a pas d'autres ressources pour vivre, il peut louer une embarcation ainsi que les autres appareils nécessaires, des grandes maisons qui font le commerce du poisson. Ces maisons lui avanceront aussi, à compte et par anticipation sur le produit de sa pêche, ce dont il aura besoin pour vivre, lui et sa famille. Tout en faisant la pêche il pourra, s'il est actif et laborieux, se choisir un lopin de terre puis y faire un peu de défrichement qu'il ensemencera le printemps suivant. Cela l'aidera et lui permettra de se bâtir une petite maison, ce qui complétera son établissement. Et la vie est si facile, si peu dispendieuse dans la Gaspésie. Un arpent de terrain ensemencé en légumes et en pommes de terre peut fournir à la consommation d'une famille nombreuse et le bord de la mer est toujours là, avec son excellent poisson de toutes sortes, pour fournir son large contingent à l'alimentation d'une famille. Des légumes, des pommes de terre, d'excellent poisson en abondance, c'est déjà beaucoup et l'émigrant peut se procurer tout cela avec le moindre travail. Durant l'hiver, il pourra se faire une barge, des filets, etc., et douze ou quinze mois après son arrivée il sera presqu'aussi avancé, aussi bien installé que beaucoup de gens qui sont nés dans le pays ou y vivent depuis longtemps. Dans tous les cas, il est sûr de trouver dans la pêche de quoi faire vivre sa famille dans une modeste aisance, et cela en arrivant.

CONCLUSIONS

Tous les renseignements donnés dans cette esquisse ont été contrôlés avec soin et représentent les choses exactement telles qu'elles sont. Ils prouvent clairement que la Gaspésie offre à l'émigrant des avantages incontestables et la perspective non seulement de vivre à l'aise dès son arrivée, mais de s'acquérir en peu de temps un joli patrimoine, d'assurer un bon établissement à ses enfants et même d'arriver à la richesse. Comment pourrait-il en être autrement ? Le pays abonde en ressources et en richesses de toutes sortes. Le sol est partout fertile, des plus faciles à cultiver et, comme le dit si bien le commandant Lavoie, au moins l'égal des meilleures terres du pays. Les forêts ont aussi leur richesse et n'attendent qu'une occasion favorable pour alimenter une grande exploitation. La pêche est là, abondante, facile, ouverte à tous avec ses produits qui trouvent toujours un écoulement assuré ; c'est un revenu aussi sûr que celui de l'agriculture, un revenu qui depuis plus d'un siècle a fait vivre la plus grande partie de la population et accumuler des millions aux marchands qui font le commerce du poisson.

Sous tous les rapports, il n'y a pas de pays plus riche que la Gaspésie, principalement la partie qui avoisine la baie des Chaleurs. Les chemins sont bons, les moyens de transport faciles et peu dispendieux, le climat est sain—il n'y a pas dix médecins dans toute la Gaspésie—doux, des plus favorables aux fins agricoles ; les paysages sont superbes, offrent partout à la vue des panoramas ravissants ; il y a des églises et des écoles, une administration civile et religieuse qui ne laisse rien à désirer, une population paisible, morale, honnête et sympathique, enfin tout ce qu'il faut pour rendre la vie agréable et facile ; est-il possible de désirer davantage ? Où sont les contrées qui pourraient offrir plus à l'émigrant européen ? Il nous est souvent arrivé de lire des récits de voyages faisant connaître la pénible vie que mène une bonne partie des populations qui habitent les côtes de la Bretagne, de l'Ecosse et de l'Irlande. Nous admirons le travail opiniâtre de ces populations, leur courage, leur énergie. Nous nous représentons en esprit comme ces gens-là seraient heureux, comme ils réussiraient dans la Gaspésie, où ils pourraient se livrer avec beaucoup plus de profit à leurs occupations favorites ! Peut-être cette esquisse, si elle parvient à leur connaissance, aura-t-elle pour effet de leur faire partager ces sentiments puis de les amener dans le beau pays que nous voudrions leur faire connaître, et alors nous aurons atteint en bonne partie le but que nous recherchons, car c'est surtout pour eux que nous avons écrit cet opuscule. Qu'ils viennent et ils seront accueillis comme des amis, des frères par nos braves gens de la Gaspésie. Bonheur, aisance et prospérité, ils auront tout à souhait et l'avenir qu'ils prépareront à leurs enfants leur fera bien vite oublier ce qu'ils auront laissé de l'autre côté de l'Océan.

TABLE DES MATIÈRES

Pages

CHAPITRE I

Situation—Limites—Etendue—Aperçu général 3

CHAPITRE II

Topographie—Montagnes—Rivières—Littoral—Principaux centres de commerce et de population—Places d'eau 5

CHAPITRE III

Géologie superficielle—Sols—Etendue des différents terrains 9

CHAPITRE IV

Climatologie — Position astronomique — Les vents — Les saisons—Températures moyennes—Longueur de la saison agricole—Neige—Pluie 11

CHAPITRE V

Minéralogie—Espèces minérales—Gisements susceptibles d'exploitation 19

CHAPITRE VI

Forêts et industrie forestière 22

CHAPITRE VII

Pêcheries—Statistiques—Engrais artificiels 25

CHAPITRE VIII

Industrie agricole—Engrais—Récoltes 28

CHAPITRE IX

Voierie—Ports de mer et navigation 31

CHAPITRE X

Commerce—Importations et exportations—Tonnage des différents ports—Pays avec lesquels se fait le commerce 32

CHAPITRE XI

Le Port de Paspébiac—Le chemin de fer de la Baie des Chaleurs—Son importance au double point de vue du commerce et de la colonisation 35

CHAPITRE XII

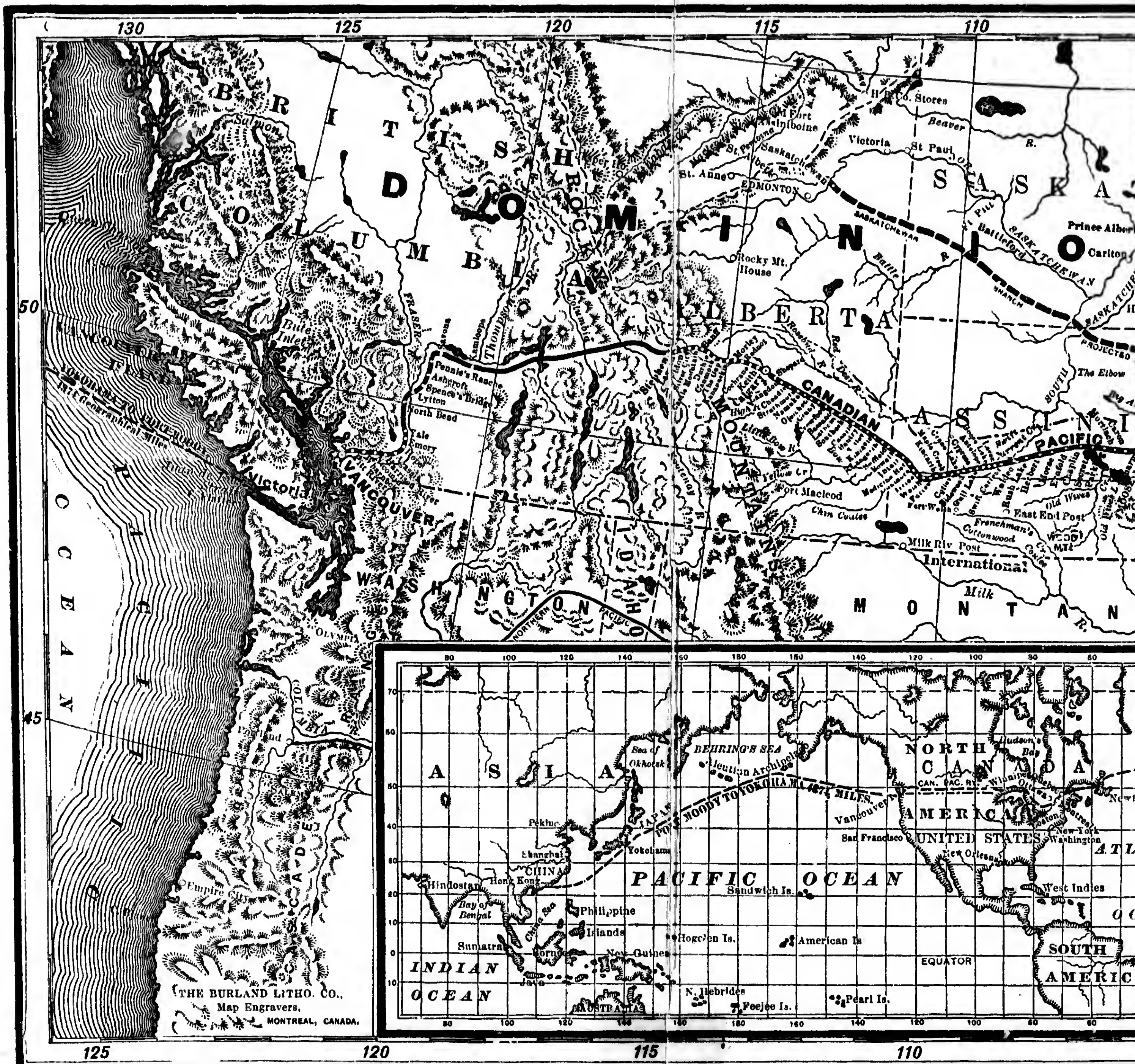
Administration civile et religieuse Eglises, écoles 37

CHAPITRE XIII

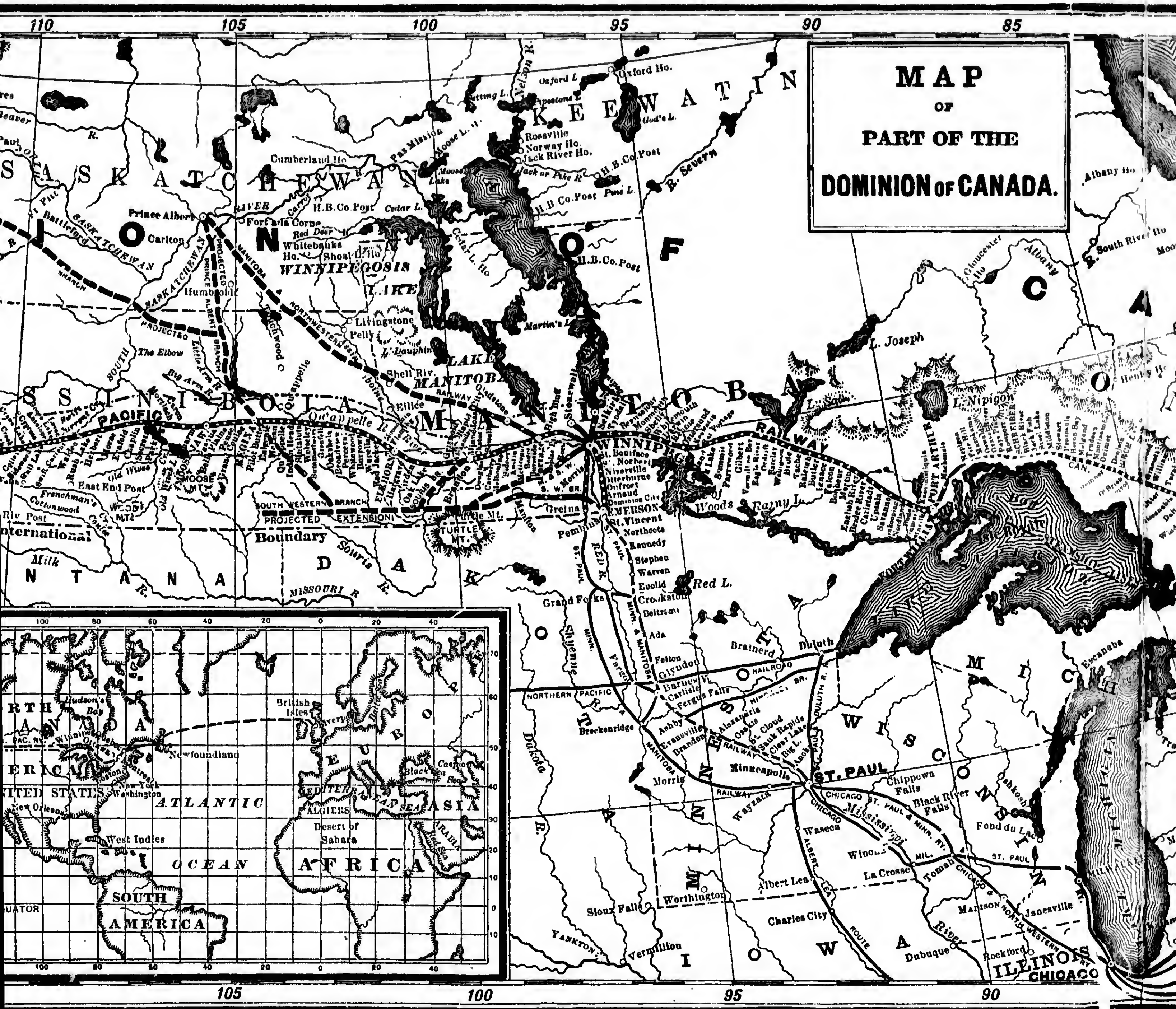
Les terres à coloniser, mode d'achat, octrois gratuits 3

CHAPITRE XIV

Comment et quand se rendre dans la Gaspésie 41



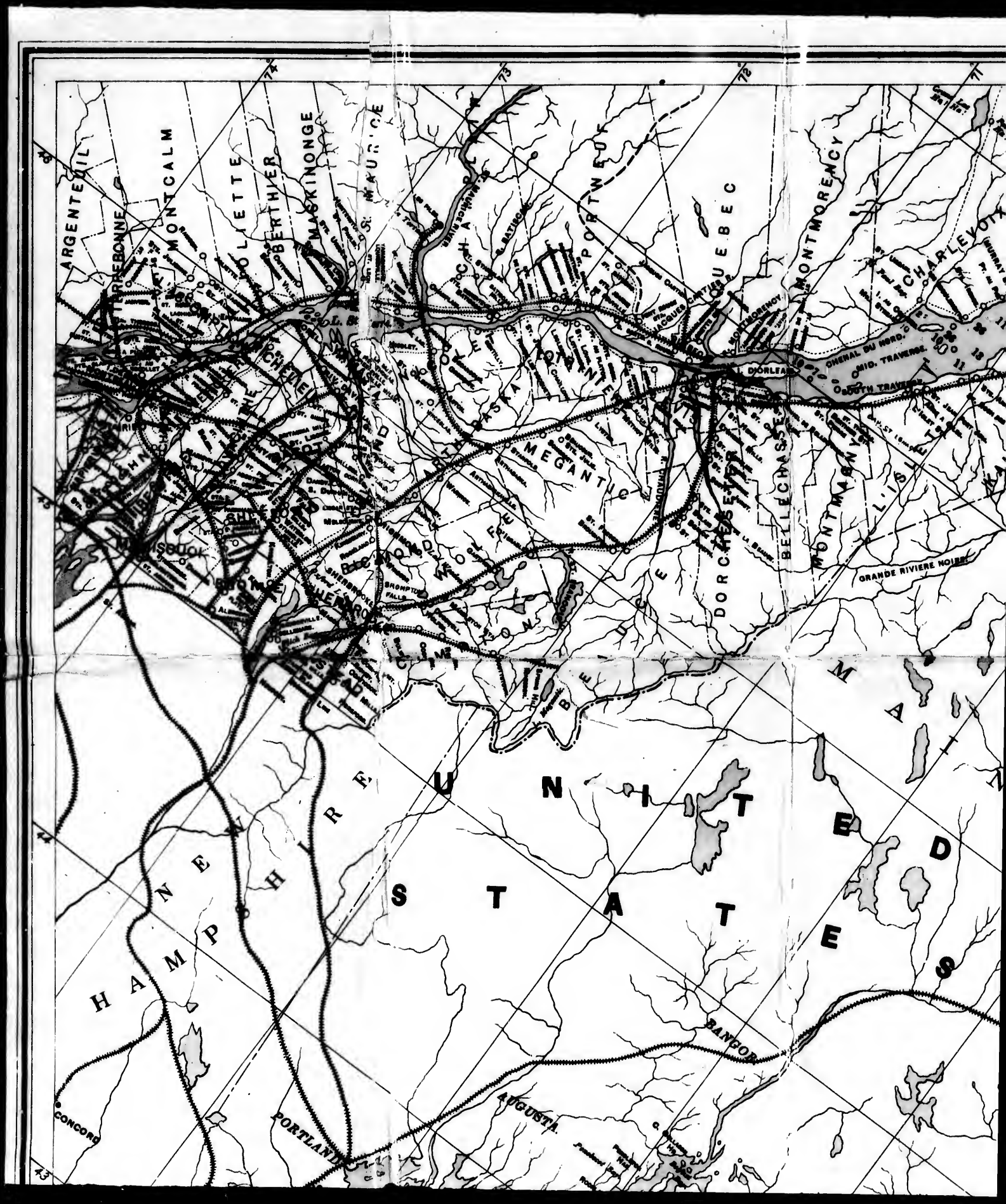
BRITISH COLUMBIA
DOMINION
ALBERTA
ROCKY MOUNTAINS
CANADIAN PACIFIC
SASKAT
ASSINI
WASHINGTON
IDAHO
MONTANA
PACIFIC OCEAN
Victoria
VANCOUVER
Olympia
Portland
Empire City
Bute Inlet
FRASER
Kamloops
Thompson R.
Pennie's Ranche
Ashcroft
Spence's Bridge
Lytton
North Bend
Yale
Emory
H. B. Co. Stores
Beaver
Fort Assiniboine
St. Anne
Victoria
St Paul
EDMONTON
Saskatchewan
Prince Albert
Carlton
Battleford
Rocky Mt. House
Battle
Red Deer R.
The Elbow
Fort Macleod
Chin Coulee
Milk Riv Post
International
Milk
Old Wives
East End Post
Frenchman's
Cottonwood
WOOD MTs
THE BURLAND LITHO. CO.,
Map Engravers,
MONTREAL, CANADA.
ASIA
NORTH
CANADA
AMERICA
UNITED STATES
Sea of Okhotsk
BEHRING'S SEA
Aleutian Archipel
JAPAN
PORT MOODY TO YOKOHAMA
Vancouver
San Francisco
New Orleans
New York
Washington
Boston
Hudson's Bay
Pekin
Shanghai
CHINA
Hong Kong
Yokohama
Hindostan
Bay of Bengal
China Sea
Philippine Islands
Sumatra
Borneo
Java
New Guinea
AUSTRALIA
PACIFIC OCEAN
Sandwich Is.
American Is
Hogolen Is.
N. Hebrides
Feejee Is.
Pearl Is.
EQUATOR
INDIAN OCEAN
West Indies
SOUTH AMERICA
130
125
120
115
110
50
45



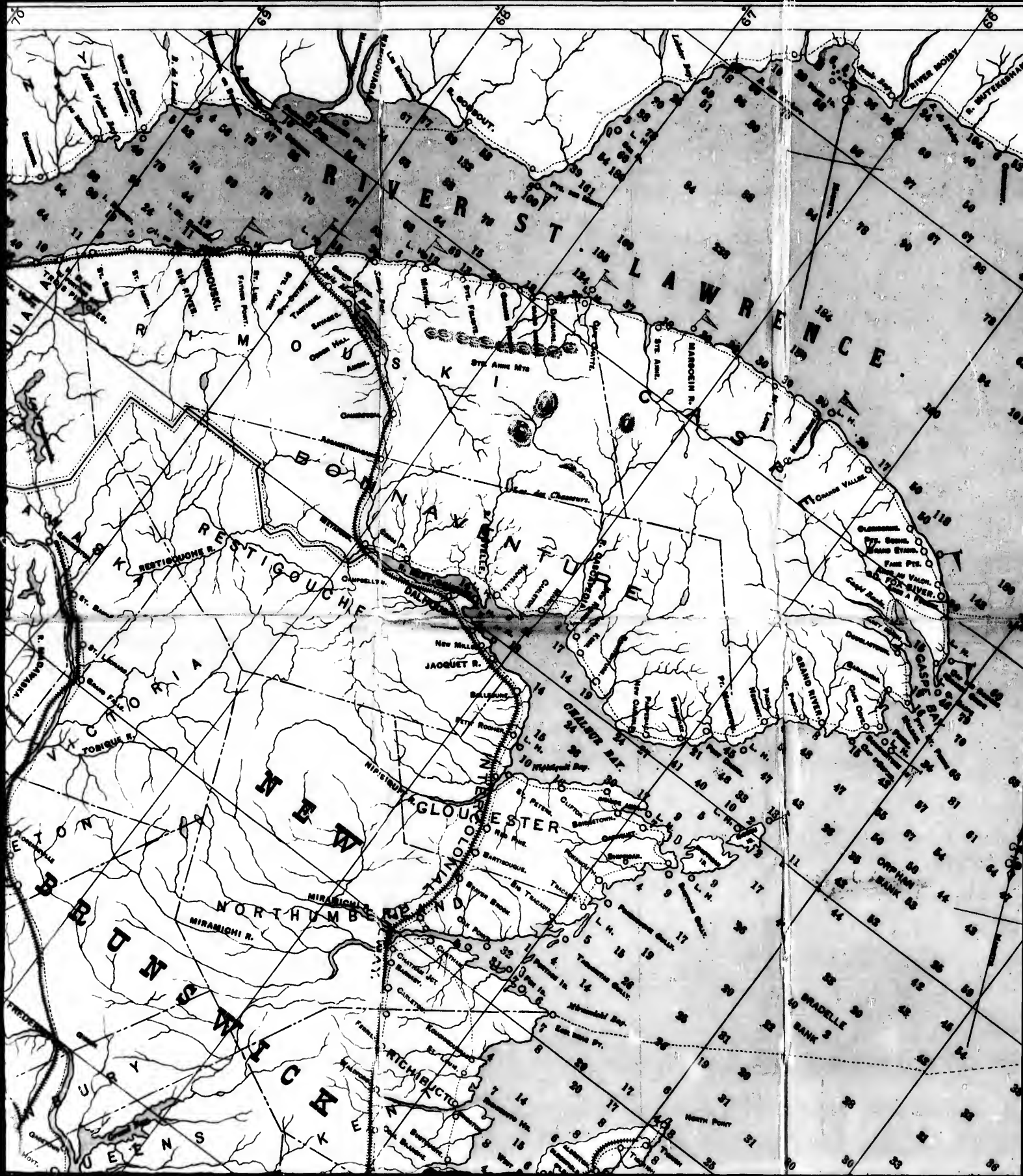
MAP
OF
PART OF THE
DOMINION OF CANADA.
110
105
100
95
90
85
KEEWATIN
SASKATCHEWAN
MANITOBA
Prince Albert
Carlton
Battleford
Humboldt
Cumberland Ho.
H.B.Co.Post
WINNIPEGOSIS
LAKE
Livingstone
Pelly
L. Dauphin
LAKE MANITOBA
Shell Riv.
Ellice
PACIFIC
RAILWAY
WINNIPEG
St. Boniface
Emerson
St. Vincent
Gretna
Pembina
Brandon
Turtle Mt.
Moose Mt.
East End Post
Old Wives L.
Frenchman's
Cottonwood
Riv. Post
International
Boundary
Souris R.
Missouri R.
Milk
Qu'Appelle R.
The Elbow
Oxford Ho.
Oxford L.
God's L.
Rossville
Norway Ho.
Jack River Ho.
Pine L.
R. Severn
Red L.
Lake of the Woods
Rainy L.
L. Joseph
L. Nipigon
PORT ARTHUR
FORT WILLIAM
L. Seul
Albany Ho.
South River Ho.
Gloucester Ho.
Albany
Grand Forks
Crookston
Red R.
Euclid
Warren
Stephen
Kennedy
Northcote
Ada
Felton
Glyndon
Brainerd
Duluth
Fergus Falls
Carlisle
Breckenridge
Ashby
Evansville
Alexandria
Osakis
St. Cloud
Sauk Rapids
Clear Lake
Big L.
Anoka
Minneapolis
ST. PAUL
Morris
Wayzata
Waseca
Winona
La Crosse
Albert Lea
Worthington
Sioux Falls
Yankton
Vermillion
Charles City
Dubuque
Rockford
Chippewa Falls
Black River Falls
Fond du Lac
Tomah
Madison
Janesville
Escanaba
CHICAGO
ILLINOIS
IOWA
WISCONSIN
MINNESOTA
DAKOTA
Dakota R.
NORTHERN PACIFIC RAILROAD
ST. PAUL MINN. & MANITOBA
CHICAGO ST. PAUL & MINN. RY.
CHICAGO & NORTH WESTERN RY.
Mississippi
SOUTH WESTERN BRANCH
PROJECTED EXTENSION
Hudson's Bay
British Isles
Newfoundland
UNITED STATES
New York
Washington
New Orleans
West Indies
ATLANTIC
OCEAN
EUROPE
ASIA
ALGIERS
Desert of Sahara
AFRICA
ARABIA
Black Sea
Caspian Sea
SOUTH AMERICA
EQUATOR

MAP
OF
PART OF THE
DOMINION OF CANADA.
KEEWATIN
MANITOBA
ONTARIO
QUEBEC
DOMINION OF CANADA
MINNESOTA
WISCONSIN
MICHIGAN
IOWA
ILLINOIS
DAKOTA
James Bay
Lake Superior
Lake Michigan
Lake Huron
Georgian Bay
Lake Erie
Lake Ontario
L. Nipigon
L. Abbitibbi
L. Nipissing
Lake Temiscamingue
Woods
Rainy L.
Red L.
L. Joseph
Grand L.
Oxford Ho.
God's L.
Norway Ho.
Jack River Ho.
H.B.Co.Post
Pine L.
B. Severn
Albany Ho
Moose Ft.
South River Ho
E. Main Ho.
East Main R.
Rupert Ho.
Rupert R.
River Abbitibbi
Moose R.
Albany
Martin's L.
Henley Ho
CANADIAN PACIFIC RAILWAY
WINNIPEG
St. Boniface
Niverville
Arnaud
Dominion City
EMERSON
St. Vincent
Pembina
Gretna
Northcote
Kennedy
Stephen
Warren
Euclid
Crookston
Beltrami
Ada
Felton
Glyndon
Fargo
Barnesville
Carlisle
Fergus Falls
Breckenridge
Ashby
Evansville
Brandon
Alexandria
Osakis
St. Cloud
Sauk Rapids
Clear Lake
Big L.
Anoka
Minneapolis
ST. PAUL
Grand Forks
Brainerd
Duluth
Morris
Wayzata
Waseca
Albert Lea
Worthington
Sioux Falls
Vermillion
Yankton
Charles City
Dubuque
Rockford
CHICAGO
Janesville
Madison
Fond du Lac
Oshkosh
Winona
La Crosse
Tomah
Chippewa Falls
Black River Falls
Escanaba
Traverse City
Saginaw City
Muskegon
Grand Rapids
Lansing
Kalamazoo
Jackson
DETROIT
Toledo
Port Huron
Lapeer
Flint
Durand
Amherstburg
Cleveland
Mansfield
Dunkirk
BUFFALO
Niagara Falls
TORONTO
Hamilton
London
Stratford
Goderich
Kincardine
Barrie
Port Hope
Cobourg
Gravenhurst
Algoma
Manitoulin
Sault Ste Marie
Ottawa R.
Arnprior
Renfrew
Carleton Jc.
PORT ARTHUR
FORT WILLIAM
Mississippi
NORTHERN PACIFIC
CHICAGO ST. PAUL & MINN. RY.
CHICAGO & NORTH WESTERN RY.
ALBERT LEA ROUTE
GRAND TRUNK RY.
MICHIGAN CENTRAL RY.
LAKE SHORE
PITTS FT. WAYNE &
MICHIGAN SOUTHERN
95
90
85
80
75
100

NEWFOUNDLAND
GULF OF ST. LAWRENCE
PRINCE EDWARD ISLAND
CAPE BRETON ISLAND
NOVA SCOTIA
NEW BRUNSWICK
QUEBEC
ONTARIO
MAINE
NEW YORK
VERMONT
NEW HAMPSHIRE
MASSACHUSETTS
QUEBEC to LIVERPOOL via Straits 3061 Miles
PORTLAND TO LIVERPOOL 2756 MILES
BOSTON TO LIVERPOOL 2986 MILES
NEW YORK TO LIVERPOOL 3147 MILES
PHILADELPHIA to LIVERPL.
BALTIMORE to LIVERPL.
Table of Comparative Distances.
Geographical Miles.
Main Line – Montreal to Port Moody. Air Rai Route (under construction,) 2,520
From New York to Port Moody, via Brockville and Can. Pacific R'y . . 2,746
From New York to San Francisco, via Central and Union Pacific Railways, and shortest connecting lines through the United States 2,896
From Liverpool to New York. . 2,986
From Liverpool to Port Moody, via Montreal and Can. Pac. R y . . . 5,166
From Liverpool to San Francisco, via shortest connecting lines in the U. S., 5,880
From Liverpool to Yokohama (Japan), via Montreal and Can. Pac R'y.. . 9,546
From Liverpool to Yokohama (Japan), via New York and San Francisco, . . 10,426
The distances via the Canadian Pacific Railway, are by the Rail and Lake Route.


ARGENTEUIL
TERREBONNE
MONTCALM
L'ASSOMPTION
BERTHIER
MASKINONGE
ST. MAURICE
PORTNEUF
QUEBEC
MONTMORENCY
CHARLEVOIX
MEGANTIC
DORCHESTER
BELLECHASSE
L'ISLET
MONTMAGNY
ORLEANS
CHENAL DU NORD
MID. TRAVERSE
SOUTH TRAVERSE
GRANDE RIVIERE NOIRE
SHERBROOKE
BROMPTON FALLS
MISSISQUOI
UNITED STATES
NEW HAMPSHIRE
MAINE
BANGOR
AUGUSTA
PORTLAND
CONCORD

CHARLEVOIX
CHICOUTIMI
RIVER ST. LA
MADAWASKA
RESTIGOUCHE
BONAVENTURE
GLOUCESTER
NORTHUMBERLAND
NEW BRUNSWICK
CARLETON
VICTORIA
YORK
KENT
RICHIBUCTO
GRAND RIVIERE NOIRE
TOBIQUE R.
MIRAMICHI R.
NIPISIGUIT R.
JACQUET R.
RESTIGOUCHE R.
GRAND BAY


RIVER ST. LAWRENCE
BONAVENTURE
RESTIGOUCHE
VICTORIA
NEW BRUNSWICK
GLOUCESTER
NORTHUMBERLAND
QUEENS
GASPE BAY
CHALEUR BAY
MIRAMICHI R.
RESTIGOUCHE R.
JACQUET R.
TORIQUE R.
NIPISIGUIT R.
MARGOSIN R.
RICHIBUCTO
BRADELLE BANK
ORPHAN BANK

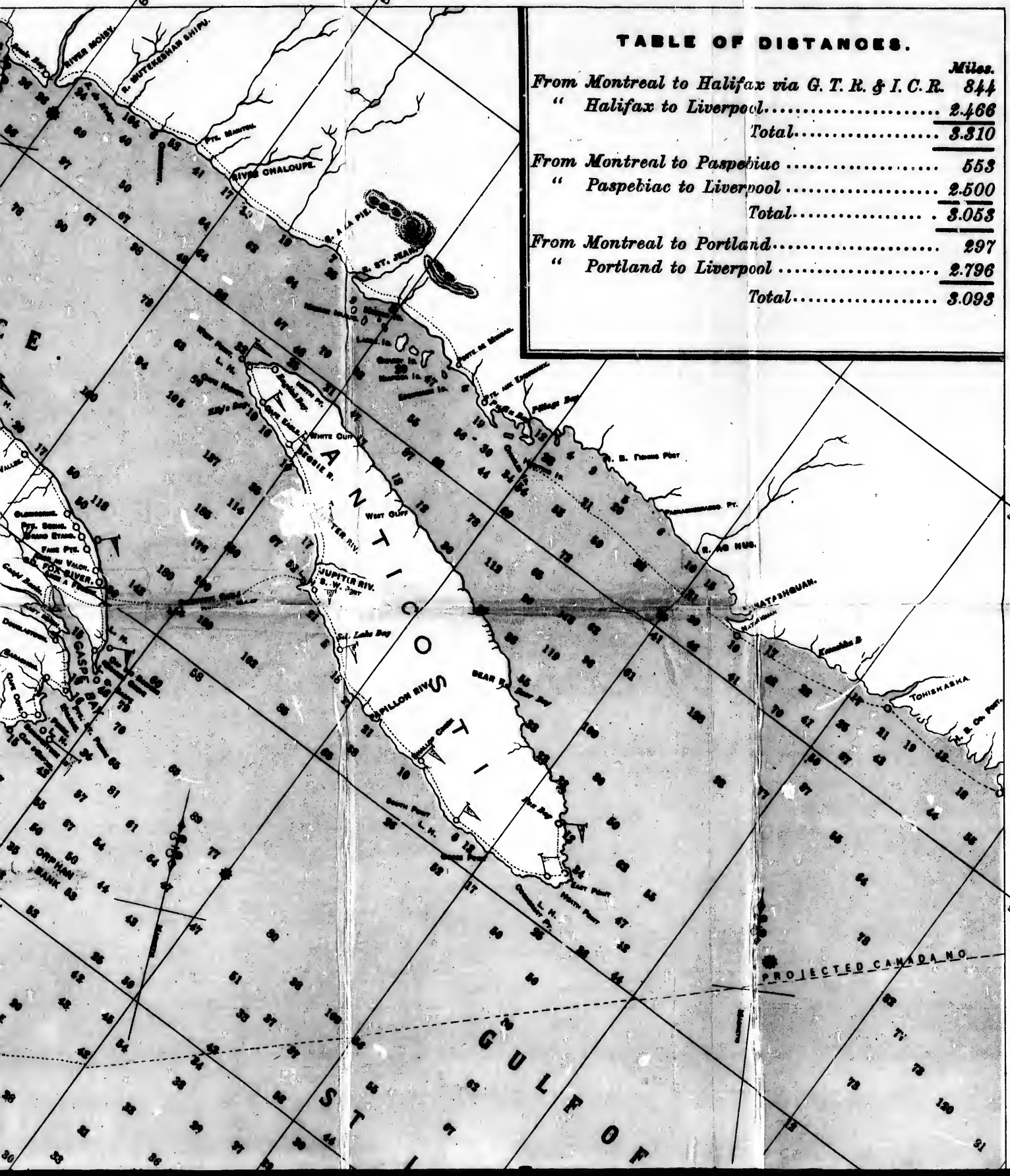
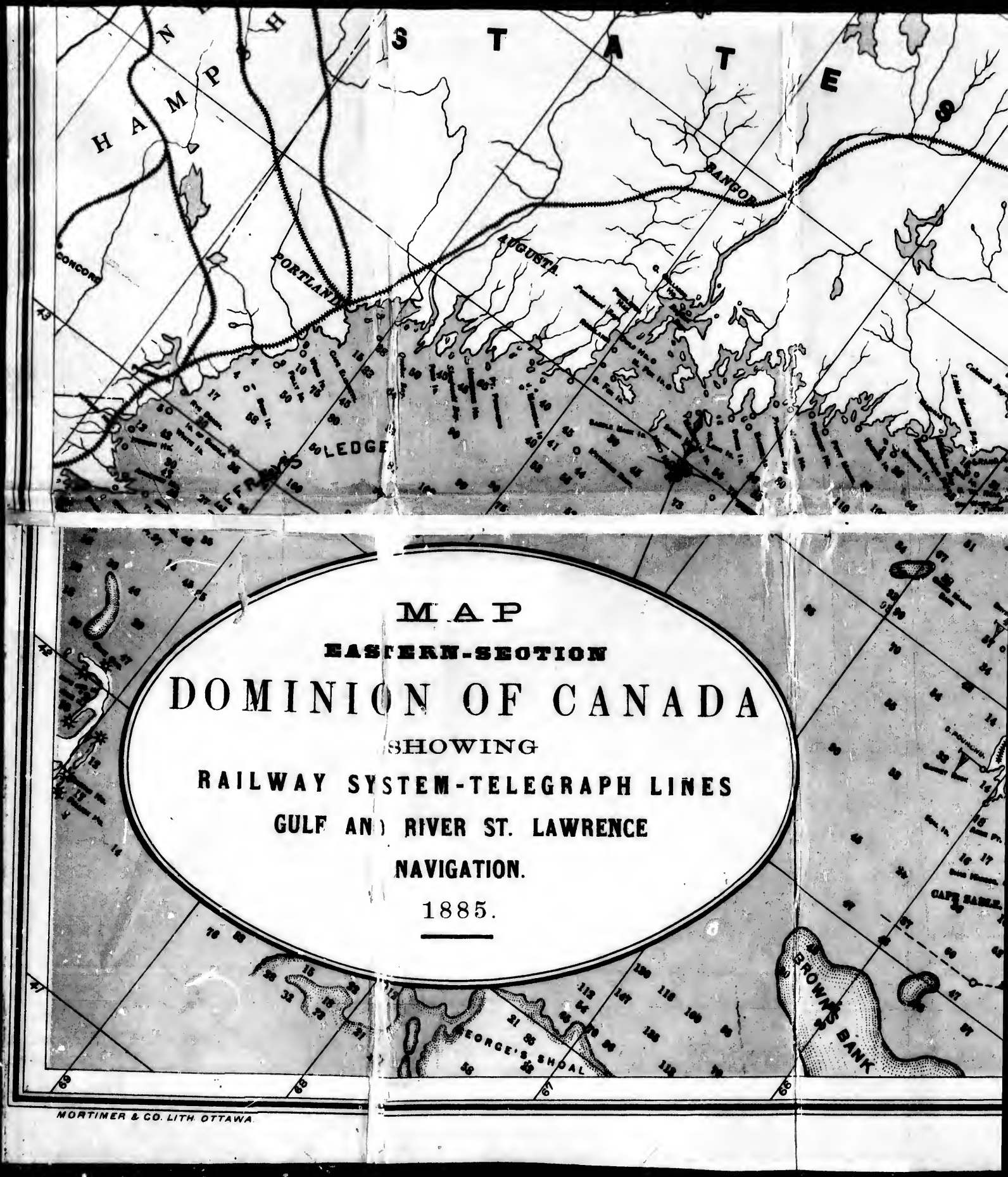
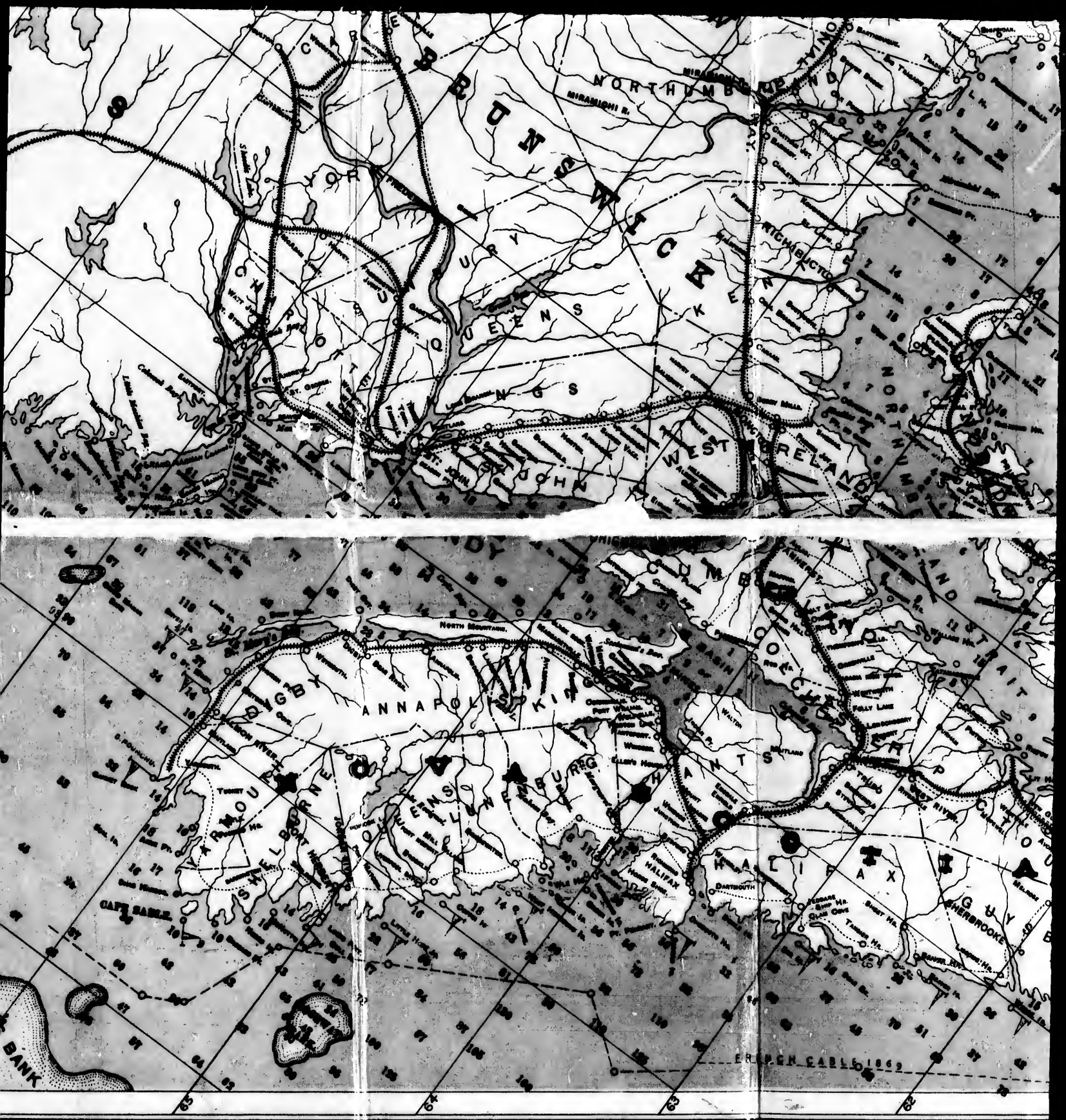
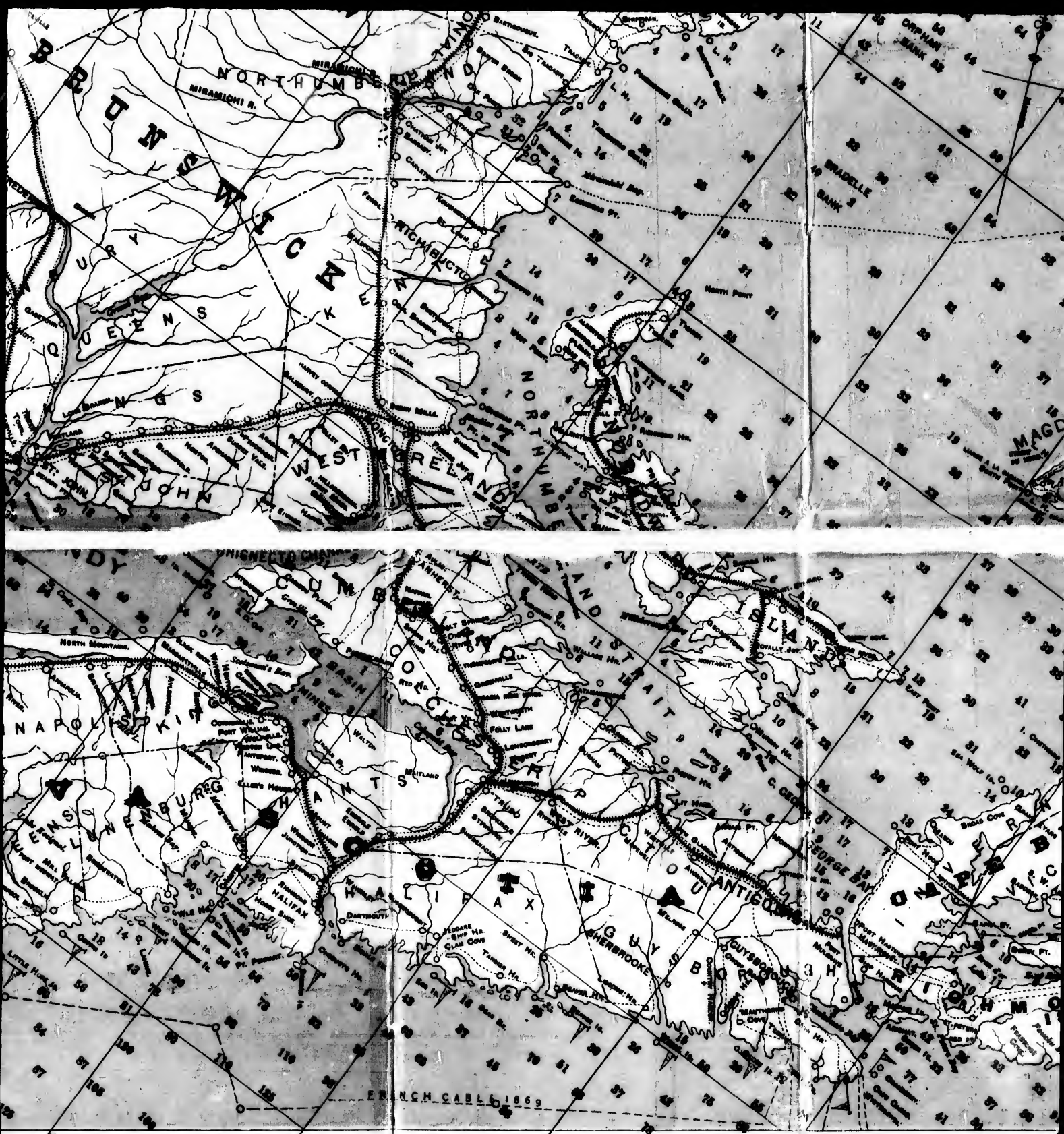


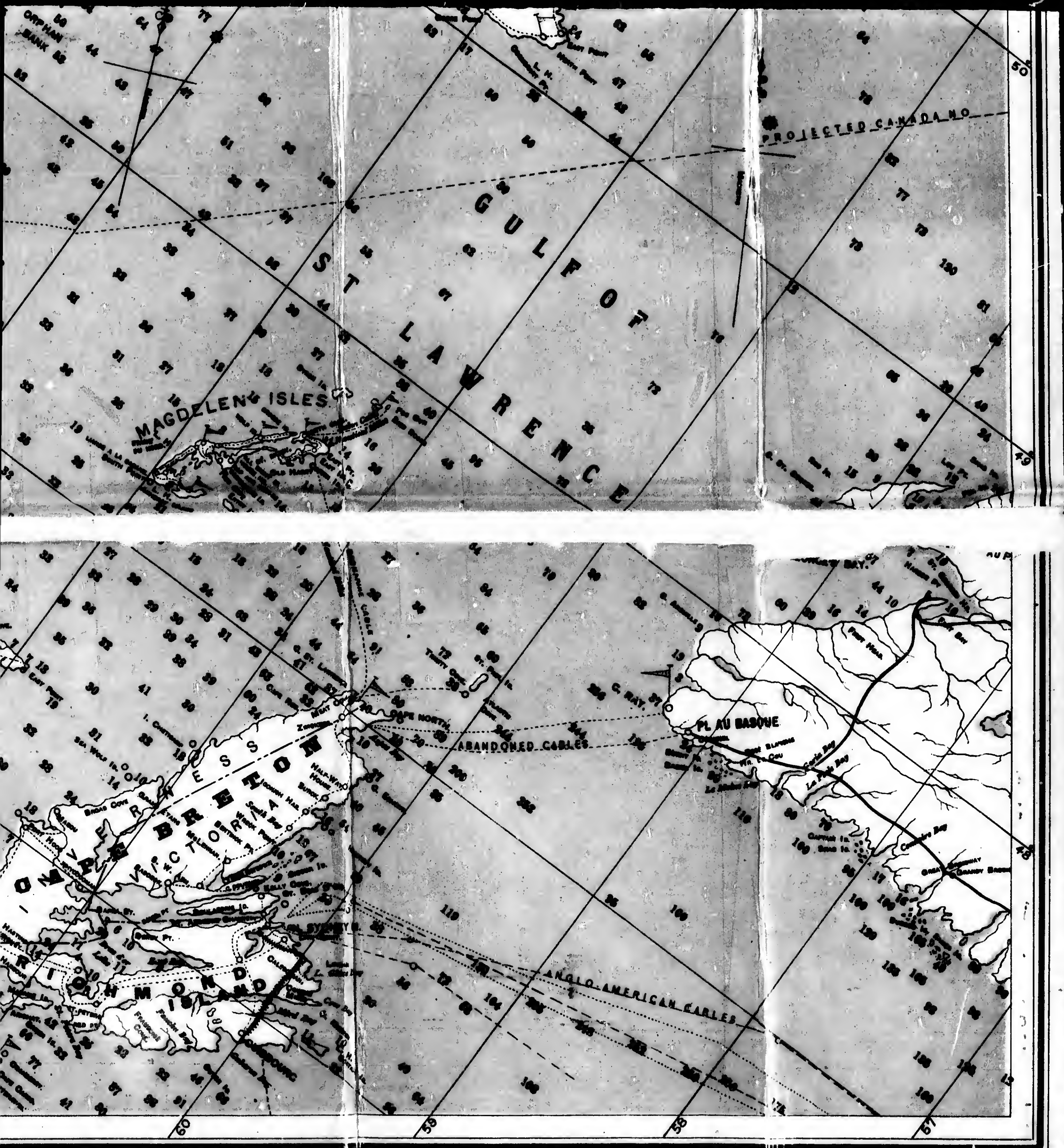
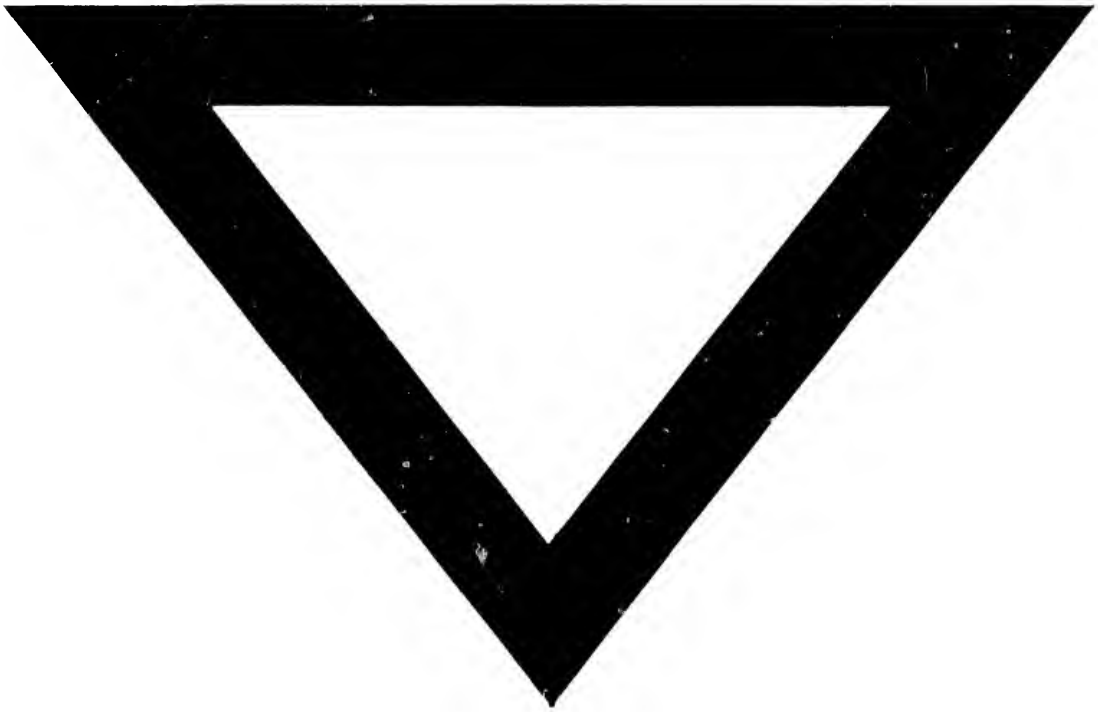
TABLE OF DISTANCES.

	Miles.
From Montreal to Halifax via G. T. R. & I. C. R.	*844*
" Halifax to Liverpool	*2.466*
Total	*3.310*
From Montreal to Paspebiac	*553*
" Paspebiac to Liverpool	*2.500*
Total	*3.053*
From Montreal to Portland	*297*
" Portland to Liverpool	*2.796*
Total	*3.093*


MAP
EASTERN-SECTION
DOMINION OF CANADA
SHOWING
RAILWAY SYSTEM-TELEGRAPH LINES
GULF AND RIVER ST. LAWRENCE
NAVIGATION.
1885.
HAMPSHIRE
STATES
CONCORD
PORTLAND
AUGUSTA
BANGOR
LEDGE
GEORGE'S SHOAL
BROWN'S BANK
CAPE SABLE
MORTIMER & CO. LITH. OTTAWA.


NEW BRUNSWICK
NORTHUMBERLAND
MIRAMICHI R.
YORK
QUEENS
WEST
ST. JOHN
RICHIBUCTO
NORTH MOUNTAIN
ANNAPOLIS
HALIFAX
DARTMOUTH
SHELBURNE
QUEENSBURG
YARMOUTH
CAPE SABLE
SHERBROOKE
FRENCH CABLE 1869
BANK


NORTHUMBERLAND
MIRAMICHI R.
QUEENS
WEST MORELAND
NORTHUMBERLAND
ORPHAN BANK
BRADELLE BANK
CUMBERLAND
COLCHESTER
HALIFAX
HANTS
GUYSBOROUGH
ANTIGONISH
RICHMOND
CAPE BRETON
ISLAND
NORTH MOUNTAIN
BASIN OF MINES
HALIFAX
DARTMOUTH
SHERBROOKE
GUYSBOROUGH
FRENCH CABLE 1869


ORPHAN BANK
PROJECTED CANADA NO
GULF OF ST LAWRENCE
MAGDELEN ISLES
CAPE NORTH
C. RAY
PT AU BASQUE
ABANDONED CABLES
INVERNESS
CAPE BRETON
VICTORIA
RICHMOND
SYDNEY
ANGLO AMERICAN CABLES
50
49
48
47
60
59
58
57